

Bruxelles, 21. siječnja 2022.
(OR. fr)

5449/22

AVIATION 10
DELECT 10

NAPOMENA O TOČKI „I”

Od:	Glavno tajništvo Vijeća
Za:	Odbor stalnih predstavnika (dio 1.)
Br. dok. Kom.:	15170/21
Predmet:	Delegirana uredba Komisije (EU) .../... od 15. 12. 2021. o izmjeni Uredbe Vijeća (EEZ) br. 95/93 u pogledu produljenja mjera za privremeno ublažavanje obveze iskorištenosti slotova zbog krize uzrokovane bolešću COVID-19 • Namjera neulaganja prigovora na delegirani akt • Odluka o primjeni pisanog postupka

1. Komisija je Vijeću predstavila navedeni delegirani akt u skladu s postupkom utvrđenim u članku 290. UFEU-a i članku 10.a stavku 5. Uredbe Vijeća (EEZ) br. 95/93 od 18. siječnja 1993. o zajedničkim pravilima za dodjelu slotova u zračnim lukama Zajednice¹.
2. Komisija je 15. prosinca 2021. delegirani akt dostavila Vijeću, koje na njega može uložiti prigovore do 15. veljače 2022. O tom delegiranom aktu provedeno je savjetovanje s delegacijama.

¹ SL L 14, 22.1.1993., str. 1.

3. Pod točkom „Razno” na sastanku Radne skupine za zračni promet od 11. siječnja 2022. belgijska delegacija istaknula je potrebu za izmjenom i proširenjem postojećih pravila za ublažavanje obveze iskorištenosti slotova kako bi se zračnim prijevoznicima omogućila veća fleksibilnost s obzirom na uočeno smanjenje zračnog prometa, koje je osobito povezano s varijantom omikron. Brojne delegacije izrazile su potporu stajalištu Belgije.
4. Danska delegacija potom je podnijela pisane primjedbe o delegiranom aktu, ali nije formalno uložila prigovor na nacrt tog akta.
5. Delegirani akt zatim je razmotren na sastanku Radne skupine za zračni promet 18. siječnja 2022. Na tom sastanku Danska je, uz potporu nekih delegacija, zatražila od Komisije da ponovno razmotri postotak iskorištenosti slotova utvrđen u delegiranom aktu. Brojne delegacije nisu imale primjedbi na delegirani akt, ali su zatražile od Komisije da osigura veću fleksibilnost i ujednačenost u primjeni postojećih pravila za ublažavanje, posebice u pogledu klauzule o višoj sili, te da u vrlo kratkom roku razmotri produljenje postojećih pravila za ublažavanje za zimsku sezonu 2022./23. i provede strukturnu reviziju Uredbe u srednjoročnom razdoblju.
6. Na sastanku Radne skupine Europska komisija objasnila je da je postotak iskorištenosti slotova koji je utvrđen u delegiranom aktu usklađen s ažuriranim prognozama upravitelja mreže EUROCONTROL te da ona pomno prati razvoj zračnog prometa. Ne dovodeći u pitanje moguću reviziju postojećih pravila, Komisija je navela da je započela dijalog s koordinatorima slotova kako bi se poboljšala ujednačenost u primjeni tih pravila.
7. Predsjedništvo je zaključilo da nijedna delegacija nije uložila prigovor na delegirani akt. Čini se, međutim, da je potrebna veća fleksibilnost u primjeni postojećih pravila, posebice klauzule o višoj sili, te nastavak pomnog praćenja razvoja zračnog prometa u cilju predviđanja mogućeg produljenja, ovisno o potrebi, izvanrednih mjera nakon ljeta 2022.

8. Stoga se predlaže da Coreper pozove Vijeće da:

- potvrdi da nema namjeru uložiti prigovore na delegirani akt,
- u skladu s člankom 12. stavkom 1. prvim podstavkom Poslovnika Vijeća i člankom 1. Odluke Vijeća 2021/2098 odluči da će Vijeće primijeniti pisani postupak kako bi potvrdilo da ne namjerava uložiti prigovore.
