



Briuselis, 2018 m. sausio 29 d.
(OR. en)

5584/18

TRANS 32
FIN 60

POSĖDŽIO REZULTATAI

nuo: Tarybos generalinio sekretoriato
kam: Delegacijoms

Ankstesnio
dokumento Nr.: 5300/18 TRANS 14 FIN 42

Dalykas: Tarybos išvados dėl Europos Audito Rūmų specialiosios ataskaitos
Nr. 13/2017 „Bendra Europos geležinkelių eismo valdymo sistema – ar
politinis sprendimas bus įgyvendintas?“
– Tarybos išvados (2018 m. sausio 29 d.)

Delegacijoms priede pateikiamos Tarybos išvados dėl Europos Audito Rūmų specialiosios ataskaitos Nr. 13/2017 „Bendra Europos geležinkelių eismo valdymo sistema – ar politinis sprendimas bus įgyvendintas?“, kurias Taryba priėmė 2018 m. sausio 29 d. įvykusiame 3593-iaame posėdyje.

**Tarybos išvados dėl Europos Audito Rūmų specialiosios ataskaitos Nr. 13/2017
„Bendra Europos geležinkelių eismo valdymo sistema – ar politinis sprendimas bus
įgyvendintas?“**

TARYBA

- 1) ATKREIPIA DĖMESĮ į Europos Audito Rūmų specialiąją ataskaitą Nr. 13/2017: „Bendra Europos geležinkelių eismo valdymo sistema – ar politinis sprendimas bus įgyvendintas?“ ir PABRĖŽIA, kad Europos geležinkelių eismo valdymo sistemos (toliau – ERTMS) propagavimas yra esminis Sąjungos transporto politikos elementas;
- 2) PRIMENA, kad ERTMS yra bendros Europos geležinkelių erdvės kūrimo – vieno iš svarbiausių europinių projektų, kuriam įgyvendinti valstybės narės ir kiti suinteresuotieji subjektai jau įdėjo didelių pastangų, pagrindas, vis dėlto PRIPAŽIŠTA, kad ERTMS buvo diegiama lėtai, todėl būtina, kad visi suinteresuotieji subjektai toliau dirbtų šioje srityje;
- 3) AKCENTUOJA, kad spartesnis ERTMS diegimas gali duoti aplinkosauginės, socialinės, ekonominės naudos ir naudos saugumo požiūriu; PRIMENA, kad geležinkelių kaip konkurencingesnės transporto rūšies plėtra ir perėjimo nuo vežimo keliais prie vežimo geležinkeliais skatinimas yra pagrindiniai Sąjungos transporto politikos elementai;
- 4) PALANKIAI VERTINA Audito Rūmų atliktą įvertinimą, kuriuo patvirtinama ERTMS kaip bendros signalizacijos sistemos vertė;
- 5) PRITARIA Audito Rūmų nuomonei, kad ERTMS turi potencialo padidinti geležinkelių transporto pajėgumą ir greitį, o ją iki galo įdiegus, gali padidinti geležinkelių konkurencingumą palyginti su kitomis transporto rūšimis;

