

Brusel 29. ledna 2018
(OR. en)

5584/18

TRANS 32
FIN 60

VÝSLEDEK JEDNÁNÍ

Odesílatel:	Generální sekretariát Rady
Příjemce:	Delegace
Č. předchozího dokumentu:	5300/18 TRANS 14 FIN 42
Předmět:	Závěry Rady o zvláštní zprávě Evropského účetního dvora č. 13/2017: „Jednotný evropský systém řízení železničního provozu: bude politické rozhodnutí někdy uskutečněno?“ – závěry Rady (29. ledna 2018)

Delegace naleznou v příloze závěry Rady o zvláštní zprávě Evropského účetního dvora č. 13/2017: „Jednotný evropský systém řízení železničního provozu: bude politické rozhodnutí někdy uskutečněno?“, které Rada přijala na 3593. zasedání konaném dne 29. ledna 2018.

Závěry Rady o zvláštní zprávě Evropského účetního dvora č. 13/2017:

„Jednotný evropský systém řízení železničního provozu:

bude politické rozhodnutí někdy uskutečněno?“

RADA

1. BERE NA VĚDOMÍ zvláštní zprávu Evropského účetního dvora č. 13/2017: *Jednotný evropský systém řízení železničního provozu: bude politické rozhodnutí někdy uskutečněno?* a ZDŮRAZŇUJE, že podpora evropského systému řízení železničního provozu (systém ERTMS) je klíčovým prvkem dopravní politiky Unie;
2. PŘIPOMÍNÁ, že systém ERTMS je základem pro vytvoření jednotného evropského železničního prostoru, což je zásadní evropský projekt, v rámci kterého členské státy a další zúčastněné strany již vynaložily značné úsilí, přičemž UZNÁVÁ, že zavedení systému ERTMS je pomalé a je tudíž zapotřebí dalšího úsilí všech zúčastněných subjektů;
3. POUKAZUJE NA příznivé environmentální, sociální, hospodářské a bezpečnostní přínosy, které mohou urychlit zavedení systému ERTMS, a PŘIPOMÍNÁ, že rozvoj větší konkurenceschopnosti železnice jakožto druhu dopravy a podpora přechodu ze silniční na železniční dopravu jsou ústředními prvky dopravní politiky Unie;
4. VÍTÁ hodnocení Účetního dvora, které potvrzuje hodnotu systému ERTMS jakožto univerzálního zabezpečovacího systému v Evropě;
5. SOUHLASÍ s Účetním dvorem, že systém ERTMS má potenciál zlepšit kapacitu a rychlost železniční dopravy a pokud by byl plně zaveden, přispěl by k větší konkurenceschopnosti železnic v porovnání s jinými druhy dopravy;

6. BERE na vědomí skutečnost, že v nedávné době byly uskutečněny významné kroky k řešení hlavních problémů spojených se zaváděním systému ERTMS, zejména v letech 2016 a 2017:
- i) přijetí technického pilíře čtvrtého železničního balíčku, posílení úlohy Agentury Evropské unie pro železnice (ERA) jakožto systémového orgánu pro harmonizované provádění systému ERTMS;
 - ii) funkčně úplná a stabilní základní specifikace 3 se zachováním významných investic určených na zavádění základní specifikace 2;
 - iii) ministerské prohlášení o „koridorech pro železniční nákladní dopravu na podporu mezinárodní železniční nákladní dopravy“ přijaté v Rotterdamu dne 21. června 2016 podnítilo výměnu informací mezi výkonnými radami a správními radami s cílem synchronizovat zavádění systému ERTMS pro železniční nákladní dopravu a podporovat pokračování dialogu s železničními podniky;
 - iv) Evropský prováděcí plán systému ERTMS (EDP) ze dne 5. ledna 2017 stanoví klíčové termíny¹, do nichž hlavní části koridorů hlavní sítě musí být vybaveny;
 - v) zveřejnění dokumentu *„Zajišťování efektivního a interoperabilního systému ERTMS – cesta vpřed“* předloženého Komisí², ve kterém jsou uvedeny kroky, které mají uskutečnit zúčastněné železniční subjekty s cílem odstranit zjištěné překážky v provádění systému ERTMS a dosáhnout interoperability systému ERTMS;
7. ZDŮRAŽŇUJE, že systém ERTMS se může stát základem pro digitalizaci odvětví železniční dopravy a může být zásadní pro dosažení bezpečného jednotného evropského železničního prostoru a VYBÍZÍ Komisi, členské státy a další zúčastněné strany, aby přispěly k urychlení, pokud jde o standardizaci palubních jednotek s cílem podpořit účinné zavádění systému ERTMS; BERE NA VĚDOMÍ, že je třeba věnovat více pozornosti na evropské a vnitrostátní úrovni i ze strany příslušných zúčastněných stran řešení problémů s dopadem na interoperabilitu, např. standardizace provozních pravidel a technických pravidel;

¹ Všechna data po roce 2023 budou do 31. prosince 2023 přezkoumána ve vztahu k časovému horizontu stanovenému v nařízení (EU) č. 1315/2013.

² Dokument SWD(2017)375/F1.

