

Brussell, 23 ta' Jannar 2020
(OR. en)

Fajls Interistituzzjonali:
2017/0121(COD)
2017/0122(COD)
2017/0123(COD)

5424/20
ADD 3

TRANS 25
SOC 29
EMPL 21
MI 11
COMPET 13
CODEC 37

NOTA PUNT "I/A"

minn:	Segretarjat Ġenerali tal-Kunsill
lil:	Kumitat tar-Rappreżentanti Permanenti (Parti 1)/Kunsill
Nru dok. Cion:	ST 9668/17 ST 9670/17 ST 9671/17
Suġġett:	Pakkett dwar il-Mobilità I: Proposta għal Regolament tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill li jemenda r-Regolament (KE) Nru 1071/2009 u r-Regolament (KE) Nru 1072/2009 bl-għan li jiġu adattati għall-iżviluppi fis-settur Proposta għal Regolament tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill li jemenda r-Regolament (KE) Nru 561/2006 fir-rigward ta' rekwiżiti minimi dwar il-ħinijiet massimi ta' sewqan kuljum u kull ġimgħa, il-pawżi minimi u l-perijodi ta' mistrieħ kuljum u kull ġimgħa u r-Regolament (UE) Nru 165/2014 fir-rigward tal-pożizzjonament permezz ta' takografi Proposta għal Direttiva tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill li temenda d-Direttiva 2006/22/KE fir-rigward ta' rekwiżiti tal-infurzar u li tistabbilixxi regoli speċifiċi rigward id-Direttiva 96/71/KE u d-Direttiva 2014/67/UE għall-istazzjonar tax-xufiera fis-settur tat-trasport bit-triq – Ftehim politiku

Dan l-addendum jikkonċerna l-proposta li temenda d-Direttiva 2006/22/KE u jistabbilixxi *lex specialis* dwar l-istazzjonar tal-ħaddiema.

Proposta għal

Direttiva tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill

li tistabbilixxi regoli speċifiċi rigward id-Direttiva 96/71/KE u d-Direttiva 2014/67/UE għall-istazzjonar tax-xufiera fis-settur tat-trasport bit-triq u li temenda d-Direttiva 2006/22/KE fir-rigward ta' rekwiżiti tal-infurzar u r-Regolament (UE) Nru 1024/2012 dwar il-kooperazzjoni amministrattiva permezz tas-Sistema ta' Informazzjoni tas-Suq Intern ("ir-Regolament tal-IMI")

IL-PARLAMENT EWROPEW U L-KUNSILL TAL-UNJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidraw it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea, u b'mod partikolari l-Artikolu 91(1) tiegħu,

Wara li kkunsidraw il-proposta tal-Kummissjoni Ewropea,

Wara li l-abbozz tal-att leġislattiv intbagħat lill-parlamenti nazzjonali,

Wara li kkunsidraw l-opinjoni tal-Kumitat Ekonomiku u Soċjali Ewropew¹,

Wara li kkunsidraw l-opinjoni tal-Kumitat tar-Regjuni²,

Filwaqt li jaġixxu skont il-proċedura leġislattiva ordinarja,

Billi:

- (1) Sabiex jinholoq settur tat-trasport bit-triq li jkun sikur, effiċjenti u soċjalment responsabbli jeħtieġ li minn naħa jiġu żgurati kundizzjonijiet tax-xogħol u protezzjoni soċjali xierqa għax-xufiera, u min-naħa l-oħra, kundizzjonijiet tajbin għan-negozju u għall-kompetizzjoni ġusta għall-operaturi.

¹ ĠU C , , p. .

² ĠU C , , p. .

Billi l-mobbiltà tal-forza tax-xogħol fis-settur tat-trasport bit-triq hija għolja, huma meħtieġa regoli speċifiċi għas-settur biex jiżguraw bilanċ bejn il-libertà għall-operaturi li jipprovdu servizzi transfruntiera, il-moviment liberu tal-merkanzija, kondizzjonijiet adegwati ta' xogħol u l-protezzjoni soċjali tax-xufiera.

