

Bruksela, 21 stycznia 2022 r.
(OR. fr)

5449/22

AVIATION 10
DELECT 10

NOTA DO PUNKTU I

Od:	Sekretariat Generalny Rady
Do:	Komitet Stałych Przedstawicieli (część I)
Nr dok. Kom.:	15170/21
Dotyczy:	Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) .../... z dnia 15.12.2021 r. zmieniające rozporządzenie Rady (EWG) nr 95/93 w odniesieniu do przedłużenia środków dotyczących tymczasowego złagodzenia zasad wykorzystywania czasów na start lub lądowanie w związku z kryzysem związanym z COVID-19 • Zamiar niezgłaszania sprzeciwu wobec aktu delegowanego • Decyzja o zastosowaniu procedury pisemnej

1. Komisja przedłożyła Radzie wyżej wymieniony akt delegowany zgodnie z procedurą określoną w art. 290 TFUE i w art. 10a ust. 5 rozporządzenia Rady (EWG) nr 95/93 z dnia 18 stycznia 1993 r. w sprawie wspólnych zasad przydzielania czasu na start lub lądowanie w portach lotniczych Wspólnoty¹.
2. Komisja notyfikowała Radzie akt delegowany w dniu 15 grudnia 2021 r., a zatem Rada może zgłosić sprzeciw wobec niego do dnia 15 lutego 2022 r. W sprawie tego aktu skonsultowano się z delegacjami.

¹ Dz.U. L 14 z 22.1.1993, s. 1.

3. Podczas posiedzenia Grupy Roboczej ds. Lotnictwa w dniu 11 stycznia 2022 r. w punkcie „Sprawy różne” delegacja Belgii zwróciła uwagę, że konieczna jest zmiana i przedłużenie obowiązywania przepisów łagodzących obowiązujące zasady wykorzystywania czasów na start lub lądowanie w celu zapewnienia liniom lotniczym większej elastyczności w świetle obserwowanego spadku natężenia ruchu lotniczego, co związane jest przede wszystkim z wariantem omikron. Liczne delegacje wyraziły poparcie dla stanowiska Belgii.
4. Następnie delegacja Danii przedstawiła pisemne uwagi dotyczące przedmiotowego aktu delegowanego, lecz nie zgłosiła formalnego sprzeciwu wobec tego projektu.
5. W związku z tym akt ten został omówiony na posiedzeniu Grupy Roboczej ds. Lotnictwa w dniu 18 stycznia 2022 r. Dania, poparta przez niektóre delegacje, zwróciła się wówczas do Komisji o ponowne przeanalizowanie określonych w akcie delegowanym wartości procentowych dotyczących czasów na start lub lądowanie. Duża liczba delegacji nie zgłosiła żadnych uwag dotyczących aktu, ale poprosiła Komisję o zapewnienie większej elastyczności i jednolitości w stosowaniu obowiązujących przepisów łagodzących, w szczególności w odniesieniu do klauzuli „siły wyższej”, o rychłe przeanalizowanie przedłużenia obowiązywania obecnych przepisów łagodzących na sezon zimowy 2022/23 oraz o przeprowadzenie w perspektywie średnioterminowej strukturalnego przeglądu rozporządzenia.
6. Na posiedzeniu grupy roboczej Komisja Europejska wyjaśniła, że wartości procentowe dotyczące czasów na start lub lądowanie określone w akcie delegowanym są zgodne z aktualnymi prognozami Eurocontrolu, który jest menedżerem sieci, i że ona sama z uwagą monitoruje zmiany w ruchu lotniczym. Bez uszczerbku dla ewentualnego przeglądu obowiązujących przepisów Komisja poinformowała, że podjęła dialog z koordynatorami czasów na start lub lądowanie w celu zapewnienia większej jednolitości stosowania obowiązujących przepisów.
7. Prezydencja stwierdziła, że żadna delegacja nie zgłosiła sprzeciwu wobec aktu delegowanego. Konieczne jednak wydaje się zwiększenie elastyczności w stosowaniu obowiązujących przepisów, zwłaszcza klauzuli „siły wyższej”, a także kontynuowanie ścisłego monitorowania rozwoju ruchu lotniczego z myślą o ewentualnym przedłużeniu obowiązywania – w razie potrzeby – wyjątkowych środków po lecie 2022 r.

8. Proponuje się zatem, by Coreper zwrócił się do Rady o:
- potwierdzenie, że nie zamierza zgłosić sprzeciwu wobec przedmiotowego aktu delegowanego;
 - postanowienie – zgodnie z art. 12 ust. 1 akapit pierwszy regulaminu wewnętrznego Rady i art. 1 decyzji Rady 2021/2098 – że Rada zastosuje procedurę pisemną w celu potwierdzenia zamiaru niezgłaszania sprzeciwu.
-