

Briuselis, 2022 m. sausio 21 d.
(OR. fr)

5449/22

AVIATION 10
DELACT 10

PRANEŠIMAS DĖL „I“ PUNKTO

nuo: Tarybos generalinio sekretoriato

kam: Nuolatinių atstovų komitetui (COREPER I)

Komisijos dok. Nr.: 15170/21

Dalykas: 2021 m. gruodžio 15 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) .../..., kuriuo dėl priemonių, susijusių su laiko tarpų naudojimo taisyklių laikinu palengvinimu dėl COVID-19 krizės, taikymo pratęsimo iš dalies keičiamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 95/93

- Ketinimas nereikšti prieštaravimų dėl deleguotojo akto
- Sprendimas taikyti rašytinę procedūrą

1. Komisija pateikė pirmiau nurodytą deleguotąjį aktą Tarybai pagal procedūrą, numatytą SESV 290 straipsnyje ir 1993 m. sausio 18 d. Tarybos reglamento (EEB) Nr. 95/93 dėl laiko tarpų paskirstymo Bendrijos oro uostuose bendrųjų taisyklių¹ 10a straipsnio 5 dalyje.
2. Kadangi Komisija apie šį deleguotąjį aktą Tarybai pranešė 2021 m. gruodžio 15 d., Taryba prieštaravimus dėl jo gali pareikšti iki 2022 m. vasario 15 d. Dėl šio deleguotojo akto konsultuotasi su delegacijomis.

¹ OL L 14, 1993 1 22, p. 1.

3. 2022 m. sausio 11 d. Aviacijos darbo grupės posėdyje aptariant punktą „Kiti klausimai“, Belgijos delegacija iškėlė klausimą, jog reikia iš dalies pakeisti ir išplėsti galiojančias taisykles dėl laiko tarpų naudojimo sušvelninimo, kad oro vežėjams būtų užtikrintas didesnis lankstumas atsižvelgiant į užfiksuotą oro eismo sumažėjimą, visų pirma susijusį su omikron atmaina. Daugelis delegacijų pareiškė pritariančios Belgijos pozicijai.
4. Vėliau Danijos delegacija raštu pateikė pastabų dėl deleguotojo akto, tačiau oficialiai dėl jo projekto neprieštaravo.
5. Po to šis deleguotasis aktas buvo aptartas 2022 m. sausio 18 d. Aviacijos darbo grupės posėdyje. Posėdžio metu Danija, kuriai pritarė kai kurios delegacijos, paprašė Komisijos persvarstyti deleguotajame akte nustatytą laiko tarpų naudojimo normą. Daug delegacijų neturėjo pastabų dėl deleguotojo akto, tačiau paprašė Komisijos užtikrinti lankstesnę ir vienesnę galiojančių sušvelnintų taisyklių taikymą, visų pirma kiek tai susiję su *force majeure* sąlyga, itin trumpoje perspektyvoje apsvarstyti galimybę pratęsti dabartinių sušvelnintų taisyklių taikymą 2022–2023 m. žiemos sezonui, o vidutinės trukmės perspektyvoje – atlikti struktūrinę reglamento peržiūrą.
6. Darbo grupės posėdžio metu Europos Komisija paaiškino, kad deleguotajame akte nustatyta laiko tarpų naudojimo norma atitinka atnaujintas tinklo valdytojos Eurokontrolės prognozes ir kad ji atidžiai stebi oro eismo raidą. Nedarant poveikio galimybei peržiūrėti galiojančias taisykles, Komisija nurodė pradėjusi dialogą su laiko tarpų koordinatoriais, kad būtų užtikrintas vienesnis galiojančių taisyklių taikymas.
7. Pirmininkaujanti valstybė narė padarė išvadą, kad nė viena delegacija nepareiškė prieštaravimų dėl deleguotojo akto. Vis dėlto atrodo, kad reikia lanksčiau taikyti galiojančias taisykles, visų pirma *force majeure* sąlygą, taip pat toliau atidžiai stebėti oro eismo raidą, kad būtų galima planuoti išskirtines priemones prireikus pratęsti po 2022 m. vasaros.

8. Todėl siūloma, kad Nuolatinių atstovų komitetas rekomenduotų Tarybai:

- patvirtinti, kad ji neketina reikšti prieštaravimų dėl šio deleguotojo akto;
- pagal Tarybos darbo tvarkos taisyklių 12 straipsnio 1 dalies pirmą pastraipą ir Tarybos sprendimo 2021/2098 1 straipsnį nuspręsti, kad Taryba patvirtinimui, jog neketina reikšti prieštaravimų, taikytų rašytinę procedūrą.
