



Bryssel, 21. tammikuuta 2022
(OR. fr)

5449/22

AVIATION 10
DELECT 10

ILMOITUS: I-KOHTA

Lähettilä: Neuvoston pääsihteeristö

Vastaanottaja: Pysyvien edustajien komitea (Coreper I)

Kom:n asiak. nro: 15170/21

Asia: Komission delegoitu asetus (EU) .../..., annettu 15 päivänä joulukuuta 2021, neuvoston asetuksen (ETY) N:o 95/93 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse toimenpiteiden jatkamisesta lähtö- ja saapumisaikojen käytösäännöistä covid-19-kriisin vuoksi myönnettävän väliaikaisen helpotuksen osalta

- Aikomus olla vastustamatta delegoitua säädöstä
- Päätös kirjallisen menettelyn käytöstä

1. Komissio toimitti neuvostolle edellä mainitun delegoidun säädöksen SEUT 290 artiklassa määrätyn menettelyn sekä 18. tammikuuta 1993 lähtö- ja saapumisaikojen jakamista yhteisön lentoasemilla koskevista yhteisistä säännöistä annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 95/93¹ 10 a artiklan 5 kohdan mukaisesti.
2. Komissio on ilmoittanut delegoidusta säädöksestä neuvostolle 15. joulukuuta 2021, joten neuvosto voi vastustaa sitä 15. helmikuuta 2022 saakka. Valtuuskuntia on kuultu tästä delegoidusta säädöksestä.

¹ EYVL L 14, 22.1.1993, s. 1.

3. Belgian valtuuskunta huomautti ilmailutyöryhmän 11. tammikuuta 2022 pidetyn kokouksen "muut asiat" -kohdassa, että lähtö- ja saapumisaikojen höllennystä olisi muutettava ja jatkettava, jotta lentoyhtiöt voisivat toimia joustavammin tilanteessa, jossa lentoliikenne on vähentynyt erityisesti omikronmuunnoksen johdosta. Lukuisat valtuuskunnat ilmaisivat tukevansa Belgian kantaa.
4. Tanskan valtuuskunta esitti delegoidusta säädöksestä kirjallisia huomautuksia mutta ei ilmaissut virallisesti vastustavansa säädöstä.
5. Sen vuoksi delegoitua säädöstä käsiteltiin ilmailutyöryhmän kokouksessa 18. tammikuuta 2022. Tanska pyysi kokouksessa tiettyjen valtuuskuntien tukemana komissiota harkitsemaan uudelleen delegoidussa säädöksessä määriteltyä lähtö- ja saapumisaikojen käyttöastetta. Lukuisat valtuuskunnat eivät esittäneet huomautuksia delegoidusta säädöksestä mutta pyysivät komissiolta, että tämä soveltaisi nykyisiä höllennystä koskevia sääntöjä joustavammin ja yhtenäisemmin, erityisesti ylivoimaista estettä koskevan lausekkeen osalta, harkitsisi hyvin lyhyellä aikavälillä nykyisten höllennystä koskevien sääntöjen jatkamista talvikaudeksi 2022/23 sekä tarkistaisi asetusta rakenteellisesti keskipitkällä aikavälillä.
6. Komissio selvitti työryhmän kokouksessa, että delegoidussa säädöksessä määritelty lähtö- ja saapumisaikojen käyttöaste on verkon hallinnoijana toimivan Eurocontrolin päivitettyjen ennusteiden mukainen, ja totesi seuraavansa lentoliikenteen kehitystä tarkasti. Komissio ilmoitti, että se on käynnistänyt vuoropuhelun lähtö- ja saapumisaikojen koordinaattorien kanssa, jotta voimassa olevia sääntöjä sovellettaisiin yhdenmukaisemmin, sanotun kuitenkin rajoittamatta voimassa olevien sääntöjen mahdollista tarkistamista.
7. Puheenjohtajavaltio totesi, että yksikään valtuuskunta ei vastustanut delegoitua säädöstä. On kuitenkin tarpeen lisätä voimassa olevien sääntöjen soveltamisen joustavuutta, erityisesti ylivoimaista estettä koskevan lausekkeen osalta, sekä seurata edelleen tiiviisti lentoliikenteen kehitystä, jotta voidaan tarvittaessa ennakoida poikkeustoimenpiteiden jatkamista kesän 2022 jälkeen.

8. Pysyvien edustajien komiteaa pyydetään näin ollen ehdottamaan, että neuvosto
- vahvistaisi, ettei se aio vastustaa delegoitua säädöstä
 - päättäisi neuvoston työjärjestyksen 12 artiklan 1 kohdan ensimmäisen alakohdan ja neuvoston päätöksen 2021/2098 1 artiklan mukaisesti, että neuvosto käyttää kirjallista menettelyä vahvistaakseen, ettei se aio vastustaa säädöksen hyväksymistä.
-