

V Bruseli 21. januára 2022
(OR. fr)

5449/22

AVIATION 10
DELACT 10

POZNÁMKA K BODU I

Od:	Generálny sekretariát Rady
Komu:	Výbor stálych predstaviteľov (časť I)
Č. dok. Kom.:	15170/21
Predmet:	Delegované nariadenie Komisie (EÚ) .../... z 15. 12. 2021, ktorým sa mení nariadenie Rady (EHS) č. 95/93, pokiaľ ide o predĺženie platnosti opatrení na dočasnú úľavu z uplatňovania pravidiel využívania prevádzkových intervalov v dôsledku krízy spôsobenej ochorením COVID-19 • úmysel nevzniesť námietku proti delegovanému aktu • rozhodnutie použiť písomný postup

1. Komisia predložila Rade uvedený delegovaný akt v súlade s postupom ustanoveným v článku 290 ZFEÚ a článkom 10a ods. 5 nariadenia Rady (EHS) č. 95/93 z 18. januára 1993 o spoločných pravidlách pridelovania prevádzkových intervalov na letiskách Spoločenstva¹.
2. Keďže Komisia informovala Radu o tomto delegovanom akte 15. decembra 2021, Rada proti nemu môže vzniesť námietku do 15. februára 2022. O tomto delegovanom akte sa uskutočnili konzultácie s delegáciami.

¹ Ú. v. ES L 14, 22.1.1993, s. 1.

3. Na zasadnutí pracovnej skupiny pre letectvo 11. januára 2022 poukázala belgická delegácia v rámci bodu rôzne na to, že je potrebné zmeniť a rozšíriť existujúce pravidlá o úľave, pokiaľ ide o prevádzkové intervaly, aby letecké spoločnosti získali väčšiu flexibilitu vzhľadom na pozorovaný pokles leteckej dopravy spojený najmä s variantom Omicron. Pozíciu Belgicka podporili viaceré delegácie.
4. Dánska delegácia následne predložila k delegovanému aktu písomné pripomienky, ale formálne proti návrhu delegovaného aktu nevzniesla námietku.
5. O delegovanom akte sa preto rokovalo na zasadnutí pracovnej skupiny pre letectvo 18. januára 2022. Dánsko s podporou niektorých delegácií na zasadnutí Komisiu požiadalo, aby prehodnotila percentuálny podiel využitia prevádzkových intervalov stanovený v delegovanom akte. Veľký počet delegácií nemal k delegovanému aktu žiadne pripomienky, ale požiadali Komisiu, aby pri uplatňovaní existujúcich pravidiel o úľave zabezpečila väčšiu flexibilitu a jednotnosť, najmä pokiaľ ide o doložku o vyššej moci, aby vo veľmi krátkom čase zvážila predĺženie súčasných pravidiel o úľave na zimnú sezónu 2022/23 a vykonala štrukturálnu revíziu nariadenia v strednodobom horizonte.
6. Európska komisia na zasadnutí pracovnej skupiny vysvetlila, že percentuálny podiel využitia prevádzkových intervalov stanovený v delegovanom akte je v súlade s aktualizovanými prognózami manažéra siete EUROCONTROL a že vývoj letovej prevádzky pozorne sleduje. Bez toho, aby bola dotknutá možná revízia platných pravidiel, Komisia uviedla, že v snahe dosiahnuť jednotnejšie uplatňovanie platných pravidiel nadviazala dialóg s koordinátormi prevádzkových intervalov.
7. Predsedníctvo na záver uviedlo, že žiadna delegácia nevzniesla proti delegovanému aktu námietku. Zdá sa však, že je potrebné flexibilnejšie uplatňovať existujúce pravidlá, konkrétne doložku o vyššej moci, ako aj naďalej dôkladne sledovať vývoj letovej prevádzky, aby bolo možné predvídať, či sa výnimočné opatrenia prípadne predĺžia po lete 2022.

8. Navrhuje sa preto, aby Coreper vyzval Radu, aby:

- potvrdila, že nemá v úmysle vzniesť námietku proti delegovanému aktu,
 - v súlade s článkom 12 ods. 1 prvým pododsekom rokovacieho poriadku Rady a článkom 1 rozhodnutia Rady 2021/2098 rozhodol, že Rada použije písomný postup na potvrdenie toho, že nemá v úmysle vzniesť námietku.
-