

Bruselj, 21. januar 2022
(OR. fr)

5449/22

AVIATION 10
DELACT 10

DOPIS O TOČKI POD „I“

Pošiljatelj:	Generalni sekretariat Sveta
Prejemnik:	Odbor stalnih predstavnikov (1. del)
Št. dok. Kom.:	15170/21
Zadeva:	Delegirana uredba (EU) .../... Komisije z dne 15. decembra 2021 o spremembi Uredbe Sveta (EGS) št. 95/93 glede podaljšanja ukrepov za začasno razbremenitev od pravil uporabe slotov zaradi krize zaradi COVID-19 • namera o nenasprotovanju delegiranemu aktu • odločitev o uporabi pisnega postopka

1. Komisija je navedeni delegirani akt predložila Svetu po postopku iz člena 290 PDEU in člena 10a(5) Uredbe Sveta (EGS) št. 95/93 z dne 18. januarja 1993 o skupnih pravilih dodeljevanja slotov na letališčih Skupnosti¹.
2. Ker je Komisija uradno obvestilo o delegiranem aktu Svetu poslala 15. decembra 2021, mu lahko Svet nasprotuje do 15. februarja 2022. Z delegacijami so bila opravljena posvetovanja o tem delegiranem aktu.

¹ UL L 14, 22.1.1993, str. 1.

3. Belgijska delegacija je na seji Delovne skupine za zračni promet 11. januarja 2022 pod točko „Razno“ opozorila, da je treba spremeniti in razširiti obstoječe razbremenitve od pravil o slotih, da bi letalskim prevoznikom zagotovili večjo prožnost glede na opažen upad zračnega prometa, povezan zlasti z različico omikron. Veliko delegacij je podprlo stališče Belgije.
4. Danska delegacija je nato predložila pisne pripombe o delegiranem aktu, vendar ni uradno nasprotovala osnutku delegiranega akta.
5. Zato je Delovna skupina za zračni promet o delegiranem aktu razpravljala na seji 18. januarja 2022. Danska, ki so jo podprle nekatere delegacije, je na seji pozvala Komisijo, naj ponovno preuči odstotek uporabe slotov, določen v delegiranem aktu. Veliko delegacij ni imelo pripomb v zvezi z delegiranim aktom, vendar so Komisijo pozvale, naj zagotovi večjo prožnost in enotnost pri uporabi obstoječih razbremenitev od pravil, zlasti v zvezi s klavzulo o višji sili, in v zelo kratkem času razmisli o podaljšanju sedanjih razbremenitev od pravil za zimsko sezono 2022/23, v srednjeročnem obdobju pa izvede strukturno revizijo uredbe.
6. Evropska komisija je na seji delovne skupine pojasnila, da je odstotek uporabe slotov, določen v delegiranem aktu, skladen s posodobljenimi napovedmi upravljavca omrežja EUROCONTROL in da pozorno spremlja razvoj zračnega prometa. Brez poseganja v morebitno revizijo obstoječih pravil je Komisija navedla, da je začela dialog s koordinatorji slotov, da bi zagotovila večjo enotnost pri uporabi teh pravil.
7. Predsedstvo je ugotovilo, da nobena delegacija ni nasprotovala delegiranemu aktu. Vendar se zdi, da sta potrebna večja prožnost pri uporabi obstoječih pravil, zlasti klavzule o višji sili, ter nadaljnje natančno spremljanje razvoja zračnega prometa, da bi lahko predvideli morebitno podaljšanje izrednih ukrepov po poletju 2022.

8. Coreper naj zato Svetu predlaga, da:

- potrdi, da ne namerava nasprotovati delegiranemu aktu, in
 - v skladu s prvim pododstavkom člena 12(1) Poslovnika Sveta in členom 1 Sklepa Sveta 2021/2098 odloči, da Svet po pisnem postopku potrdi, da ne namerava nasprotovati aktu.
-