- (2) Il-mobbiltà għolja inerenti tas-servizzi tat-trasport bit-triq teħtieġ attenzjoni partikolari biex jiġi żgurat li x-xufiera jibbenefikaw mid-drittijiet li huma intitolati għalihom u li l-operaturi, li hafna minnhom huma SMEs żgħar, ma jkollhomx iħabbtu wiċċhom ma' ostakli amministrattivi sproporzjonati jew kontrolli diskriminatorji li jillimitaw bla bżonn il-libertà tagħhom li jipprovdu servizzi transfruntiera.
- (3) Għall-istess raġuni, kwalunkwe regola nazzjonali applikata għat-trasport bit-triq għandha tkun proporzjonata kif ukoll ġustifikata, b'kont meħud tal-ħtieġa li jkunu żgurati l-kundizzjonijiet soċjali u tax-xogħol adegwati għax-xufiera u li jkun iffacilitat l-eżerċizzju tal-libertà li jiġu pprovduti servizzi tat-trasport bit-triq abbażi ta' kompetizzjoni ġusta bejn l-operaturi nazzjonali u dawk barranin.
- (4) Il-bilanċ bejn it-titjib tal-kundizzjonijiet soċjali u tax-xogħol għax-xufiera u l-iffacilitar tal-eżerċizzju tal-libertà li jiġu pprovduti servizzi tat-trasport bit-triq abbażi ta' kompetizzjoni ġusta bejn l-operaturi nazzjonali u barranin huwa kruċjali għall-funzjonament tajjeb tas-suq intern.
- (5) Wara li evalwaw l-effikaċja u l-effiċjenza tal-legislazzjoni soċjali attwali tal-Unjoni dwar it-trasport bit-triq, fid-dispożizzjonijiet eżistenti ġew identifikati ċerti lakuni u nuqqasijiet fl-infurzar tagħhom, fosthom fir-rigward tal-użu ta' kumpaniji fittizji. Barra minn hekk, jeżistu għadd ta' diskrepanzi bejn l-Istati Membri fl-interpretazzjoni, fl-applikazzjoni u fl-implimentazzjoni tar-regoli, u dan johloq piż amministrattiv kbir għax-xufiera u għall-operaturi. Dan johloq incertezza tad-dritt, li hija ta' ħsara għall-kundizzjonijiet tax-xogħol u dawk soċjali u għall-kundizzjonijiet tal-kompetizzjoni fis-settur.

- (6) Sabiex jiġi żgurat li d-Direttivi 96/71/KE³ u 2014/67/UE⁴ tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill huma applikati korrettament, jenħtieġ li jissahhu l-kontrolli u l-kooperazzjoni fil-livell tal-Unjoni fil-glieda kontra l-frodi marbuta mal-istazzjonar tax-xufiera.
- (7) L-infurzar adegwat, effettiv u konsistenti tad-dispożizzjonijiet dwar il-ħin tax-xogħol u tal-mistrieħ huwa kruċjali għat-titjib tas-sikurezza fit-toroq, għall-protezzjoni tal-kundizzjonijiet tax-xogħol tax-xufiera u għall-prevenzjoni tad-distorsjoni tal-kompetizzjoni li tirriżulta min-nuqqas ta' konformità. Għalhekk huwa mixtieq li r-rekwiżiti uniformi eżistenti ta' infurzar stabbiliti fid-Direttiva 2006/22/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill⁵ jiġu estiżi għall-kontroll tal-konformità mad-dispożizzjonijiet dwar il-ħin tax-xogħol stabbiliti fid-Direttiva 2002/15/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill⁶.
- (8) Minhabba s-serje tad-data meħtieġa biex jitwettqu kontrolli tal-konformità mar-regoli dwar il-ħin tax-xogħol stabbiliti fid-Direttiva 2002/15/KE, il-firxa tal-kontrolli mal-ġenb tat-triq tiddependi fuq l-iżvilupp u l-introduzzjoni ta' teknoloġija abilitanti li tkopri perijodi ta' żmien biżżejjed. Il-kontroll mal-ġenb tat-triq jenħtieġ li jkun limitat għal aspetti li diġà jistgħu jiġu kkontrollati permezz ta' takografi u taġmirs relatati abbord, filwaqt li kontrolli komprensivi jkunu limitati fil-bini tal-impriza.

