

Bruksela, 22 lutego 2016 r.
(OR. en)

5488/1/16
REV 1

ENV 22
ENT 14

NOTA DO PUNKTU I/A

Od:	Sekretariat Generalny Rady
Do:	Komitet Stałych Przedstawicieli / Rada
Nr dok. Kom.:	5120/16 ENV 2 ENT 1 + ADD 1
Dotyczy:	Dyrektywa Komisji .../.../UE z dnia XXX zmieniająca załącznik II do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2000/53/WE w sprawie pojazdów wycofanych z eksploatacji – Decyzja o braku sprzeciwu wobec przyjęcia

1. Jako że proponowane środki odpowiadają opinii odnośnego komitetu, Komisja przedłożyła wyżej wymieniony projekt środków¹ Radzie do kontroli zgodnie z procedurą określoną w art. 5a ust. 3 lit. a) decyzji Rady 1999/468/WE².

¹ 5120/16 +ADD 1 – D040865/02.

² Decyzja Rady 1999/468/WE z dnia 28 czerwca 1999 r. ustanawiająca warunki wykonywania uprawnień wykonawczych przyznanych Komisji (Dz.U. L 184 z 17.7.1999, s. 23), zmieniona decyzją 2006/512/WE (Dz.U. L 200 z 22.7.2006, s. 11).

2. Grupa Robocza ds. Środowiska przeanalizowała przedmiotowy projekt środków, stosując nieformalną procedurę pisemną, i stwierdziła, że nie ma powodów, by Rada sprzeciwiła się jego przyjęciu.³ Niemcy złożyły oświadczenie przedstawione w addendum do niniejszej noty.
3. Sekretariat Generalny proponuje zatem, by Coreper zalecił Radzie potwierdzenie, że nie ma powodów do sprzeciwu wobec wyżej wymienionego projektu środków. Oznacza to, że jeżeli sprzeciwu nie zgłosi Parlament Europejski, Komisja może przyjąć proponowane środki zgodnie z art. 5a ust. 3 lit. d) decyzji Rady 1999/468/WE.

³ Artykuł 5a ust. 3 lit. b) przewiduje, że Rada może – stanowiąc większością kwalifikowaną – sprzeciwić się przyjęciu danych środków, w sytuacji gdy wykraczają one poza uprawnienia wykonawcze przewidziane w akcie podstawowym, nie odpowiadają celowi lub treści aktu podstawowego lub naruszają zasadę pomocniczości lub proporcjonalności.