

Bruxelles, 21 ianuarie 2022
(OR. fr)

5449/22

AVIATION 10
DELACT 10

NOTĂ PUNCT „I”

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Comitetul Reprezentanților Permanenți (partea I)
Nr. doc. Csie:	15170/21
Subiect:	Regulamentul delegat (UE) .../... AL COMISIEI din 15.12.2021 de modificare a Regulamentului (CEE) nr. 95/93 al Consiliului în ceea ce privește extinderea măsurilor de reducere temporară a obligațiilor de utilizare a sloturilor orare ca urmare a crizei provocate de pandemia de COVID-19 • Intenție de a nu formula obiecții la un act delegat • Decizie de utilizarea a procedurii scrise

1. Comisia a înaintat Consiliului actul delegat sus-menționat, în conformitate cu procedura prevăzută la articolul 290 din TFUE și la articolul 10a alineatul (5) din Regulamentul (CEE) nr. 95/93 al Consiliului din 18 ianuarie 1993 privind normele comune de alocare a sloturilor orare pe aeroporturile comunitare ¹.
2. La 15 decembrie 2021, Comisia a notificat Consiliului actul delegat; prin urmare, Consiliul poate formula obiecții la acesta până la 15 februarie 2022. Delegațiile au fost consultate cu privire la acest act delegat.

¹ JO L 14, 22.1.1993, p. 1.

3. În cadrul secțiunii „Diverse” a Grupului de lucru pentru aviație din 11 ianuarie 2022, delegația belgiană a atras atenția cu privire la necesitatea de a modifica și de a extinde normele în vigoare de reducere a obligațiilor privind sloturile orare pentru a asigura o mai mare flexibilitate pentru companiile aeriene, având în vedere scăderea observată a traficului aerian, legată în special de varianta Omicron. Numeroase delegații și-au exprimat sprijinul pentru poziția Belgiei.
4. Ulterior, delegația daneză a prezentat observații scrise cu privire la actul delegat, dar fără să formuleze obiecții la acest proiect în mod formal.
5. Prin urmare, actul delegat a fost discutat în cadrul reuniunii Grupului de lucru pentru aviație din 18 ianuarie 2022. În cadrul reuniunii, Danemarca, sprijinită de unele delegații, a solicitat Comisiei să reanalizeze procentul de utilizare a sloturilor stabilit în actul delegat. Un număr mare de delegații nu au formulat observații cu privire la actul delegat, dar au solicitat Comisiei să asigure o mai mare flexibilitate și uniformitate în aplicarea normelor de reducere în vigoare, în special în ceea ce privește clauza de forță majoră, să ia în considerare pe termen foarte scurt prelungirea actualelor norme de reducere pentru sezonul de iarnă 2022/23 și să efectueze o revizuire structurală a regulamentului pe termen mediu.
6. În cadrul reuniunii Grupului de lucru, Comisia Europeană a explicat că procentul de utilizare a sloturilor orare stabilit în actul delegat este în concordanță cu previziunile actualizate ale administratorului de rețea EUROCONTROL și că monitorizează îndeaproape evoluția traficului aerian. Fără a aduce atingere unei eventuale revizuii a normelor în vigoare, Comisia a indicat că a inițiat un dialog cu coordonatorii de sloturi pentru a asigura o mai mare uniformitate în aplicarea acestora.
7. Președinția a concluzionat că nicio delegație nu a ridicat obiecții la actul delegat. Cu toate acestea, pare necesară o mai mare flexibilitate în aplicarea normelor existente, în special a clauzei de forță majoră, precum și menținerea unei monitorizări atente a evoluției traficului aerian în vederea anticipării unei eventuale prelungiri a măsurilor excepționale după vara anului 2022, dacă va fi cazul.

8. Prin urmare, se propune Coreperului să invite Consiliul:

- să confirme faptul că nu intenționează să formuleze obiecții la acest act delegat,
- să decidă, în conformitate cu articolul 12 alineatul (1) primul paragraf din Regulamentul de procedură al Consiliului și cu articolul 1 din Decizia (UE) 2021/2098 a Consiliului, utilizarea de către Consiliu a procedurii scrise pentru a-și confirma intenția de a nu formula obiecții.
