



Rat der
Europäischen Union

Brüssel, den 4. Februar 2022
(OR. en)

5967/22
ADD 1

TRANS 63
DELECT 16
TELECOM 40
IND 30
DIGIT 25

ÜBERMITTLUNGSVERMERK

Absender:	Frau Martine DEPREZ, Direktorin, im Auftrag der Generalsekretärin der Europäischen Kommission
Eingangsdatum:	2. Februar 2022
Empfänger:	Herr Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Generalsekretär des Rates der Europäischen Union
Nr. Komm.dok.:	C(2022) 492 final - ANNEX
Betr.:	ANHANG der Delegierten Verordnung der Kommission zur Ergänzung der Richtlinie 2010/40/EU des Europäischen Parlaments und des Rates hinsichtlich der Bereitstellung EU-weiter Echtzeit-Verkehrsinformationsdienste

Die Delegationen erhalten in der Anlage das Dokument C(2022) 492 final - ANNEX.

Anl.: C(2022) 492 final - ANNEX



Brüssel, den 2.2.2022
C(2022) 492 final

ANNEX

ANHANG

der

Delegierten Verordnung der Kommission

**zur Ergänzung der Richtlinie 2010/40/EU des Europäischen Parlaments und des Rates
hinsichtlich der Bereitstellung EU-weiter Echtzeit-Verkehrsinformationsdienste**

ANHANG

(gemäß den Artikeln 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13 und 14)

1. Arten von Daten über die Infrastruktur
 - a) Straßennetzverbindungen und ihre physischen Merkmale:
 - i) Geometrie,
 - ii) Straßenbreite,
 - iii) Anzahl der Fahrstreifen,
 - iv) Steigungen/Gefälle,
 - v) Kreuzungen,
 - b) Straßenklasse,
 - c) Standort von Mautstationen,
 - d) Standort von sicheren Parkplätzen und Rastanlagen,
 - e) Standort von Ladestationen für Elektrofahrzeuge und ihre Nutzungsbedingungen,
 - f) Standort von Tankstellen für komprimiertes Erdgas, Flüssigerdgas und Autogas,
 - g) Standort von Zapfstellen und Tankstellen für alle anderen Kraftstoffarten,
 - h) Standort von Lieferzonen.
2. Wichtige Arten von Daten über Vorschriften und Beschränkungen:
 - a) Statische und dynamische Verkehrsvorschriften, soweit zutreffend:
 - i) Zufahrtsbedingungen für Tunnel,
 - ii) Zufahrtsbedingungen für Brücken,
 - iii) dauerhafte Zufahrtsbeschränkungen,
 - iv) Geschwindigkeitsbegrenzungen,
 - v) Lieferverkehrsbestimmungen,
 - vi) Überholverbote für schwere Nutzfahrzeuge,
 - vii) Beschränkungen der Masse/Länge/Breite/Höhe,
 - viii) Einbahnstraßen,
 - ix) Grenzen von Beschränkungen, Verboten oder Verpflichtungen mit Geltung in bestimmten Zonen, derzeitiger Zufahrtsstatus und Bedingungen für den Verkehr in regulierten Verkehrszonen,
 - x) Fahrtrichtung auf Fahrbahnen für beide Richtungen,
 - b) Verkehrspläne.
3. Sonstige Arten von Daten über Vorschriften und Beschränkungen:
 - a) Standort und Kennzeichnung von Verkehrszeichen, die Straßenverkehrsvorschriften widerspiegeln und Gefahren ausweisen:

- i) Zufahrtsbedingungen für Tunnel,
 - ii) Zufahrtsbedingungen für Brücken,
 - iii) dauerhafte Zufahrtsbeschränkungen,
 - iv) sonstige Verkehrszeichen, die die Straßenverkehrsvorschriften widerspiegeln,
 - b) gegebenenfalls andere statische und dynamische Verkehrsvorschriften als die in Nummer 2 genannten,
 - c) Ausweisung von Mautstraßen, geltende feste Benutzungsgebühren und verfügbare Zahlungsmöglichkeiten (mit Vertriebskanälen und Erfüllungsmethoden),
 - d) variable Straßennutzungsgebühren und verfügbare Zahlungsmöglichkeiten (mit Vertriebskanälen und Erfüllungsmethoden).
4. Wichtige Arten von Daten über den Zustand des Netzes:
- a) Straßensperrungen,
 - b) Fahrstreifensperrungen,
 - c) Straßenbaustellen,
 - d) befristete Verkehrsmanagementmaßnahmen.
5. Sonstige Arten von Daten über den Zustand des Netzes:
- a) Brückensperrungen,
 - b) Unfälle und Störungen,
 - c) schlechter Straßenzustand,
 - d) Wetterbedingungen mit Auswirkungen auf Straßenbelag und Sichtbarkeit.
6. Arten von Daten über die Echtzeit-Benutzung des Netzes:
- a) Verkehrsaufkommen,
 - b) Verkehrsgeschwindigkeit,
 - c) Lage und Länge von Verkehrsstaus,
 - d) Reisezeiten,
 - e) Wartezeiten an Grenzübergängen,
 - f) Verfügbarkeit von Lieferzonen,
 - g) Verfügbarkeit von Ladepunkten und Ladestationen für Elektrofahrzeuge,
 - h) Verfügbarkeit von Zapfstellen und Tankstellen für alternative Kraftstoffarten,
 - i) Preis für Ad-hoc-Laden/Betanken.