



Briselē, 2022. gada 21. janvārī
(OR. fr)

5449/22

AVIATION 10
DELECT 10

"I" PUNKTA PIEZĪME

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsekretariāts
Saņēmējs:	Pastāvīgo pārstāvju komiteja (I)
K-ijas dok. Nr.:	15170/21
Temats:	Komisijas Deleģētā regula (ES) .../.. (15.12.2021), ar ko Padomes Regulu (EEK) Nr. 95/93 groza attiecībā uz pasākumu pagarināšanu saistībā ar pagaidu atbrīvojumu no laika nišu izmantošanas noteikumiem Covid-19 krīzes dēļ • nodoms neieilist pret deleģētu aktu • lēmums izmantot rakstisko procedūru

1. Komisija minēto deleģēto aktu ir iesniegusi Padomei saskaņā ar procedūru, kas izklāstīta LESD 290. pantā un 10.a panta 5. punktā Padomes Regulā (EEK) Nr. 95/93 (1993. gada 18. janvāris) par kopīgiem noteikumiem attiecībā uz laika nišu piešķiršanu Kopienas lidostās ¹.
2. Komisija par deleģēto aktu Padomei paziņoja 2021. gada 15. decembrī, līdz ar to Padome pret to var ieilist līdz 2022. gada 15. februārim. Par šo deleģēto aktu notika apspriešanās ar delegācijām.

¹ OV L 14, 22.1.1993., 1. lpp.

3. Aviācijas jautājumu darba grupas 2022. gada 11. janvāra sanāksmē – saistībā ar darba kārtības sadaļu "Citi jautājumi" – Beļģijas delegācija norādīja uz nepieciešamību grozīt un paplašināt spēkā esošos laika nišu atvieglojuma noteikumus, lai aviosabiedrībām nodrošinātu lielāku elastību, ņemot vērā novēroto gaisa satiksmes samazināšanos, kas jo īpaši saistīta ar omikrona variantu. Daudzas delegācijas pauda atbalstu Beļģijas nostājai.
4. Pēc tam Dānijas delegācija iesniedza rakstiskus komentārus par deleģēto aktu, bet oficiāli neiebilda pret šā akta projektu.
5. Tāpēc deleģētais akts tika izskatīts Aviācijas jautājumu darba grupas 2022. gada 18. janvāra sanāksmē. Šajā sanāksmē Dānija, kuru atbalstīja dažas delegācijas, lūdza Komisiju pārskatīt deleģētajā aktā noteikto laika nišu izmantojuma procentuālo daļu. Lielam skaitam delegāciju nebija nekādu komentāru par deleģēto aktu, bet tās lūdza Komisiju nodrošināt lielāku elastību un vienveidību spēkā esošo atvieglojuma noteikumu piemērošanā, jo īpaši attiecībā uz *force majeure* klauzulu, ļoti īsā termiņā apsvērt pašreizējo atvieglojuma noteikumu paplašināšanu, tos attiecinot uz 2022./23. gada ziemas sezonu, un vidējā termiņā veikt regulas strukturālu pārskatīšanu.
6. Darba grupas sanāksmē Eiropas Komisija paskaidroja, ka deleģētajā aktā noteiktā laika nišu izmantojuma procentuālā daļa atbilst tīkla pārvaldītāja – Eirokontroles – atjauninātajām prognozēm un ka tā cieši uzrauga norises gaisa satiksmes jomā. Neskarot spēkā esošo noteikumu iespējamu pārskatīšanu, Komisija norādīja, ka tā ir sākusi dialogu ar laika nišu koordinatoriem, lai nodrošinātu lielāku vienveidību spēkā esošo noteikumu piemērošanā.
7. Prezidentvalsts secināja, ka nevienai delegācijai nav iebildumu pret deleģēto aktu. Tomēr šķiet, ka ir vajadzīga lielāka elastība spēkā esošo noteikumu, jo īpaši *force majeure* klauzulas, piemērošanā, kā arī ir jāturpina cieši uzraudzīt norises gaisa satiksmes jomā, lai vajadzības gadījumā iepriekš paredzētu ārkārtas pasākumu iespējamu pagarināšanu pēc 2022. gada vasaras.

8. Tādēļ tiek ierosināts, lai Pastāvīgo pārstāvju komiteja aicinātu Padomi:
- apstiprināt, ka tai nav nodoma iebilst pret šo deleģēto aktu;
 - saskaņā ar Padomes reglamenta 12. panta 1. punkta pirmo daļu un Padomes Lēmuma 2021/2098 1. pantu nolemt, ka Padome izmantos rakstisko procedūru, lai apstiprinātu, ka tai nav nodoma iebilst.
-