3 Direttiva 96/71/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-16 ta' Diċembru 1996 dwar l-impjieg ta' haddiema fil-qafas ta' prestazzjoni ta' servizzi (ĠU L 18, 21.1.97, p.1)

4 Direttiva 2014/67/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-15 ta' Mejju 2014 dwar l-infurzar tad-Direttiva 96/71/KE dwar l-istazzjonament ta' haddiema fil-qafas tal-prestazzjoni ta' servizzi u li temenda r-Regolament (UE) Nru 1024/2012 dwar il-kooperazzjoni amministrattiva permezz tas-Sistema ta' Informazzjoni tas-Suq Intern ("ir-Regolament tal-IMI") (ĠU L 159, 28.5.2014, p. 11).

5 Direttiva 2006/22/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-15 ta' Marzu 2006 dwar il-kundizzjonijiet minimi għall-implimentazzjoni tar-Regolamenti tal-Kunsill (KEE) Nri 3820/85 u (KEE) 3821/85 dwar il-leġislazzjoni soċjali li għandha x'taqsam ma' attivitajiet tat-trasport bit-triq u li tħassar id-Direttiva tal-Kunsill 88/599/KEE (ĠU L 102, 11.4.2006, p. 35).

6 Direttiva 2002/15/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill 2002/15/KE tal-11 ta' Marzu 2002 dwar l-organizzazzjoni tal-ħin tax-xogħol ta' haddiema li jwettqu attivitajiet mobbli tat-trasport fit-toroq (ĠU L 80, 23.3.2002, p. 35).

- (9) Jenhtieg li l-kontrolli mal-ġenb tat-triq jitwettqu b'effiċjenza u b'heffa, bil-ħsieb li l-kontrolli jitlestew fl-iqsar żmien possibbli u bl-anqas dewmien għax-xufiera, u jenhtieg li ssir distinzjoni ċara bejn l-obbligi tal-operaturi tat-trasport u l-obbligi tax-xufiera.
- (10) Jenhtieg li l-kooperazzjoni bejn l-awtoritajiet tal-infurzar tal-Istati Membri tiġi promossa aktar permezz ta' kontrolli miftiehma, u jenhtieg li l-Istati Membri jaraw li din il-kooperazzjoni tiġi estiża għall-kontrolli fil-bini tal-impriza. L-Awtorità Ewropea tax-Xogħol, li l-ambitu tal-attivitajiet tagħha, kif stipulat fl-Artikolu 1(4) tar-Regolament (UE) 2019/1149 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill⁷, ikopri d-Direttiva 2006/22/KE, tista' taqdi rwol importanti biex tgħin lill-Istati Membri jwettqu l-kontrolli miftiehma.
L-Awtorità Ewropea tax-Xogħol tista' bl-istess mod tappoġġa sforzi ta' edukazzjoni u taħriġ.
- (11) Il-kooperazzjoni amministrattiva bejn l-Istati Membri fir-rigward tal-implimentazzjoni tar-regoli soċjali fis-settur tat-trasport bit-triq instabet li kienet insuffiċjenti u wasslet biex l-infurzar transfruntiera jkun aktar diffiċli, ineffiċjenti u inkonsistenti. Għalhekk huwa meħtieġ li jiġi stabbilit qafas għal komunikazzjoni effettiva u assistenza reċiproka, inkluż l-iskambju ta' data dwar każijiet ta' ksur u informazzjoni dwar Prattiki tajba fil-qasam tal-infurzar.
- (12) Bil-ħsieb li titrawwem kooperazzjoni amministrattiva effikaċi u skambju ta' fehmiet effettiv, l-Artikolu 16(5) tar-Regolament (KE) Nru 1071/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill⁸ jeżiġi l-interkonnessjoni mill-Istati Membri tar-registri elettronici nazzjonali (NER) tagħhom permezz tas-sistema tar-Registri Ewropej tal-Imprizi tat-Trasport bit-Triq (ERRU). L-ambitu tal-informazzjoni aċċessibbli mill-kontrolli mal-ġenb tat-triq jenhtieg li jitwessa' fi ħdan dik is-sistema.

⁷ Regolament (UE) 2019/1149 tal-Parlament Ewropew tal-Kunsill tal-20 ta' Ġunju 2019 li jistabbilixxi Awtorità Ewropea tax-Xogħol, li jemenda r-Regolamenti (KE) Nru 883/2004, (UE) Nru 492/2011, u (UE) 2016/589 u li jhassar id-Deciżjoni (UE) 2016/344 (ĠU L 186, 11.7.2019, p. 21).

