

Bruxelles, 21 gennaio 2022
(OR. fr)

5449/22

AVIATION 10
DELECT 10

NOTA PUNTO "I"

Origine:	Segretariato generale del Consiglio
Destinatario:	Comitato dei rappresentanti permanenti (parte prima)
n. doc. Comm.:	15170/21
Oggetto:	Regolamento delegato (UE).../... della Commissione, del 15.12.2021, che modifica il regolamento (CEE) n. 95/93 del Consiglio per quanto riguarda la proroga delle misure di alleggerimento temporaneo delle norme sull'utilizzo delle bande orarie a causa della crisi COVID-19 • Intenzione del Consiglio di non sollevare obiezioni a un atto delegato • Decisione di ricorrere alla procedura scritta

1. La Commissione ha presentato al Consiglio l'atto delegato in oggetto secondo la procedura di cui all'articolo 290 TFUE e conformemente all'articolo 10 bis, paragrafo 5, del regolamento (CEE) n. 95/93 del Consiglio, del 18 gennaio 1993, relativo a norme comuni per l'assegnazione di bande orarie negli aeroporti della Comunità¹.
2. Poiché la Commissione ha notificato l'atto delegato al Consiglio il 15 dicembre 2021, quest'ultimo ha tempo fino al 15 febbraio 2022 per sollevare obiezioni. Le delegazioni sono state consultate in merito all'atto delegato.

¹ GU L 14 del 22.1.1993, pag. 1.

3. Al punto "Varie" della riunione del gruppo "Trasporti aerei" dell'11 gennaio 2022, la delegazione belga ha posto in evidenza la necessità di modificare e ampliare le norme vigenti in materia di alleggerimento delle bande orarie affinché sia garantita alle compagnie aeree una maggiore flessibilità alla luce del calo osservato del traffico aereo, legato in particolare alla variante Omicron. Molte delegazioni hanno appoggiato la posizione del Belgio.
4. Successivamente, la delegazione danese ha presentato osservazioni scritte sull'atto delegato, senza tuttavia sollevare obiezioni a tale progetto.
5. L'atto delegato è stato pertanto discusso nella riunione del gruppo "Trasporti aerei" del 18 gennaio 2022. Nella riunione la Danimarca, sostenuta da alcune delegazioni, ha chiesto alla Commissione di riconsiderare la percentuale di utilizzo delle bande orarie stabilita nell'atto delegato. Numerose delegazioni non hanno formulato osservazioni sull'atto delegato, ma hanno chiesto alla Commissione di accrescere la flessibilità e l'uniformità nell'applicazione delle norme di alleggerimento esistenti, in particolare per quanto riguarda la clausola di forza maggiore, di prendere in considerazione a brevissimo termine la proroga delle attuali norme di alleggerimento per la stagione invernale 2022-2023 e di procedere a una revisione strutturale del regolamento a medio termine.
6. Nella riunione del gruppo la Commissione europea ha spiegato che la percentuale di utilizzo delle bande orarie stabilita nell'atto delegato era coerente con le previsioni aggiornate del gestore della rete EUROCONTROL e che stava monitorando attentamente l'evoluzione del traffico aereo. Fatta salva un'eventuale revisione delle norme in vigore, la Commissione ha comunicato di aver avviato un dialogo con i coordinatori delle bande orarie per garantire una maggiore uniformità nell'applicazione delle norme in vigore.
7. La presidente ha concluso che nessuna delegazione ha sollevato obiezioni all'atto delegato. Tuttavia, si rende necessaria una maggiore flessibilità nell'applicazione delle norme esistenti, in particolare la clausola di forza maggiore, nonché il mantenimento di uno stretto monitoraggio dello sviluppo del traffico aereo al fine di anticipare eventuali proroghe delle misure eccezionali oltre l'estate 2022.

8. Si suggerisce pertanto al Coreper di invitare il Consiglio a:

- confermare che non intende sollevare obiezioni all'atto delegato;
- decidere, in conformità dell'articolo 12, paragrafo 1, primo comma, del regolamento interno del Consiglio e dell'articolo 1 della decisione (UE) 2021/2098 del Consiglio, che il Consiglio ricorrerà alla procedura scritta per confermare che non intende sollevare obiezioni.
