

Bruxelles, den 21. januar 2022
(OR. fr)

5449/22

AVIATION 10
DELACT 10

I-PUNKTSNOTE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	De Faste Repræsentanternes Komité (1. afdeling)
Komm. dok. nr.:	15170/21
Vedr.:	Kommissionens delegerede forordning (EU) .../... af 15.12.2021 om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 95/93 for så vidt angår forlængelse af foranstaltninger med henblik på midlertidig lempelse af reglerne om slotudnyttelse som følge af covid-19-krisen • Hensigt om ikke at gøre indsigelse mod en delegeret retsakt • Beslutning om, at der skal anvendes skriftlig procedure

1. Kommissionen forelagde ovenstående delegerede retsakt for Rådet i overensstemmelse med proceduren i artikel 290 i TEUF og artikel 10a, stk. 5, i Rådets forordning (EØF) nr. 95/93 af 18. januar 1993 om fælles regler for tildeling af ankomst- og afgangstidspunkter i Fællesskabets lufthavne¹.
2. Kommissionen gav den 15. december 2021 meddelelse til Rådet om den delegerede retsakt, og Rådet har derfor indtil den 15. februar 2022 til at gøre indsigelse. Delegationerne er blevet hørt om denne delegerede retsakt.

¹ EFT L 14 af 22.1.1993, s. 1.

3. Under punktet "Eventuelt" i Luftfartsgruppen den 11. januar 2022 nævnte den belgiske delegation behovet for at ændre og forlænge de eksisterende slotlempelsesregler for at sikre luftfartsselskaberne større fleksibilitet i lyset af den konstaterede nedgang i lufttrafikken, navnlig i forbindelse med omikronvarianten. Mange delegationer udtrykte støtte til Belgiens holdning.
4. Efterfølgende fremsatte den danske delegation skriftlige bemærkninger til den delegerede retsakt, men gjorde ikke formelt indsigelse mod den delegerede retsakt.
5. Den delegerede retsakt blev derfor drøftet på Luftfartsgruppens møde den 18. januar 2022. På mødet anmodede Danmark med støtte fra nogle delegationer Kommissionen om at genoverveje den procentsats for slotudnyttelse, der er fastsat i den delegerede retsakt. Et stort antal delegationer havde ingen bemærkninger til den delegerede retsakt, men anmodede Kommissionen om at sikre mere fleksibilitet og ensartethed i anvendelsen af de eksisterende lempelsesregler, navnlig med hensyn til force majeure-klausulen, om på meget kort sigt at overveje en forlængelse af de nuværende lempelsesregler for vintersæsonen 2022/23 og om at foretage en strukturel revision af forordningen på mellemlang sigt.
6. På gruppens møde forklarede Europa-Kommissionen, at den procentsats for slotudnyttelse, der er fastsat i den delegerede retsakt, er i overensstemmelse med netforvalteren Eurocontrols ajourførte prognoser, og at Kommissionen nøje overvåger udviklingen i lufttrafikken. Uden at foregribe en eventuel revision af de eksisterende regler meddelte Kommissionen, at den har indledt en dialog med slotkoordinatorene for at sikre større ensartethed i anvendelsen af de gældende regler.
7. Formanden konkluderede, at ingen af delegationerne havde gjort indsigelse mod den delegerede retsakt. Der synes dog at være behov for større fleksibilitet i anvendelsen af de eksisterende regler, navnlig force majeure-klausulen, og en fortsat nøje overvågning af udviklingen i lufttrafikken for at kunne foregribe en eventuel forlængelse af de ekstraordinære foranstaltninger efter sommeren 2022.

8. Det foreslås derfor, at Coreper henstiller til Rådet, at det:
- bekræfter, at det ikke har til hensigt at gøre indsigelse mod den delegerede retsakt
 - i overensstemmelse med artikel 12, stk. 1, første afsnit, i Rådets forretningsorden og artikel 1 i Rådets afgørelse (EU) 2021/2098 beslutter, at Rådet anvender skriftlig procedure til at bekræfte, at det ikke har til hensigt at gøre indsigelse.
-