



Briselē, 2018. gada 29. janvārī
(OR. en)

5584/18

TRANS 32
FIN 60

DARBA REZULTĀTI

Sūtītājs: Padomes Ģenerālsekretariāts

Saņēmējs: delegācijas

Iepr. dok. Nr.: 5300/18 TRANS 14 FIN 42

Temats: Padomes secinājumi par Eiropas Revīzijas palātas Īpašo ziņojumu Nr. 13/2017 "Vienota Eiropas Dzelzceļa satiksmes vadības sistēma: vai politiskā izvēle reiz kļūs par realitāti?"

– Padomes secinājumi (2018. gada 29. janvāris)

Pielikumā pievienoti Padomes secinājumi par Eiropas Revīzijas palātas Īpašo ziņojumu Nr. 13/2017 "Vienota Eiropas Dzelzceļa satiksmes vadības sistēma: vai politiskā izvēle reiz kļūs par realitāti?", kurus Padome pieņēma savā 3593. sanāksmē, kas notika 2018. gada 29. janvārī.

**Padomes secinājumi par Eiropas Revīzijas palātas
Īpašo ziņojumu Nr. 13/2017
*"Vienota Eiropas Dzelzceļa satiksmes vadības sistēma:
vai politiskā izvēle reiz kļūs par realitāti?"***

PADOME

- 1) PIEŅEM ZINĀŠANAI Eiropas Revīzijas palātas Īpašo ziņojumu Nr. 13/2017 *"Vienota Eiropas Dzelzceļa satiksmes vadības sistēma: vai politiskā izvēle reiz kļūs par realitāti?"* un UZSVER, ka veicināt Eiropas Dzelzceļa satiksmes vadības sistēmu (ERTMS) ir būtisks elements Savienības transporta politikā;
- 2) ATGĀDINA, ka ERTMS ir vienotas Eiropas dzelzceļa telpas izveides pamatā – tas ir fundamentāls Eiropas projekts, kurā dalībvalstis un citas ieinteresētās personas jau ir ieguldījušas nozīmīgus centienus, tomēr ATZĪST, ka ERTMS izvēršana ir notikusi lēni un tāpēc visām ieinteresētajām personām darbs ir jāturpina;
- 3) UZSVER, pozitīvos ieguvumus vides, sociālajā, ekonomikas un drošības jomā, ko var dot paātrināta ERTMS izvēršana; ATGĀDINA, ka padarīt dzelzceļus par konkurētspējīgāku transporta veidu un veicināt pāreju no autoceļu transporta uz dzelzceļu ir centrāli elementi Savienības transporta politikā;
- 4) PAUŽ GANDARĪJUMU par Revīzijas palātas novērtējumu, kas apstiprina ERTMS kā universālas signalizācijas sistēmas Eiropā nozīmi;
- 5) PIEKRĪT Revīzijas palātas teiktajam, ka ERTMS var uzlabot dzelzceļa transporta jaudu un ātrumu un ka tad, kad tā būs pilnībā izvērsta, tā uzlabos dzelzceļa nozares konkurētspēju salīdzinājumā ar citiem transporta veidiem.

- 6) PIENĒM zināšanai, ka nesen – īpaši 2016. un 2017. gadā – ir veikti centieni risināt *ERTMS* izvēršanas centrālos jautājumus:
- i) pieņemts ceturrtās dzelzceļa paketes tehniskais pīlārs, nostiprinot Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūras (*ERA*) kā *ERTMS* saskaņotas piemērošanas sistēmas iestādes lomu;
 - ii) ir funkcionāli pabeigtas un stabilas 3. bāzlīnijas specifikācijas, aizsargājot vērā ņemamās investīcijas 2. bāzlīnijas izvēršanā;
 - iii) 2016. gada 21. jūnijā Roterdamā tika pieņemts ministru paziņojums "Dzelzceļa kravu pārvadājumu koridoriem jāveicina starptautiskie kravu pārvadājumi", mudinot uz informācijas apmaiņu starp izpildkomitejām un valdēm, lai sinhronizētu dzelzceļa kravu pārvadājumu koridoriem nozīmīgās *ERTMS* ieviešanu, un atbalstot turpmāku dialogu ar dzelzceļa uzņēmumiem;
 - iv) 2017. gada 5. janvāra *ERTMS* Eiropas izvēršanas plānā ir paredzēti galvenie datumi ¹, līdz kuriem tiks aprīkoti pamattīkla koridoru galvenie posmi;
 - v) Komisija ir publicējusi dokumentu "*Panākt efektīvu un savstarpēji izmantojamu ERTMS – turpmākie soļi*" ², kurā minēti dzelzceļa nozarē ieinteresētajām personām veicamie pasākumi, lai novērstu apzinātus šķēršļus *ERTMS* ieviešanai un panāktu *ERTMS* savstarpēju izmantojamību;
- 7) UZSVER, ka *ERTMS* var kļūt par dzelzceļa nozares digitalizācijas stūrakmeni un tā ir būtiska vienotas Eiropas dzelzceļa telpas izveidē, un MUDINA Komisiju, dalībvalstis un citas ieinteresētās personas veicināt borta iekārtu ātrāku standartizāciju, lai sekmētu efektīvu *ERTMS* ieviešanu; ATZĪMĒ, ka Eiropas un valstu līmenī un attiecīgajām ieinteresētajām personām ir jāpievērš vairāk uzmanības jautājumiem, kas ietekmē savstarpēju izmantojamību, piemēram, darbības noteikumu un inženiertehnisko noteikumu standartizācijai;

¹ Visi pēc 2023. gada paredzētie datumi būs līdz 2023. gada 31. decembrim jāpārskata, lai ņemtu vērā Regulā (ES) Nr. 1315/2013 noteikto termiņu.

