



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 15. februar 2021
(OR. en)

5826/21

**Interinstitutionel sag:
2021/0010 (NLE)**

**FISC 15
ECOFIN 85
ENER 25
TRANS 43**

LOVGIVNINGSMÆSSIGE RETSAKTER OG ANDRE INSTRUMENTER

Vedr.: RÅDETS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE om bemyndigelse af
Nederlandene til at anvende en lavere afgiftssats for elektricitet, der
leveres til ladestationer til elektriske køretøjer

RÅDETS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE (EU) 2021/...

af ...

**om bemyndigelse af Nederlandene til at anvende en lavere afgiftssats
for elektricitet, der leveres til ladestationer til elektriske køretøjer**

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Rådets direktiv 2003/96/EF af 27. oktober 2003 om omstrukturering af EF-bestemmelserne for beskatning af energiprodukter¹ og elektricitet, særlig artikel 19,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

¹ EUT L 283 af 31.10.2003, s. 51.

- (1) Ved Rådets gennemførelsesafgørelse (EU) 2016/2266¹ bemyndigedes Nederlandene i overensstemmelse med artikel 19 i direktiv 2003/96/EF til at anvende en lavere afgiftssats for elektricitet, der leveres til ladestationer til elektriske køretøjer frem til 31. december 2020.
- (2) Den 30. marts 2020 anmodede Nederlandene om tilladelse til fortsat at anvende en lavere afgiftssats på elektricitet, der leveres til ladestationer til elektriske køretøjer for perioden fra den 1. januar 2021 til den 1. januar 2025. Efter anmodning fra Kommissionen fremlagde Nederlandene den 20. november 2020 yderligere oplysninger til støtte for sin ansøgning.
- (3) Den lavere afgiftssats har til formål fortsat at fremme brugen af elektriske køretøjer ved at reducere udgifterne til den elektricitet, der anvendes til fremdrift i sådanne køretøjer.
- (4) Brugen af elektriske køretøjer indebærer ikke luftforurening, der stammer fra forbrænding af benzin og diesel samt andre fossile brændstoffer, og den bidrager derved til at forbedre luftkvaliteten i byerne. Brugen af elektriske køretøjer kan endvidere reducere CO₂-emissioner, navnlig hvis den anvendte elektricitet stammer fra vedvarende energikilder. Anvendelsen af en lavere afgiftssats for elektricitet, der leveres til ladestationer til elektriske køretøjer, forventes derfor at bidrage til Unionens miljø-, sundheds- og klimapolitiske målsætninger.

¹ Rådets gennemførelsesafgørelse (EU) 2016/2266 af 6. december 2016 om bemyndigelse af Nederlandene til at anvende en lavere afgiftssats for elektricitet, der leveres til ladestationer til elektriske køretøjer (EUT L 342 af 16.12.2016, s. 30).

- (5) Nederlandene fremhævede, at den lavere afgiftssats vil gælde for levering af elektricitet til ladestationer til elektriske køretøjer med direkte tilslutning til elnettet, herunder offentlige ladestationer og visse private eller virksomhedsbaserede ladestationer.
- (6) Nederlandene har anmodet om, at den lavere afgiftssats for elektricitet kun bliver anvendt på ladestationer, hvor elektriciteten bruges til at oplade et elektrisk køretøj direkte, og at den ikke finder anvendelse på elektricitet, der leveres ved udskiftning af batterier.
- (7) En lavere afgiftssats for elektricitet leveret til elektriske køretøjer via ladestationer vil forbedre forretningsgrundlaget for offentligt tilgængelige ladestationer i Nederlandene, hvilket vil bidrage til at gøre brugen af elbiler mere attraktiv og medføre en forbedring af luftkvaliteten.
- (8) Det relativt begrænsede antal elektriske køretøjer taget i betragtning samt det forhold, at beskatningsniveauet for elektricitet leveret til elektriske køretøjer via ladestationer til erhvervmæssig brug vil ligge over minimumsafgiftssatsen, der er fastlagt i artikel 10 i direktiv 2003/96/EF, er det ikke sandsynligt, at den lavere afgiftssats vil være konkurrenceforvridende i løbet af den periode, som den ønskede tilladelse omhandler, og den vil således ikke påvirke det indre markeds korrekte funktion.

- (9) Afgiftssatsen for elektricitet leveret til elektriske køretøjer via ladestationer, der ikke er til erhvervmæssig brug, vil være over minimumsafgiftssatsen for ikke-erhvervmæssig brug, der er fastlagt i artikel 10 i direktiv 2003/96/EF.
- (10) Hver tilladelse, der er indrømmet i henhold til artikel 19, stk. 1, i direktiv 2003/96/EF skal være strengt tidsbegrænset. For at sikre, at tilladelsen er af en tilstrækkelig varighed til ikke at afholde de relevante økonomiske aktører fra at foretage de nødvendige investeringer, bør den ønskede tilladelse indrømmes for den periode, der anmodes om. Tilladelsen kan dog ophøre med at finde anvendelse fra datoen for anvendelse af generelle bestemmelser om afgiftsfordele for elektricitet, der leveres til elektriske køretøjer, som vedtaget af Rådet i henhold til artikel 113 eller enhver anden relevant bestemmelse i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, såfremt sådanne bestemmelser tages i brug før den 1. januar 2025.
- (11) For at undgå en potentiel stigning i den administrative byrde for distributører og videredistributører af elektricitet som følge af ændringer af de gældende afgiftssatser bør Nederlandene kunne anvende den lavere afgiftssats på elektricitet, der leveres til elektriske køretøjer, uden afbrydelse. Den tilladelse, der anmodes om, bør derfor gives med virkning fra den 1. januar 2021 i umiddelbar forlængelse af den tidligere ordning, der blev bemyndiget ved gennemførelsesafgørelse (EU) 2016/2266.
- (12) Denne afgørelse gælder med forbehold af anvendelsen af Unionens regler for statsstøtte —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

I denne afgørelse forstås ved "elektrisk køretøj" et elektrisk køretøj som defineret i artikel 2, nr. 2), i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/94/EU¹.

Artikel 2

Nederlandene har tilladelse til at anvende en reduceret afgiftssats for elektricitet leveret til ladestationer til direkte brug for elektriske køretøjer, undtagen ladestationer til udskiftning af batterier til elektriske køretøjer, forudsat at den i artikel 10 i direktiv 2003/96/EF fastlagte minimumsafgiftssats overholdes.

Artikel 3

Denne afgørelse finder anvendelse fra den 1. januar 2021 til den 1. januar 2025.

Hvis Rådet, som handler på grundlag af artikel 113 eller en anden relevant bestemmelse i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, imidlertid fastsætter generelle regler om skattemæssige fordele for elektricitet, der leveres til elektriske køretøjer, ophører denne afgørelse med at finde anvendelse på den dag, hvor sådanne generelle regler træder i kraft.

¹ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/94/EU af 22. oktober 2014 om etablering af infrastruktur for alternative brændstoffer (EUT L 307 af 28.10.2014, s. 1).

Artikel 4

Denne afgørelse er rettet til Kongeriget Nederlandene.

Udfærdiget i Bruxelles, den ...

På Rådets vegne

Formand