- 6) ATKREIPIA dėmesį į tai, kad neseniai, ypač 2016 m. ir 2017 m., buvo imtasi tam tikrų priemonių su ERTMS įdiegimu susijusiems pagrindiniams klausimams spręsti:
- i) priimta ketvirtojo geležinkelių dokumentų rinkinio techninė dalis, kuria sustiprinamas Europos Sąjungos geležinkelių agentūros (EGA) kaip ERTMS sistemos suderinto taikymo institucijos vaidmuo,
 - ii) parengtos funkciškai išbaigtos ir stabilios specifikacijos dėl 3 funkcinės versijos, užtikrinant, kad būtų apsaugotos didelės investicijos į 2 funkcinės versijos diegimą,
 - iii) 2016 m. birželio 21 d. Roterdame priimta ministrų deklaracija „Krovinių vežimo geležinkeliais koridoriai siekiant skatinti tarptautinį krovinių vežimą“, kurioje vykdomosios valdybos ir valdančiosios tarybos raginamos keisti informacija siekiant sinchronizuoti ERTMS diegimą, kiek tai aktualu krovinių geležinkelių transporto koridorių atveju, ir remiamas nuolatinis dialogas su geležinkelių įmonėmis,
 - iv) 2017 m. sausio 5 d. buvo priimtas ERTMS diegimo Europoje planas – jame nustatytos esminės datos ¹, iki kurių turi būti įrengtos pagrindinio tinklo koridorių svarbiausios atkarpos.
 - v) Komisija paskelbė dokumentą (*Veiksmingos ir sąveikios ERTMS sukūrimas: būsimi veiksmai* ²), kuriame nurodyta, kokių veiksmų geležinkelių sektoriaus suinteresuotieji subjektai turi imtis, kad pašalintų nustatytas kliūtis ERTMS įgyvendinimui ir užtikrintų ERTMS sąveikumą;
- 7) AKCENTUOJA, kad ERTMS gali tapti geležinkelių sektoriaus skaitmeninimo kertiniu akmeniu ir esminis saugios bendros Europos geležinkelių erdvės sukūrimo veiksnys, ir RAGINA Komisiją, valstybes nares ir kitus suinteresuotuosius subjektus sparčiau standartizuoti riedmenų įrenginius siekiant paskatinti veiksmingą ERTMS įdiegimą. ATKREIPIA DĖMESĮ į tai, kad sprendžiant klausimus, turinčius poveikio sąveikumui, pvz., klausimus dėl eksploataavimo taisyklių ir inžinerijos taisyklių standartizavimo, turi būti skiriama daugiau dėmesio Europos ir nacionaliniu lygmenimis, taip pat daugiau dėmesio tam turi skirti atitinkami suinteresuotieji subjektai;

¹ Visos vėlesnės nei 2023 m. datos turės būti peržiūrėtos ne vėliau kaip 2023 m. gruodžio 31 d. atsižvelgiant į Reglamente (ES) Nr. 1315/2013 nustatytą laikotarpį,

² SWD(2017)375/F1

- 8) PRITARIA Audito Rūmų nuomonei, kad 4-ojo geležinkelių dokumentų rinkinio techninės dalies rengimo kontekste reikėtų įvertinti, ar ERA turi būtinų išteklių, administracinių ir programos valdymo pajėgumų, kad galėtų veikti kaip efektyvi ir veiksminga ERTMS sistemos valdymo institucija atsižvelgiant į jos padidėjusį vaidmenį ir pareigas, numatytus pagal ketvirtąjį geležinkelių dokumentų rinkinį, be kita ko, reguliuoti ERTMS specifikacijų klaidų taisymą ir užtikrinti specifikacijų stabilumą;
- 9) PABRĖŽIA poreikį Sąjungos mastu užtikrinti sąveikią signalizacijos ir kontrolės sistemą ir PRIPAŽIŠTA, kad nauda gali būti didžiulė, jei bus išspręsti tokie klausimai kaip sąnaudų sumažinimas ir sistemos supaprastinimas;
- 10) PRITARIA Audito Rūmų nuomonei, kad reikia užtikrinti sistemos suderinamumą ir stabilumą, todėl PABRĖŽIA, kad visi suinteresuotieji subjektai, įskaitant įmones tiekėjas, turi prisidėti prie aukštos kokybės ir visiškai standartizuotų sprendimų ir posistemių užtikrinimo, kad nereikėtų taisyti klaidų ir būtų išvengta papildomų sąnaudų;
- 11) ATKREIPIA DĖMESĮ į tai, kad nacionalinių signalizacijos sistemų naudojimo nutraukimas gali duoti naudos, susijusios su viena bendra ES sistema, ir kad planuojant tokią sistemą reikėtų atsižvelgti į realistiškus ir suderintus tikslus atsižvelgiant į savitą kiekvienos valstybės narės padėtį ir atspindint naujausių investicinių projektų gyvavimo ciklą;
- 12) PRIPAŽIŠTA, kad atskirų suinteresuotųjų subjektų pateiktas techninis ir ekonominis pagrindimas gali skirtis (nes gali stigti tikslų duomenų apie sąnaudas ir naudą ir sąnaudos bei nauda gali būti paskirstomos nevienodai), todėl PABRĖŽIA, kad naudinga intensyviau keistis informacija ir geriausia praktika apie naudos, susijusios su atskirais ERTMS diegimo projektais, apskaičiavimą;
- 13) PRITARIA Europos Audito Rūmų rekomendacijoms dėl būtinybės tarpusavyje suderinti nacionalinius diegimo planus, visų pirma tais atvejais, kai naujajame Diegimo Europoje plane yra nustatytas įgyvendinimo terminas;

