



Брюксел, 21 януари 2022 г.  
(OR. fr)

5449/22

AVIATION 10  
DELECT 10

### БЕЛЕЖКА ПО ТОЧКИ I

---

От:	Генералния секретариат на Съвета
До:	Комитета на постоянните представители (I част)
№ док. Ком.:	15170/21

---

Относно: Делегиран регламент (ЕС) .../... на Комисията от 15.12.2021 г. за изменение на Регламент (ЕИО) № 95/93 на Съвета по отношение на удължаването на срока на действие на мерките за временно облекчаване на правилата за използване на слотовете вследствие на кризата, свързана с COVID-19

- Намерение за неповдигане на възражения срещу делегиран акт
- Решение за използване на писмената процедура

---

1. Комисията представи на Съвета посочения по-горе делегиран акт съгласно процедурата, предвидена в член 290 от ДФЕС и член 10а, параграф 5 от Регламент (ЕИО) № 95/93 на Съвета от 18 януари 1993 г. относно общите правила за разпределяне на слотовете на летищата в Общността<sup>1</sup>.
2. Тъй като Комисията нотифицира делегирания акт на Съвета на 15 декември 2021 г., последният разполага с време до 15 февруари 2022 г. да повдигне възражения срещу него. По този делегиран акт бяха проведени консултации с делегациите.

---

<sup>1</sup> ОВ L 14, 22.1.1993 г., стр. 1.

3. В рамките на точка „Други въпроси“ на заседанието на работна група „Въздушен транспорт“ на 11 януари 2022 г. делегацията на Белгия изтъкна необходимостта от изменение и разширяване на съществуващите правила за облекчаване на слотовете, за да се гарантира по-голяма гъвкавост за авиокомпаниите в контекста на наблюдавания спад във въздушното движение, свързан по-специално с варианта омикрон. Много делегации изразиха подкрепа за позицията на Белгия.
4. Впоследствие делегацията на Дания представи писмени бележки по делегирания акт, но не се противопостави формално на проекта на делегиран акт.
5. Ето защо делегираният акт беше обсъден на заседанието на работна група „Въздушен транспорт“ на 18 януари 2022 г. На заседанието Дания, подкрепена от някои делегации, поиска от Комисията да преразгледа процента на използване на слотовете, определен в делегирания акт. Голям брой делегации нямаха бележки по делегирания акт, но поискаха от Комисията да гарантира по-голяма гъвкавост и уеднаквяване при прилагането на действащите правила за облекчаване, по-специално по отношение на клаузата за непреодолима сила, да разгледа в много кратък срок удължаването на настоящите правила за облекчаване за зимния сезон 2022-2023 г. и да пристъпи към структурно преразглеждане на регламента в средносрочен план.
6. На заседанието на работната група Европейската комисия обясни, че процентът на използване на слотовете, определен в делегирания акт, е в съответствие с актуализираните прогнози на управителния орган на мрежата Евроконтрол и че следи отблизо развитието на въздушното движение. Без да се засяга евентуалното преразглеждане на действащите правила, Комисията посочи, че е започнала диалог с координаторите на слотовете, за да гарантира по-голяма еднородност в прилагането на съществуващите правила.
7. Председателството заключи, че нито една делегация не е повдигнала възражение срещу делегирания акт. Въпреки това очевидно съществува необходимост от по-голяма гъвкавост при прилагането на съществуващите правила, по-специално на клаузата за непреодолима сила, както и от проследяване отблизо на развитието на въздушното движение с оглед на предвиждането при нужда на евентуално удължаване на срока на действие на извънредните мерки след лятото на 2022 г.

8. Във връзка с гореизложеното се предлага Корепер да прикани Съвета:

- да потвърди, че няма намерение да повдигне възражения срещу този делегиран акт;
  - да реши, в съответствие с член 12, параграф 1, първа алинея от Процедурния правилник на Съвета и член 1 от Решение 2021/2098 на Съвета, да използва писмената процедура, за да потвърди, че не възнамерява да повдигне възражения.
-