⁸ Regolament (KE) Nru 1071/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-21 ta' Ottubru 2009 li jistabbilixxi regoli komuni dwar il-kondizzjonijiet li għandhom jiġu rispettati għall-eżerċizzju tal-professjoni ta' operatur tat-trasport bit-triq u li jhassar id-Direttiva tal-Kunsill 96/26/KE (ĠU L 300, 14.11.2009, p. 51).

- (13) Sabiex tiffacilita u ttejjeb l-komunikazzjoni bejn l-Istati Membri, tiżgura applikazzjoni aktar uniformi tar-regoli soċjali fis-settur tat-trasport, u tiffacilita l-konformità tal-operaturi tat-trasport bit-triq mar-rekwiziti amministrattivi meta dawn jistazzjonaw ix-xufiera, jenħtieg li l-Kummissjoni tiżviluppa moduli godda, wiehed jew aktar, għas-Sistema ta' Informazzjoni tas-Suq Intern (IMI) stabbilita bir-Regolament (UE) Nru 1024/2012 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill⁹. Importanti li l-IMI tippermetti l-kontroll tal-validità tad-dikjarazzjonijiet tal-istazzjonament waqt kontrolli mal-ġenb tat-triq.
- (14) Jenħtieg li fil-kuntest ta' kooperazzjoni amministrattiva effikaċi u ta' assistenza reciproka bejn l-Istati Membri, l-iskambju ta' informazzjoni jikkonforma mar-regoli dwar il-protezzjoni ta' data personali stabbiliti fir-Regolamenti (UE) 2016/679¹⁰ u (UE) 2018/1725¹¹ tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill. Jenħtieg li l-iskambju ta' informazzjoni permezz tas-Sistema ta' Informazzjoni tas-Suq Intern (IMI) jikkonforma wkoll mar-Regolament (UE) Nru 1024/2012.
- (15) Sabiex jiffacilitaw il-konformità mar-regoli dwar l-istazzjonar stabbiliti f'din id-Direttiva, l-operaturi tat-trasport bit-triq jenħtieg li jipprezentaw dikjarazzjoni tal-istazzjonament lill-awtoritajiet kompetenti tal-Istati Membri fejn jistazzjonaw xufiera.
- (16) Sabiex jonqos il-piż amministrattiv fuq l-operaturi tat-trasport bit-triq, jeħtieg li l-proċess li bih id-dikjarazzjonijiet tal-istazzjonament jintbagħtu u jiġu aġġornati jiġi ssimplifikat. Għaldaqstant, jenħtieg li l-Kummissjoni tiżviluppa interfaċċa pubblika multilingwi, li l-operaturi tat-trasport ikollhom aċċess għaliha u li permezz tagħha jipprezentaw u jaġġornaw l-informazzjoni dwar l-istazzjonar u jipprezentaw dokumenti rilevanti oħra lill-IMI, jekk ikun meħtieg.

⁹ Regolament (UE) Nru 1024/2012 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-25 ta' Ottubru 2012 dwar il-kooperazzjoni amministrattiva permezz tas-Sistema ta' Informazzjoni tas-Suq Intern u li jhassar id-Deciżjoni tal-Kummissjoni 2008/49/KE ("ir-Regolament tal-IMI") (ĠU L 316, 14.11.2012, p.1)

¹⁰ Regolament (UE) 2016/679 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-27 ta' April 2016 dwar il-protezzjoni tal-persuni fiżiċi fir-rigward tal-ipproċessar ta' data personali u dwar il-moviment liberu ta' tali data, u li jhassar id-Direttiva 95/46/KE (Regolament Ġenerali dwar il-Protezzjoni tad-Data) (GU L 119, 4.5.2016, p. 1).

¹¹ Regolament (UE) 2018/1725 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-23 ta' Ottubru 2018 dwar il-protezzjoni ta' persuni fiżiċi fir-rigward tal-ipproċessar ta' data personali mill-istituzzjonijiet, korpi, uffiċċji u aġenziji tal-Unjoni u dwar il-moviment liberu ta' tali data, u li jhassar ir-Regolament (KE) Nru 45/2001 u d-Deciżjoni Nru 1247/2002/KE (ĠU L 295, 21.11.2018, p. 39).