- 14) RAGINA Komisiją kartu su valstybėmis narėmis ir suinteresuotaisiais subjektais parengti stebėsenos sistemą, kurioje būtų nurodyti aiškūs ERTMS diegimo TEN-T tinkle etapai;
- 15) RAGINA valstybes nares ir Komisiją skatinti sinchronizuotą ERTMS diegimą, nustatant aiškius įgyvendinimo terminus, visų pirma tarpvalstybinių projektų ir pagrindinio tinklo koridorių atveju, kad būtų išvengta padriko ERTMS diegimo, ir sukurti ES mastu veikiantį Europos traukinių kontrolės sistemos (ETCS) tinklą, kuris padėtų užtikrinti veiksmingesnes geležinkelio įmonių operacijas;
- 16) AKCENTUOJA, kad pagal ERTMS reikia integruoti riedmenų įrangą ir kelio įrangą, o tam būtina užtikrinti geležinkelio įmonių ir infrastruktūros valdytojų poreikių pusiausvyrą, ir PABRĖŽIA, kad svarbu išspręsti kelio ir riedmenų įrangos nesuderinamumo klausimą;
- 17) AKCENTUOJA, kad patikimi ir ekonomiškai efektyvūs sprendimai dėl ETCS riedmenų įrangos, susiję su esamų riedmenų modifikavimu, yra būtina išankstinė perėjimo prie ERTMS sąlyga, ir SKATINA Europos lygmeniu taikyti suderintą riedmenų įrangos testavimo ir patvirtinimo procesą;
- 18) PRITARIA Audito Rūmų išvadoms, kad reikia tikslingiau paskirstyti ERTMS projektams skirtas lėšas tiek pasidalijamojo, tiek tiesioginio valdymo programų atveju:
 - a) kai lėšos skiriamos kelio įrangai – daugiau dėmesio skirti tarpvalstybinėms atkarpoms ir pagrindinio tinklo koridoriams (įtraukiant į ES lėšas kitas investicijas), pavyzdžiui kelio įrangos projektams ne tarpvalstybinėse atkarpose ir pagrindinio tinklo koridoriuose;
 - b) kai lėšos skiriamos riedmenų įrangai – daugiau dėmesio skirti tarptautinio eismo operacijoms;

- 19) PRITARIA Europos Audito Rūmų nuomonei, kad reikia koreguoti Europos infrastruktūros tinklų priemonės (EITP) finansavimo procedūras, kad jos labiau atspindėtų ERTMS projektų gyvavimo ciklą,
 - 20) PRIMENA, kad Audito Rūmai, atlikę ekstrapoliaciją, padarė išvadą, kad investicijų į ERTMS diegimą ir su tuo susijusius būtinus darbus pagrindinio tinklo koridoriuose poreikis iki 2030 m. gali siekti 80 milijardų eurų, todėl RAGINA Komisiją ir valstybes nares papildomai įvertinti bendras ERTMS diegimo visoje Sąjungoje sąnaudas;
 - 21) AKCENTUOJA, kad ERTMS diegimui ir toliau reikės įvairių finansavimo mechanizmų Europos ir nacionaliniu lygmenimis, ir taip pat RAGINA, kai tikslinga, geriau panaudoti ERTMS diegimui skirtas finansines priemones.
-