



Bryssel den 21 januari 2022
(OR. fr)

5449/22

AVIATION 10
DELECT 10

I-PUNKTSNOT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Ständiga representanternas kommitté (Coreper I)
Komm. dok. nr:	15170/21
Ärende:	Kommissionens delegerade förordning (EU) .../... av den 15 december 2021 om ändring av rådets förordning (EEG) nr 95/93 vad gäller förlängning av åtgärder för tillfällig lättnad från reglerna om utnyttjande av ankomst- och avgångstider på grund av covid-19-krisen • Avsikt att inte göra några invändningar mot en delegerad akt • Beslut att tillämpa skriftligt förfarande

1. Kommissionen förelade rådet ovannämnda delegerade akt i enlighet med förfarandet i artikel 290 i EUF-fördraget och artikel 10a.5 i rådets förordning (EEG) nr 95/93 av den 18 januari 1993 om gemensamma regler för fördelning av ankomst- och avgångstider vid gemenskapens flygplatser¹.
2. Eftersom kommissionen anmälde den delegerade akten till rådet den 15 december 2021 kan rådet invända mot den till och med den 15 februari 2022. Delegationerna har hörts om denna delegerade akt.

¹ EGT L 14, 22.1.1993, s. 1.

3. Under punkten Övriga frågor vid mötet i arbetsgruppen för luftfart den 11 januari 2022 tog den belgiska delegationen upp behovet av att ändra och utvidga de gällande lättnaderna från reglerna om ankomst- och avgångstider för att säkerställa större flexibilitet för flygbolagen mot bakgrund av den konstaterade nedgången i flygtrafiken, särskilt till följd av omikronvarianten. Många delegationer uttryckte sitt stöd för Belgiens ståndpunkt.
4. Därefter lämnade den danska delegationen in skriftliga synpunkter på den delegerade akten, men gjorde inga formella invändningar mot den.
5. Den delegerade akten diskuterades därför vid mötet i arbetsgruppen för luftfart den 18 januari 2022. Vid mötet begärde Danmark, med stöd av vissa delegationer, att kommissionen skulle ompröva den procentsats för utnyttjande av ankomst- och avgångstider som anges i den delegerade akten. Ett stort antal delegationer hade inga synpunkter på den delegerade akten men uppmanade kommissionen att säkerställa större flexibilitet och enhetlighet vid tillämpningen av de gällande reglerna om lättnader, särskilt när det gäller klausulen om force majeure, och på mycket kort sikt överväga en förlängning av de nuvarande reglerna om lättnader för vintersäsongen 2022/23, och genomföra en strukturell översyn av förordningen på medellång sikt.
6. Vid arbetsgruppens möte förklarade Europeiska kommissionen att den procentsats för utnyttjande av ankomst- och avgångstider som anges i den delegerade akten var förenlig med de uppdaterade prognoserna från Eurocontrols nätverksförvaltare och att man skulle följa utvecklingen i flygtrafiken noga. Utan att det påverkar en eventuell översyn av de gällande reglerna angav kommissionen att man hade inlett en dialog med samordnarna av ankomst- och avgångstider för att säkerställa större enhetlighet i tillämpningen av gällande regler.
7. Ordförandeskapet konstaterade att inga delegationer hade gjort invändningar mot den delegerade akten. Det förefaller dock nödvändigt med större flexibilitet i tillämpningen av de gällande reglerna, särskilt klausulen om force majeure, och att fortsätta att noga följa utvecklingen i flygtrafiken för att i förekommande fall föregripaförutse en eventuell förlängning av undantagsåtgärderna efter sommaren 2022.

8. Coreper föreslås därför att uppmana rådet att

- bekräfta att det inte har för avsikt att göra några invändningar mot den delegerade akten,
- i enlighet med artikel 12.1 första stycket i rådets arbetsordning och artikel 1 i rådets beslut (EU) 2021/2098, besluta att rådet ska tillämpa skriftligt förfarande för att bekräfta att det inte har för avsikt att invända mot den delegerade akten.