- (17) Sabiex ikomplu jittejbu l-effikacija, l-efficjenza u l-konsistenza tal-infurzar, tajjeb li jiġu żviluppati l-karatteristiċi u l-użu tas-sistemi nazzjonali eżistenti tal-klassifikazzjoni tar-riskju. L-aċċess għad-data fis-sistemi tal-klassifikazzjoni tar-riskju jippermetti li l-kontrolli jiġu mmirati aħjar lejn l-operaturi mhux konformi, filwaqt li formula uniformi għall-valutazzjoni tal-klassifikazzjoni tar-riskju ta' impriża tat-trasport għandha tikkontribwixxi għal trattament aktar ġust tal-operaturi waqt il-kontrolli.
- (18) Sabiex jiġu żgurati kompetizzjoni ġusta u kundizzjonijiet ekwi għall-haddiema u għan-negozji, jeħtieġ li jsir progress lejn infurzar intelliġenti u li jingħata l-appoġġ kollu possibbli għall-introduzzjoni u l-użu sħiħ ta' sistemi ta' klassifikazzjoni tar-riskji.
- (19) Sabiex jiġu żgurati kundizzjonijiet uniformi għall-implimentazzjoni tad-Direttiva 2006/22/KE, jenħtieġ li l-Kummissjoni tingħata setgħat ta' implimentazzjoni. Il-Kummissjoni jenħtieġ li tiżgura trattament ugwali tal-imprizi meta tqis il-kriterji speċifikati f'din id-Direttiva għall-iżvilupp ta' formula komuni għall-kalkolu ta' klassifikazzjoni tar-riskju tal-imprizi. Jenħtieġ li dawk is-setgħat ta' implimentazzjoni jkunu eżerċitati f'konformità mar-Regolament (UE) Nru 182/2011 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill¹².
- (20) Inqalghu wkoll diffikultajiet fl-applikazzjoni tar-regoli dwar l-istazzjonar tal-haddiema speċifikati fid-Direttiva 96/71/KE u r-regoli dwar ir-rekwiżiti amministrattivi stabbiliti fid-Direttiva 2014/67/UE għas-settur tat-trasport bit-triq li huwa mobbli ħafna. Il-miżuri nazzjonali mhux koordinati dwar l-applikazzjoni u l-infurzar tad-dispożizzjonijiet dwar l-istazzjonar tal-haddiema fis-settur tat-trasport bit-triq iġġeneraw incertezza tad-dritt u piżijiet amministrattivi kbar għall-operaturi li mhumiex residenti fl-Unjoni. Dan holoq restrizzjonijiet bla bżonn fuq il-libertà li jiġu pprovduti servizzi ta' trasport transfruntiera bit-triq, b'effetti kollaterali negattivi fuq l-impjiegi u l-kompetittività tal-kumpanniji tat-trasport. Ir-rekwiżiti amministrattivi u l-miżuri ta' kontroll jeħtieġ li jiġu armonizzati biex l-operaturi tat-trasport jevitaw li jbatu minn dewmien bla bżonn.

¹² Regolament (UE) Nru 182/2011 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-16 ta' Frar 2011 li jistabbilixxi r-regoli u l-prinċipji ġenerali dwar il-modalitajiet ta' kontroll mill-Istati Membri tal-eżerċizzju mill-Kummissjoni tas-setgħat ta' implimentazzjoni (ĠU L 55, 28.2.2011, p. 13).

