



Συμβούλιο
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Βρυξέλλες, 4 Φεβρουαρίου 2022
(OR. en)

5967/22
ADD 1

TRANS 63
DELECT 16
TELECOM 40
IND 30
DIGIT 25

ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	2 Φεβρουαρίου 2022
Αποδέκτης:	κ. Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Γενικός Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	C(2022) 492 final - Annex
Θέμα:	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού της Επιτροπής για τη συμπλήρωση της οδηγίας 2010/40/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά την παροχή σε επίπεδο Ένωσης υπηρεσιών πληροφόρησης για την κυκλοφορία σε πραγματικό χρόνο

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - C(2022) 492 final - Annex.

σνημμ.: C(2022) 492 final - Annex



Βρυξέλλες, 2.2.2022
C(2022) 492 final

ANNEX

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

του

κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού της Επιτροπής

για τη συμπλήρωση της οδηγίας 2010/40/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά την παροχή σε επίπεδο Ένωσης υπηρεσιών πληροφόρησης για την κυκλοφορία σε πραγματικό χρόνο

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

(όπως αναφέρεται στα άρθρα 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13 και 14)

- 1) Οι τύποι των δεδομένων σχετικά με τις υποδομές:
 - α) συνδέσεις του οδικού δικτύου, με τα φυσικά τους χαρακτηριστικά:
 - i) γεωμετρία·
 - ii) πλάτος οδού·
 - iii) αριθμός λωρίδων·
 - iv) κλίσεις·
 - v) ισόπεδοι οδικοί κόμβοι·
 - β) κατάταξη οδού·
 - γ) θέση των σταθμών διοδίων·
 - δ) θέση εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης και ανάπαυσης·
 - ε) θέση σταθμών επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων και προϋποθέσεις χρήσης τους·
 - στ) θέση πρατηρίων διανομής συμπιεσμένου φυσικού αερίου, υγροποιημένου φυσικού αερίου, υγραερίου·
 - ζ) θέση σταθμών ανεφοδιασμού και πρατηρίων για όλους τους άλλους τύπους καυσίμων·
 - η) θέση χώρων παράδοσης.

- 2) Οι σημαντικοί τύποι δεδομένων σχετικά με ρυθμίσεις και περιορισμούς:
 - α) στατικές και δυναμικές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, κατά περίπτωση:
 - i) συνθήκες πρόσβασης στις σήραγγες·
 - ii) συνθήκες πρόσβασης στις γέφυρες·
 - iii) μόνιμοι περιορισμοί πρόσβασης·
 - iv) όρια ταχύτητας·
 - v) κανονιστικές ρυθμίσεις για την παράδοση εμπορευμάτων·
 - vi) απαγόρευση προσπέρασης για τα βαρέα φορτηγά οχήματα·
 - vii) περιορισμοί βάρους/μήκους/πλάτους/ύψους·
 - viii) μονόδρομοι·
 - ix) όρια περιορισμών, απαγορεύσεων ή υποχρεώσεων που ισχύουν σε επίπεδο ζώνης, τρέχουσα κατάσταση πρόσβασης και προϋποθέσεις κυκλοφορίας σε ρυθμιζόμενες ζώνες κυκλοφορίας·
 - x) κατεύθυνση πορείας σε λωρίδες κυκλοφορίας εναλλασσόμενης κατεύθυνσης·
 - β) σχέδια κυκλοφορίας.

- 3) Άλλοι τύποι δεδομένων σχετικά με ρυθμίσεις και περιορισμούς:
- α) η θέση και η αναγνώριση των σημάτων οδικής κυκλοφορίας που αντικατοπτρίζουν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και εντοπίζουν κινδύνους:
 - i) συνθήκες πρόσβασης στις σήραγγες·
 - ii) συνθήκες πρόσβασης στις γέφυρες·
 - iii) μόνιμοι περιορισμοί πρόσβασης·
 - iv) άλλα σήματα οδικής κυκλοφορίας που αντικατοπτρίζουν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις·
 - β) στατικές και δυναμικές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, κατά περίπτωση, εκτός από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που αναφέρονται στο σημείο 2)·
 - γ) προσδιορισμός των οδικών αρτηριών με διόδους, εφαρμοστέα πάγια τέλη χρήσης του οδικού δικτύου και διαθέσιμοι τρόποι πληρωμής (συμπεριλαμβανομένων τρόπων λιανικής πώλησης και μεθόδων συμπλήρωσης)·
 - δ) μεταβλητά τέλη χρήσης του οδικού δικτύου και διαθέσιμοι τρόποι πληρωμής, συμπεριλαμβανομένων τρόπων λιανικής πώλησης και μεθόδων συμπλήρωσης.
- 4) Οι σημαντικοί τύποι των δεδομένων σχετικά με την κατάσταση του δικτύου:
- α) κλείσιμο οδού·
 - β) κλείσιμο λωρίδας·
 - γ) οδικά έργα·
 - δ) προσωρινά μέτρα διαχείρισης της κυκλοφορίας.
- 5) Άλλοι τύποι δεδομένων σχετικά με την κατάσταση του δικτύου:
- α) κλείσιμο γέφυρας·
 - β) ατυχήματα και περιστατικά·
 - γ) κακή κατάσταση οδοστρώματος·
 - δ) καιρικές συνθήκες που επηρεάζουν την οδική επιφάνεια και την ορατότητα.
- 6) Οι τύποι των δεδομένων σχετικά με τη χρήση του δικτύου σε πραγματικό χρόνο:
- α) όγκος της κυκλοφορίας·
 - β) ταχύτητα κυκλοφορίας·
 - γ) θέση και μέγεθος της κυκλοφοριακής συμφόρησης·
 - δ) χρόνος διαδρομής·
 - ε) χρόνος αναμονής στα σημεία διέλευσης των συνόρων·
 - στ) ύπαρξη διαθέσιμων χώρων παράδοσης·

- ζ) ύπαρξη διαθέσιμων σημείων και σταθμών επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων
- η) ύπαρξη διαθέσιμων σημείων ανεφοδιασμού και πρατηρίων εναλλακτικών τύπων καυσίμων
- θ) τιμή ad hoc επαναφόρτισης/ανεφοδιασμού.