

Brüssel, 29. jaanuar 2018
(OR. en)

5584/18

TRANS 32
FIN 60

MENETLUSTE TULEMUS

Saatja:	Nõukogu peasekretariaat
Saaja:	Delegatsioonid
Eelmise dok nr:	5300/18 TRANS 14 FIN 42
Teema:	Nõukogu järeldused, milles käsitletakse Euroopa Kontrollikoja eriaruannet nr 13/2017: „Euroopa raudteeliikluse ühtne juhtimissüsteem: kas poliitiline otsus muutub ka kunagi reaalsuseks?“ – Nõukogu järeldused (29. jaanuar 2018)

Delegatsioonidele edastatakse käesoleva dokumendi lisas nõukogu järeldused, milles käsitletakse Euroopa Kontrollikoja eriaruannet nr 13/2017: „Euroopa raudteeliikluse ühtne juhtimissüsteem: kas poliitiline otsus muutub ka kunagi reaalsuseks?“, mille nõukogu võttis vastu oma 3593. istungil, mis toimus 29. jaanuaril 2018.

**Nõukogu järeldused,
milles käsitletakse Euroopa Kontrollikoja eriaruannet nr 13/2017:**

***Euroopa raudteeliikluse ühtne juhtimissüsteem:
kas poliitiline otsus muutub ka kunagi reaalsuseks?***

NÕUKOGU

- 1) VÕTAB TEADMISEKS Euroopa Kontrollikoja eriaruande nr 13/2017: „*Euroopa raudteeliikluse ühtne juhtimissüsteem: kas poliitiline otsus muutub ka kunagi reaalsuseks?*“ ning RÕHUTAB, et Euroopa raudteeliikluse ühtse juhtimissüsteemi (ERTMS) edendamine on liidu transpordipoliitika oluline element.
- 2) TULETAB MEELDE, et ERTMS toetab ühtse Euroopa raudteepiirkonna loomist, mis on esmatähtis Euroopa projekt, millesse liikmesriigid ja teised sidusrühmad on juba olulisel määral panustanud, kuid TUNNISTAB, et ERTMSi kasutuselevõtmine on olnud aeglane ning seepärast peavad kõik sidusrühmad tegema täiendavat tööd.
- 3) TOONITAB, et ERTMSi kiirendatud kasutuselevõtmine saab anda positiivset keskkonnavalast, sotsiaalset, majanduslikku ja ohutusealast kasu; TULETAB MEELDE, et liidu transpordipoliitika keskseteks elementideks on raudteetranspordi kui konkurentsivõimelisema transpordiliigi arendamine ja vedude maanteedelt raudteele ümbersuunamise soodustamine.
- 4) PEAB TERVITATAVAKS kontrollikoja hinnangut, mis kinnitab ERTMSi väärtust Euroopa üldise signaalimissüsteemina.
- 5) NÕUSTUB kontrollikoja seisukohaga, et ERTMSil on potentsiaali, et suurendada raudteetranspordi läbilaskevõimet ja kiirust, ning muudab täieliku kasutuselevõtmise korral raudtee muude transpordiliikidega võrreldes konkurentsivõimelisemaks.

- 6) VÕTAB teadmiseks hiljutise, eriti 2016. ja 2017. aasta tegevuse ERTMSi kasutuselevõtmisega seotud põhiküsimuste lahendamiseks:
- i) neljanda raudteepaketi tehnilise samba vastuvõtmine, Euroopa Liidu Raudteeameti rolli suurendamine süsteemihaldurina ERTMSi ühetaoliseks kohaldamiseks;
 - ii) arendusaluse 3 funktsionaalselt terviklikud ja püsivad spetsifikatsioonid, mille puhul on tagatud märkimisväärsed investeeringud arendusaluse 2 kasutuselevõtmiseks;
 - iii) 21. juunil 2016 Rotterdams vastu võetud ministrite deklaratsioon raudtee kaubaveokoridoride kohta rahvusvahelise kaubaveo edendamiseks, milles innustati teabevahetust juhatuste ja haldusnõukogude vahel, et sünkroniseerida raudteekaubaveo koridore puudutava ERTMSi kasutuselevõtmist ning toetati jätkuvat dialoogi raudteeveo-ettevõtjatega;
 - iv) 5. jaanuari 2017. aasta ERTMSi Euroopa arenduskava, milles sätestatakse tähtsaimad kuupäevad,¹ milleks põhivõrgukoridoride peamised osad peavad olema varustatud;
 - v) komisjoni trükise „*Tõhusa ja koostalitlusvõimelise ERTMSi kasutuselevõtmine – edasised sammud*“² avaldamine, milles tuuakse esile küsimused, mida raudteevaldkonna sidusrühmad peavad käsitlema, et kõrvaldada tuvastatud takistused seoses ERTMSi rakendamise ja ERTMSi koostalitlusvõime saavutamisega.
- 7) TOONITAB, et ERTMS võib saada raudteesektori digitaliseerimise nurgakiviks ning ohutu ja ühtse Euroopa raudteepiirkonna saavutamiseks väga oluline ning INNUSTAB komisjoni, liikmesriike ja teisi sidusrühmi hõlbustama rongisisese tehnika standardimise kiirendamist, et edendada ERTMSi tulemuslikku väljaarendamist. MÄRGIB, et Euroopa ja riiklikul tasandil ja asjaomaste sidusrühmade poolt tuleb rohkem tähelepanu pöörata koostalitlusvõimet mõjutavate küsimuste käsitlemisele, näiteks tegevus- ja tehniliste normide standardimisele.

Kõik tähtajad, mis järgnevad 2023. aastale, vaadatakse läbi hiljemalt 31. detsembriks 2023 seoses määruses (EL) nr 1315/2013 kindlaks määratud tähtaegadele.
SWD(2017)375/F1.