- (21) Ċerti regoli speċjali dwar l-istazzjonar huma indirizzati lill-imprizi tat-trasport u għaldaqstant dawn l-imprizi huma soġġetti għall-konsegwenzi ta' kwalunkwe ksur li jwettqu. Madankollu, sabiex jiġi evitat abbuż minn imprizi b'kuntratt ta' servizzi ta' trasport minn operaturi tat-trasport tal-merkanzija bit-triq, jenħtieġ li l-Istati Membri jipprevedu wkoll regoli ċari u prevedibbli dwar sanzjonijiet fuq l-ispedituri, il-konsenjaturi, l-ispedizzjoniera, il-kuntratturi u s-sottokuntratturi fil-każ li dawn kienu jafu, jew, fid-dawl ta' ċirkostanzi kollha rilevanti messhom kienu jafu, li s-servizzi tat-trasport li jikkummissjonaw jinvolvu ksur tar-regoli speċjali dwar l-istazzjonar.
- (22) Fil-proposta tagħha tat-8 ta' Marzu 2016¹³ għar-reviżjoni tad-Direttiva 96/71/KE, il-Kummissjoni rrikonossiet li l-implimentazzjoni ta' dik id-Direttiva tqajjem kwistjonijiet u diffikultajiet legali partikolari fis-settur tat-trasport bit-triq, li huwa mobbli hafna, u indikat li dawk il-kwistjonijiet jenħtieġ li l-aħjar jiġu indirizzati permezz ta' legiżlazzjoni speċifika għas-settur tat-trasport bit-triq.
- (23) Sabiex tiġi żgurata l-implimentazzjoni effikaċi u proporzjonata tad-Direttiva 96/71/KE fis-settur tat-trasport bit-triq jenħtieġ li jiġu stabbiliti regoli speċifiċi għas-settur li jirriflettu n-natura partikolari ta' forza tax-xogħol mobbli hafna fis-settur tat-trasport bit-triq, u li jipprovdu bilanċ bejn il-protezzjoni soċjali tax-xufiera u l-libertà għall-operaturi li jipprovdu servizzi transfruntiera. Id-dispożizzjonijiet dwar l-istazzjonar tal-haddiema, fid-Direttiva 96/71/KE, u dwar l-infurzar ta' dawk id-dispożizzjonijiet, fid-Direttiva 2014/67/UE, japplikaw għas-settur tat-trasport bit-triq u jenħtieġ li jkunu soġġetti għar-regoli speċifiċi stabbiliti f'din id-Direttiva.
- (24) Billi s-settur tat-trasport huwa ta' natura mobbli, ix-xufiera mhumiex generalment stazzjonati fi Stat Membru iehor b'kuntratt ta' servizz għal żmien twil kif ġieli jkun il-każ f'setturi oħra. Għaldaqstant jenħtieġ li jiġi ċċarat esplicitament taht liema ċirkostanzi r-regoli dwar l-istazzjonar fit-tul fid-Direttiva 96/71/KE ma japplikawx għal xufiera bħal dawn.
- (25) Jenħtieġ li kriterji bilanċjati bħal dawn ikunu bbażati fuq kunċett ta' rabta suffiċjenti tas-servizz pprovdut u tax-xufiera ma' territorju ta' Stat Membru ospitanti. Biex jiġi ffaċilitat l-infurzar tar-regoli jenħtieġ li ssir distinzjoni bejn tipi differenti ta' operazzjonijiet ta' trasport skont il-grad ta' konnessjoni mat-territorju tal-Istat Membru ospitanti.

¹³ COM(2016) 128 final

- (26) Jenhtieg li jigi c'carat li t-trasport internazzjonali fi transitu tul it-territorju ta' Stat Membru ma jikkostitwix sitwazzjoni ta' stazzjonar. Dawn l-operazzjonijiet huma karatterizzati mill-fatt li x-xufiera jghaddu mill-Istat Membru minghajr ma jghabbu jew ihottu merkanzija u minghajr ma jtellghu jew inizzlu passigġieri u għal dawk ir-raġunijiet ma jkunx hemm rabta sinifikanti bejn l-attivitajiet tax-xufiera u l-Istat Membru ta' transitu. Għaldaqstant, il-kwalifikazzjoni tal-preżenza tax-xufiera fi Stat Membru bħala fi transitu ma taffettwax il-waqfiet marbuta, pereżempju, ma' raġunijiet iġjenici.
- (27) Meta x-xufiera jwettqu operazzjonijiet ta' trasport bilaterali mill-Istat Membru fejn tkun stabbilita l-impriza lejn it-territorju ta' Stat Membru ieħor jew lejn pajjiż terz jew lejn l-Istat Membru ta' stabbiliment, in-natura tas-servizz hija marbuta mill-qrib mal-Istat Membru ta' stabbiliment. Ix-xufiera jistgħu jwettqu diversi operazzjonijiet ta' trasport bilaterali matul vjaġġ wiehed. Dan ikun jikkostitwixxi restrizzjoni sproporzjonata għal-libertà li jiġu pprovduti servizzi ta' trasport transfruntiera bit-triq, jekk ir-regoli dwar l-istazzjonar, u b'hekk it-termini u l-kondizzjonijiet tal-impjeg garantiti fl-Istat Membru ospitanti, ikunu japplikaw għal tali operazzjonijiet bilaterali.
- (28) Min-naħa l-oħra, hemm rabta suffiċjenti mat-territorju ta' Stat Membru ospitanti meta x-xufiera jwettqu tipi oħra ta' operazzjonijiet, b'mod partikolari operazzjonijiet ta' kabotaġġ jew operazzjonijiet ta' trasport internazzjonali mhux bilaterali, f'dak l-Istat Membru. Din ir-rabta suffiċjenti teżisti fil-każ ta' operazzjonijiet ta' kabotaġġ kif definit fir-Regolamenti (KE) Nru 1072/2009¹⁴ u (KE) Nru 1073/2009¹⁵ tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill billi l-operazzjoni ta' trasport kollha kemm hi qed issir fi Stat Membru ospitanti u s-servizz huwa għalhekk marbut mill-qrib mat-territorju tal-Istat Membru ospitanti. Operazzjoni ta' trasport internazzjonali mhux bilaterali hija karatterizzata mill-fatt li x-xufiera jkunu involuti fit-trasport internazzjonali barra l-Istat Membru li fih l-impriza tkun stabbilita. Is-servizzi mwettqa huma għalhekk marbuta mal-Istati Membri ospitanti kkonċernati minflok l-Istat Membru ta' stabbiliment. F'dawn il-każijiet, regoli speċifiċi għas-settur huma meħtieġa biss fir-rigward tar-rekwiżiti amministrattivi u miżuri ta' kontroll.