² SWD(2017)375/F1.

- 8) PIEKRĪT Revīzijas palātai, ka 4. dzelzceļa paketes tehniskā pīlāra sagatavošanas kontekstā ir jānovērtē, vai *ERA* ir vajadzīgie resursi un administratīvās un programmu vadības spējas, lai tā darbotos kā efektīva un lietderīga sistēmas iestāde un īstenotu savu paplašināto lomu un pienākumus sakarā ar *ERTMS*, ko paredz ceturrtā dzelzceļa pakete, tostarp kļūdu labošanas pārvaldību *ERTMS* specifikācijās un specifikāciju stabilitātes nodrošināšanu;
- 9) UZSVER, ka ir jāpanāk signalizācijas un vadības sistēmu savstarpēja izmantojamība visā Savienībā un ATZĪST, ka, risinot tādus jautājumus kā izmaksu un sistēmu sarežģītības samazināšana, var panākt ievērojamus ieguvumus;
- 10) PIEKRĪT Revīzijas palātai, ka ir jāpanāk sistēmas savietojamība un stabilitāte, tāpēc UZSVER, ka visām ieinteresētajām personām, tostarp piegādes nozarei, ir jāatbalsta augstas kvalitātes un pilnībā standartizētu risinājumu un apakšsistēmu piegāde, lai izvairītos no labojumiem un papildu izmaksām;
- 11) ATZĪMĒ, ka, izņemot no ekspluatācijas valstu signalizācijas sistēmas, var panākt vienotas ES mēroga sistēmas ieguvumus, un ka tā būtu jāplāno saskaņā ar reāliem un koordinētiem mērķiem, ņemot vērā katras dalībvalsts situāciju un atspoguļojot nesen veiktu investīciju dzīves ciklu;
- 12) ATZĪST, ka katras atsevišķas ieinteresētās personas ekonomiskie apsvērumi var būt atšķirīgi (jo izmaksas un ieguvumi var nebūt droši paredzami un var tikt sadalīti nevienlīdzīgi), tāpēc UZSVER, ka ir noderīga plašāka informācijas un paraugprakses apmaiņa, lai aplēstu ieguvumus, kas saistīti ar atsevišķiem *ERTMS* izvēršanas projektiem;
- 13) ATZĪST Eiropas Revīzijas palātas ieteikumus par to, ka ir savstarpēji jāsaskaņo valstu izvēršanas plāni, īpaši tajos gadījumos, kad jaunākajā Eiropas izvēršanas plānā ir norādīts termiņš;

- 14) AICINA Komisiju kopā ar dalībvalstīm un ieinteresētajām personām izstrādāt pārraudzības sistēmu un skaidrus starpposma mērķus *ERTMS* izvēršanai *TEN-T* tīklā;
- 15) MUDINA dalībvalstis un Komisiju sekmēt sinhronizētu *ERTMS* izvēršanu ar skaidriem termiņiem, jo īpaši attiecībā uz pārrobežu projektiem un pamattīkla koridoriem, lai izvairītos no tā, ka *ERTMS* tiek izvērsta fragmentāri, un radīt funkcionējošu ES mēroga Eiropas vilcienu kustības vadības sistēmas (*ETCS*) tīklu, kas atbalstītu dzelzceļa uzņēmumu efektīvāku darbību;
- 16) UZSVER, ka *ERTMS* ir vajadzīga borta un lauka iekārtu integrācija, kas prasa līdzsvarot dzelzceļa uzņēmumu un infrastruktūras pārvaldītāju vajadzības, un UZSVER, ka ir svarīgi novērst lauka un borta iekārtu nesavietojamību;
- 17) UZSVER, ka uzticami un izmaksu ziņā efektīvi risinājumi *ETCS* borta iekārtām esošā ritošā sastāva modernizācijai ir būtisks nosacījums pārejai uz *ERTMS*, un MUDINA attīstīt saskaņotu Eiropas līmeņa procesu borta iekārtu testēšanai un apstiprināšanai;
- 18) ATZĪST Eiropas Revīzijas palātas secinājumu, ka gan dalītās, gan arī tiešās pārvaldības programmu gadījumā ir mērķtiecīgāk jānovirza *ERTMS* projektiem pieejamais ES finansējums:
 - a) piešķirot to lauka iekārtām, tas ir jāvērs uz pārrobežu posmiem un pamattīkla koridoriem, neizslēdzot no ES finansējuma citus ieguldījumus – tādus kā lauka iekārtu projekti ārpus pārrobežu posmiem un pamattīkla koridoriem;
 - b) piešķirot to borta iekārtām, tas jākoncentrē uz starptautiskās satiksmes darbībām;

- 19) PIEKRĪT Revīzijas palātai, ka ir jāpielāgo EISI finansēšanas procedūras, lai labāk atspoguļotu *ERTMS* projektu dzīves ciklu;
 - 20) ATGĀDINA Revīzijas palātas aplēses, ka investīciju vajadzības *ERTMS* izvēršanai kopā ar vajadzīgajiem saistītajiem darbiem pamattīkla koridoros līdz 2030. gadam varētu sasniegt EUR 80 miljardus, un AICINA Komisiju un dalībvalstis tālāk izvērtēt kopējās *ERTMS* izvēršanas izmaksas visā Savienībā;
 - 21) UZSVER, ka arī turpmāk Eiropas un valstu līmenī būs vajadzīgi dažādi finanšu mehānismi *ERTMS* izvēršanai, un MUDINA attiecīgos gadījumos plašāk izmantot *ERTMS* izvēršanai paredzētos finanšu instrumentus.
-