8. SOUHLASÍ s Účetním dvorem, že je třeba posoudit v souvislosti s přípravou technického pilíře 4. železničního balíčku, zda má agentura ERA dostatečné zdroje a správní kapacity a schopnosti řízení programu k tomu, aby jednala jako efektivní a účinný systémový orgán a plnila svou posílenou úlohu a povinnosti v souvislosti se systémem ERTMS podle čtvrtého železničního balíčku, včetně zajištění oprav chyb specifikací systému ERTMS, jakož i stability specifikací;
9. ZDŮRAZŇUJE, že je třeba dosáhnout interoperabilního systému zabezpečení a řízení provozu v celé Unii a UZNÁVÁ, že vyřešení otázek, jako je snížení nákladů a zjednodušení systému, může přinést značný prospěch;
10. SOUHLASÍ S Účetním dvorem, že je potřeba dosáhnout kompatibility a stability systému, a proto ZDŮRAZŇUJE, že je nutné, aby všechny zúčastněné strany, včetně dodavatelského průmyslu, podporovaly zajišťování vysoce kvalitních, plně standardizovaných řešení a subsystémů, aby se zabránilo opravám a dodatečným nákladům;
11. BERE NA VĚDOMÍ, že vyřazení vnitrostátních zabezpečovacích systémů z provozu může přinést výhody jednotného celounijního systému a jeho plánování by mělo zohlednit realistické a koordinované cíle s ohledem na situaci jednotlivých členských států a na životní cyklus nedávných investic;
12. UZNÁVÁ, že konkrétní ekonomické důvody zúčastněných stran se mohou lišit (podobně jako náklady a přínosy mohou být nejasné a mohou být přiděleny nerovnoměrně), a proto ZDŮRAZŇUJE užitečnost zlepšení výměny informací a osvědčených postupů, pokud jde o odhad přínosů spojených s jednotlivými projekty zavádění systému ERTMS;
13. UZNÁVÁ doporučení Evropského účetního dvora týkající se potřeby sladit vnitrostátní prováděcí plány, zejména v případě, kdy je lhůta uvedena v posledním evropském prováděcím plánu systému ERTMS;

14. VYZÝVÁ Komisi, aby spolu s členskými státy a zúčastněnými stranami vyvinuly systém monitorování spolu s jasnými průběžnými cíli pro zavádění systému ERTMS v rámci transevropské dopravní sítě (TEN-T);
15. VYBÍZÍ členské státy a Komisi, aby podporovaly synchronizované zavádění systému ERTMS s jasnými lhůtami, zejména u přeshraničních projektů a koridorů hlavní sítě s cílem zabránit nesourodému zavádění systému ERTMS a vytvořit pro celou EU operační síť evropského vlakového zabezpečovacího systému (ETCS) a podpořit tak efektivnější provoz železničních podniků;
16. ZDŮRAZŇUJE, že systém ERTMS vyžaduje integraci mezi palubním a traťovým zařízením, což vyžaduje rovnováhu mezi potřebami železničních podniků a provozovatelů infrastruktury, a ZDŮRAZŇUJE význam řešení nesouladu mezi traťovými a palubními jednotkami;
17. ZDŮRAZŇUJE, že spolehlivé a nákladově efektivní řešení pro palubní zařízení ETCS pro modernizaci stávajících kolejových vozidel je zásadní podmínkou pro přechod na systém ERTMS a PODPORUJE vytvoření harmonizovaného postupu na evropské úrovni pro zkoušení a schvalování palubních jednotek;
18. BERE NA VĚDOMÍ závěry Evropského účetního dvora, že je potřeba lépe zacílit financování z EU dostupné pro projekty systému ERTMS v případech sdíleného i přímého řízení programů:
 - a) je-li přiděleno na traťové zařízení, mělo by být financování zaměřeno na přeshraniční úseky a koridory hlavní sítě, aniž by byly z financování z EU vyloučeny další investice, jako například traťové projekty týkající se zařízení mimo přeshraniční úseky a koridory hlavní sítě;
 - b) je-li přiděleno na palubní zařízení, mělo by být financování zaměřeno na mezinárodní provoz;

19. SOUHLASÍ s Evropským účetním dvorem, že je třeba upravit postupy financování Nástroje pro propojení Evropy (CEF) s cílem lépe odrážet životní cyklus projektů systému ERTMS;
 20. PŘIPOMÍNÁ, že z extrapolace Evropského účetního dvora vyplývá, že investiční potřeby pro zavedení systému ERTMS, spolu se všemi požadovanými souvisejícími činnostmi v souvislosti s koridory hlavní sítě, by mohly do roku 2030 činit řádově 80 miliard EUR a VYZÝVÁ Komisi a členské státy, aby dále posoudily celkové náklady na zavádění systému ERTMS v celé Unii;
 21. ZDŮRAŽŇUJE, že na evropské i vnitrostátní úrovni budou i nadále zapotřebí různé finanční mechanismy pro zavádění systému ERTMS, a rovněž PODPORUJE případné větší využití finančních nástrojů zaměřených na zavádění systému ERTMS.
-