

Brüssel, 21. jaanuar 2022
(OR. fr)

5449/22

AVIATION 10
DELACT 10

I-PUNKTI MÄRKUS

Saatja:	Nõukogu peasekretariaat
Saaja:	Alaliste esindajate komitee (COREPER I)
Komisjoni dok nr:	15170/21
Teema:	Komisjoni delegeeritud määrus (EL) .../..., 15.12.2021, millega muudetakse nõukogu määrust (EMÜ) nr 95/93 seoses teenindusaegade kasutamise eeskirjade kohaldamisest ajutist vabastust käsitlevate meetmete pikendamisega COVID-19 kriisi tõttu • Kavatsus mitte esitada vastuväiteid delegeeritud õigusakti suhtes • Otsus kasutada vastuvõtmiseks kirjalikku menetlust

1. Komisjon esitas nõukogule teemareal nimetatud delegeeritud õigusakti vastavalt ELi toimimise lepingu artiklis 290 sätestatud korrale ning nõukogu 18. jaanuari 1993. aasta määruse (EMÜ) nr 95/93 (ühenduse lennujaamades teenindusaegade jaotamise ühiste eeskirjade kohta)¹ artikli 10a lõikele 5.
2. Komisjon teavitas nõukogu delegeeritud õigusaktist 15. detsembril 2021 ning nõukogul on vastuväidete esitamiseks aega 15. veebruarini 2022. Kõnealuse delegeeritud õigusakti osas konsulteeriti delegatsioonidega.

¹ EÜT L 14, 22.1.1993, lk 1.

3. Lennunduse töörühma 11. jaanuari 2022. aasta koosolekul tõstatas Belgia delegatsioon muude küsimuste all vajaduse muuta ja pikendada kehtivaid teenindusaegade kasutamise kohustusest vabastuse reegleid, et tagada lennuettevõtjatele suurem paindlikkus seoses lennuliikluse täheldatud vähenemisega, mis on eelkõige seotud omikronvariandiga. Belgia seisukohta toetasid paljud delegatsioonid.
4. Seejärel esitas Taani delegatsioon delegeeritud õigusakti kohta kirjalikud märkused, kuid ei esitanud ametlikult selle eelnõu suhtes vastuväidet.
5. Sellest tulenevalt vaadati delegeeritud õigusakt lennunduse töörühma 18. jaanuari 2022. aasta koosolekul läbi. Koosolekul palus Taani, keda toetas mitu delegatsiooni, komisjonil delegeeritud õigusaktis määratletud teenindusaegade kasutamise määr uuesti läbi vaadata. Suur hulk delegatsioone ei esitanud delegeeritud õigusakti kohta märkusi, kuid palus komisjonil tagada rohkem paindlikkust ja ühtsust kehtivate kohustusest vabastuse reeglite kohaldamisel, eelkõige vääramatu jõu klausli osas, kaaluda kõnealuste kehtivate reeglite väga lühiajalist pikendamist 2022.–2023. aasta talvehooajaks ning määrus keskpikas perspektiivis struktuuriliselt läbi vaadata.
6. Töörühma koosolekul selgitas Euroopa Komisjon, et delegeeritud õigusaktis määratletud teenindusaegade kasutamise määr on kooskõlas EUROCONTROLi kui võrgustiku haldaja ajakohastatud prognoosidega ning et komisjon jälgib tähelepanelikult lennuliikluse arengut. Komisjon märkis, et on alustanud dialoogi teenindusaegade koordineerijatega, eesmärgiga tagada kehtivate reeglite kohaldamisel suurem ühtsus, ilma et see piiraks nende reeglite võimalikku läbivaatamist.
7. Eesistujariik ütles kokkuvõtteks, et ükski delegatsioon ei esitanud delegeeritud õigusakti suhtes vastuväidet. Kuid siiski näib olevat vajalik suurem paindlikkus kehtivate reeglite kohaldamisel, eelkõige vääramatu jõu klausli osas, samuti lennuliikluse arengu tähelepaneliku jälgimise jätkamine, et olla vajaduse korral valmis erakorraliste meetmete võimalikuks pikendamiseks pärast 2022. aasta suve.

8. Sellest tulenevalt palutakse COREPERil teha nõukogule ettepanek:

- kinnitada, et ta ei kavatse esitada delegeeritud õigusakti suhtes vastuväiteid ning
- otsustada vastavalt nõukogu kodukorra artikli 12 lõike 1 esimesele lõigule ja nõukogu otsuse 2021/2098 artiklile 1, et nõukogu kasutab kirjalikku menetlust selle kinnitamiseks, et ta ei kavatse esitada vastuväiteid.
