

Brusel 21. ledna 2022
(OR. fr)

5449/22

AVIATION 10
DELACTION 10

POZNÁMKA K BODU „I“

Odesílatel:	Generální sekretariát Rady
Příjemce:	Výbor stálých zástupců (část I)
Č. dok. Komise:	15170/21
Předmět:	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) .../... ze dne 15. prosince 2021, kterým se mění nařízení Rady (EHS) č. 95/93, pokud jde o prodloužení dočasné úlevy z pravidel pro přidělování letištních časů v důsledku krize COVID-19 • záměr nevyslovit námitky proti aktu v přenesené pravomoci • rozhodnutí použít písemný postup

1. Komise předložila Radě výše uvedený akt v přenesené pravomoci v souladu s postupem stanoveným v článku 290 SFEU a čl. 10a odst. 5 nařízení Rady (EHS) č. 95/93 ze dne 18. ledna 1993 o společných pravidlech pro přidělování letištních časů na letištích Společenství¹.
2. Komise oznámila akt v přenesené pravomoci Radě dne 15. prosince 2021, a Rada tedy proti němu může vyslovit námitky do 15. února 2022. Delegace byly v souvislosti s tímto aktem v přenesené pravomoci konzultovány.

¹ Úř. věst. L 14, 22.1.1993, s. 1.

3. V rámci části „Jiné záležitosti“ zasedání Pracovní skupiny pro leteckou dopravu konaného dne 11. ledna 2022 poukázala belgická delegace na nutnost upravit a rozšířit stávající úlevu od pravidel využívání letištních časů, a zajistit tak, s ohledem na současný na pokles letového provozu, související zejména s variantou omikron, více flexibility pro letecké společnosti. Postoj Belgie podpořila řada delegací.
4. Dánská delegace poté předložila k aktu v přenesené pravomoci písemné připomínky, aniž by přitom vznesla proti návrhu formální námitku.
5. Akt v přenesené pravomoci byl následně projednán na zasedání Pracovní skupiny pro leteckou dopravu konaném dne 18. ledna 2022. Na tomto zasedání požádalo Dánsko, s podporou několika dalších delegací, Komisi, aby přehodnotila procentní podíl využití letištních časů stanovený v aktu v přenesené pravomoci. Převážná většina delegací sice nevznesla k samotnému aktu v přenesené pravomoci žádnou připomínku, zato však požádala Komisi, aby zajistila více flexibility a jednotnosti při uplatňování stávající úlevy od pravidel, zejména pokud jde o ustanovení o vyšší moci, zvážila ve velmi krátkodobém horizontu rozšíření současné úlevy od pravidel na zimní období na přelomu let 2022 a 2023 a provedla ve střednědobém horizontu strukturální přezkum nařízení.
6. Během zasedání pracovní skupiny Evropská komise vysvětlila, že procentní podíl využití letištních časů stanovený v aktu v přenesené pravomoci je v souladu s aktualizovanými prognózami EUROCONTROLu, který je manažerem struktury vzdušného prostoru, a že vývoj letového provozu sleduje velice pozorně. Aniž by tím byla dotčena případná revize stávajících pravidel Komise uvedla, že zahájila dialog s koordinátory letištních časů s cílem zajistit větší jednotnost při uplatňování stávajících pravidel.
7. Předsednictví konstatovalo, že k aktu v přenesené pravomoci nevznesla námitky žádná z delegací. Zdá se však, že je nezbytné zajistit více flexibility při uplatňování stávajících pravidel, zejména ustanovení o vyšší moci, a pokračovat v pozorném sledování vývoje letového provozu s cílem stanovit v dostatečném předstihu případné prodloužení platnosti stávajících mimořádných opatření i na období po létě 2022.

8. Navrhuje se proto, aby Coreper vyzval Radu, aby:

- potvrdila, že proti výše uvedenému aktu v přenesené pravomoci nemá v úmyslu vyslovit námitky,
 - k potvrzení toho, že Rada nemá v úmyslu vyslovit námitky, rozhodla, v souladu s čl. 12 odst. 1 prvním pododstavcem jednacího řádu Rady a s článkem 1 rozhodnutí Rady 2021/2098, o použití písemného postupu.
-