



Consiglio
dell'Unione europea

**Bruxelles, 4 febbraio 2022
(OR. en)**

**5967/22
ADD 1**

**TRANS 63
DELECT 16
TELECOM 40
IND 30
DIGIT 25**

NOTA DI TRASMISSIONE

Origine:	Segretaria generale della Commissione europea, firmato da Martine DEPREZ, direttrice
Data:	2 febbraio 2022
Destinatario:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, segretario generale del Consiglio dell'Unione europea
n. doc. Comm.:	C(2022) 492 final - Annex
Oggetto:	ALLEGATO del regolamento delegato della Commissione che integra la direttiva 2010/40/UE del Parlamento europeo e del Consiglio relativamente alla predisposizione in tutto il territorio dell'Unione europea di servizi di informazione sul traffico in tempo reale

Si trasmette in allegato, per le delegazioni, il documento C(2022) 492 final - Annex.

All.: C(2022) 492 final - Annex



COMMISSIONE
EUROPEA

Bruxelles, 2.2.2022
C(2022) 492 final

ANNEX

ALLEGATO

del

regolamento delegato della Commissione

**che integra la direttiva 2010/40/UE del Parlamento europeo e del Consiglio
relativamente alla predisposizione in tutto il territorio dell'Unione europea di servizi di
informazione sul traffico in tempo reale**

ALLEGATO

(di cui agli articoli 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13 e 14))

- 1) Tipologie di dati sulle infrastrutture:
 - a) collegamenti della rete stradale e loro caratteristiche fisiche:
 - i) geometria;
 - ii) larghezza della strada;
 - iii) numero di corsie;
 - iv) pendenze;
 - v) raccordi;
 - b) classificazione delle strade;
 - c) ubicazione delle stazioni di pedaggio;
 - d) ubicazione delle aree di servizio e delle aree di sosta;
 - e) ubicazione dei punti di ricarica per i veicoli elettrici e relative condizioni d'uso;
 - f) ubicazione delle stazioni di gas naturale compresso, gas naturale liquefatto, gas di petrolio liquefatto;
 - g) ubicazione dei punti di rifornimento e delle stazioni per tutti gli altri tipi di combustibile;
 - h) ubicazione delle zone di consegna.

- 2) Tipologie di dati fondamentali sulla normativa e sulle restrizioni:
 - a) normativa che disciplina il traffico statico e dinamico, ove applicabile:
 - i) condizioni di accesso alle gallerie;
 - ii) condizioni di accesso ai ponti;
 - iii) restrizioni di accesso permanenti;
 - iv) limiti di velocità;
 - v) normativa per la consegna delle merci;
 - vi) divieto di sorpasso per i veicoli pesanti;
 - vii) restrizioni in materia di peso/lunghezza/larghezza/altezza;
 - viii) strade a senso unico;
 - ix) limiti di restrizioni, divieti o obblighi con validità zonale, stato di accesso e condizioni per la circolazione in vigore nelle zone a traffico regolamentato;
 - x) direzione di marcia sulle corsie reversibili;
 - b) piani sul traffico.

- 3) Altre tipologie di dati sulla normativa e sulle restrizioni:
- a) ubicazione e identificazione della segnaletica che riflette la normativa stradale e indica i pericoli:
 - i) condizioni di accesso alle gallerie;
 - ii) condizioni di accesso ai ponti;
 - iii) restrizioni di accesso permanenti;
 - iv) altra segnaletica che riflette la normativa stradale;
 - b) normativa che disciplina il traffico statico e dinamico, ove applicabile, diversa dalla normativa di cui al punto 2;
 - c) identificazione delle strade a pedaggio, diritti di utenza fissi applicabili e modalità di pagamento disponibili (inclusi canali di vendita e metodi di adempimento);
 - d) diritti di utenza stradale variabili e modalità di pagamento disponibili, inclusi canali di vendita e metodi di adempimento.
- 4) Tipologie di dati fondamentali sullo stato della rete:
- a) chiusura di strade;
 - b) chiusura di corsie;
 - c) lavori stradali;
 - d) misure di gestione del traffico provvisorie.
- 5) Altre tipologie di dati sullo stato della rete:
- a) chiusura di ponti;
 - b) incidenti e inconvenienti;
 - c) cattive condizioni della strada;
 - d) condizioni meteorologiche che influiscono sulla superficie della strada e sulla visibilità.
- 6) Tipologie di dati sull'utilizzo della rete in tempo reale:
- a) volume del traffico;
 - b) velocità del traffico;
 - c) ubicazione e lunghezza delle code;
 - d) tempi di percorrenza;
 - e) tempo di attesa ai valichi di frontiera;
 - f) disponibilità di zone di consegna;
 - g) disponibilità di punti e stazioni di ricarica per i veicoli elettrici;

- h) disponibilità di punti e stazioni di rifornimento per i tipi di combustibile alternativo;
- i) prezzo di ricarica/rifornimento ad hoc.