- 8) NÕUSTUB kontrollikoja seisukohaga, et neljanda raudteepaketi tehnilise samba ettevalmistamisega seoses tuleb hinnata, kas Euroopa Liidu Raudteeametil on olemas vajalikud ressursid ning haldus- ja programmijuhtimise suutlikkus, et toimida tõhusa ja tulemusliku süsteemihaldurina ning täita oma tõhustatud rolli ja kohustusi seoses ERTMSiga neljanda raudteepaketi alusel, kaasa arvatud ERTMSi tehniliste kirjelduste vigade parandamise haldamine ning tehniliste kirjelduste stabiilsuse tagamine.
- 9) TOONITAB vajadust saavutada koostalitlusvõimeline signaalimis- ja kontrollisüsteem kogu liidus, ning TUNNISTAB, et kulude ja süsteemi keerukuse vähendamise käsitlemisest tulenev kasu võib olla märkimisväärne.
- 10) NÕUSTUB kontrollikoja seisukohaga, et vaja on saavutada süsteemi ühilduvus ja stabiilsus ning RÕHUTAB seetõttu, et kõik sidusrühmad, sealhulgas tarnijad, peavad toetama kvaliteetsete ja täielikult standarditud lahenduste ja allsüsteemide kasutuselevõtmist, et vältida paranduste tegemist ja lisakulusid.
- 11) MÄRGIB, et liikmesriikide signaalimissüsteemide kasutamise lõpetamine võib anda positiivse tulemuse, milleks on ühtne kogu ELi hõlmav süsteem, ning et selle kavandamisel tuleks võtta arvesse realistlikke ja kooskõlastatud eesmärke, lähtudes iga liikmesriigi konkreetsest olukorrast ja kajastades hiljutiste investeeringute elutsüklit.
- 12) TUNNISTAB, et sidusrühmade ärimudelid võivad erineda (kuna kulud ja tulud võivad olla ebakindlad ja jaotatud ebaühtlaselt) ning TOONITAB seetõttu teabe ja parimate tavade suurema vahetamise kasulikkust seoses ERTMSi kasutuselevõtmise individuaalsete projektidega seotud tuluprognosidega.
- 13) VÕTAB TEADMISEKS Euroopa Kontrollikoja soovitusel vajaduse kohta ühtlustada omavahel riiklikud kasutuselevõtmise kavad, eelkõige juhul, kui tähtaeg on ette nähtud viimases Euroopa arenduskavas.

- 14) KUTSUB komisjoni koos liikmesriikide ja sidusrühmadega üles töötama välja TEN-T võrgus ERTMSi kasutuselevõtu järelevalvesüsteemi koos selgete vahe-eesmärkidega.
- 15) INNUSTAB liikmesriike ja komisjoni edendama ERTMSi sünkroniseeritud kasutuselevõtmist selgete tähtaegade abil, eriti piiriüleste projektide ja põhivõrgukoridoride puhul, et vältida ERTMSi lünklikku kasutuselevõtmist ning looma kogu ELi hõlmava Euroopa rongijuhtimissüsteemi (ETCS) võrgustiku, toetades raudtee-ettevõtjate tegevuse tõhustamist.
- 16) TOONITAB, et ERTMS eeldab rongisistest ja raudteeäärsete seadmete omavahelist integreerimist, mis tingib vajaduse saavutada tasakaal raudtee-ettevõtjate ja taristuettevõtjate vajaduste vahel, ning RÕHUTAB, kui oluline on lahendada raudteeäärsete ja rongisistest seadmete ühildumise probleemid.
- 17) RÕHUTAB, et ETCSi rongisistest seadmete usaldusväärsed ja kulutõhusad lahendused olemasoleva veeremi moderniseerimiseks on ERTMSile üleminekul oluline eeltingimus, ning INNUSTAB ühtlustatud protsessi arendamist Euroopa tasandil, et kontrollida ja heaks kiita rongisistest seadmeid.
- 18) TUNNUSTAB Euroopa Kontrollikoja järeldest, et ERTMSi projektide jaoks olemasolevat ELi rahastamist tuleb paremini suunata nii koostöös liikmesriikidega kui otse täidetava eelarvega programmide puhul:
 - a) raudteeäärsete seadmete jaoks ette nähtud rahaliste vahendite puhul tuleb keskenduda piiriülestele lõikudele ja põhivõrgukoridoridele, välistamata muude investeeringute rahastamist ELi poolt, nagu näiteks raudteeäärsete seadmete projektid väljaspool piiriülesteid lõike ja põhivõrgukoridore;
 - b) rongisistest seadmete jaoks ette nähtud rahaliste vahendite puhul tuleb keskenduda rahvusvahelisele liiklusele.

- 19) NÕUSTUB Euroopa Kontrollikojaga vajaduses kohandada Euroopa ühendamise rahastu rahastamismenetlusi, et kajastada paremini ERTMSi projektide elutsüklit.
 - 20) TULETAB MEELDE, et kontrollikoda järeldas, et ERTMSi kasutuselevõtmiseks vajalikud investeeringud koos põhivõrgukoridoride jaoks vajalike seonduvate töödega võivad kuni 2030. aastani moodustada kuni 80 miljardit eurot ning KUTSUB komisjoni ja liikmesriike üles täiendavalt hindama ERTMSi kogu liidus kasutuselevõtu kogumaksumust.
 - 21) RÕHUTAB, et Euroopa ja riiklikul tasandil on ERTMSi kasutuselevõtmiseks jätkuvalt vaja erinevaid rahastamismehhanisme, ning INNUSTAB vajaduse korral rohkem kasutama rahastamisvahendeid, mille eesmärgiks on ERTMSi kasutuselevõtmine.
-