¹⁴ Regolament (KE) Nru 1072/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-21 ta' Ottubru 2009 dwar regoli komuni għall-aċċess għas-suq internazzjonali tat-trasport bit-triq tal-merkanzija (ĠU L 300, 14.11.2009, p. 72).

¹⁵ Regolament (KE) Nru 1073/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-21 ta' Ottubru 2009 dwar regoli komuni għall-aċċess għas-suq internazzjonali tas-servizzi tal-kowċ u x-xarabank u li jhassar ir-Regolament (KE) Nru 561/2006 (ĠU L 300, 14.11.2009, p. 88).

- (29) F'każ li x-xufiera jkunu involuti f'operazzjoni tat-trasport ikkombinata, in-natura tas-servizz ipprovdut matul il-parti inizjali jew finali tal-vjaġġ hija marbuta mill-qrib mal-Istat Membru ta' stabbiliment jekk dik il-parti tal-vjaġġ waħidha tkun operazzjoni ta' trasport bilaterali. Min-naħa l-oħra, hemm konnessjoni suffiċjenti mat-territorju ta' Stat Membru ospitanti meta l-operazzjoni ta' trasport f'dik il-parti tal-vjaġġ titwettaq fl-Istat Membru ospitanti jew bhala trasport internazzjonali mhux bilaterali, u għalhekk jenħtieġ li f'każ bħal dan, ir-regoli dwar l-istazzjonar ikunu japplikaw.
- (30) L-imprizi tat-trasport jeħtieġu ċertezza tad-dritt dwar ir-regoli u r-rekwiżiti li għandhom jikkonformaw magħhom. Dawk ir-regoli u r-rekwiżiti jenħtieġ li jkunu ċari, jinftiehem u jkunu aċċessibbli faċilment għall-imprizi tat-trasport u jenħtieġ li jippermettu kontrolli effikaċi. Huwa importanti li regoli godda ma jintroduċux piż amministrattiv bla bżonn u li dawn iqisu kif xieraq l-interessi tal-SMEs.
- (31) Jenħtieġ li l-Istati Membri jiżguraw li, f'konformità mad-Direttiva 2014/67/UE, it-termini u l-kondizzjonijiet tal-impjeg imsemmija fl-Artikolu 3 tad-Direttiva 96/71/KE, li huma stabbiliti f'liġi, regolament jew dispożizzjoni amministrattiva nazzjonali, jew bi ftehimiet kollettivi jew b'deċiżjoni arbitrali li, f'dak l-Istat Membru, ikunu ġew iddikjarati universalment applikabbli jew li b'mod ieħor japplikaw f'konformità mal-Artikolu 3(1) u (8) ta' dik id-Direttiva, inkluż fejn rilevanti bi ftehimiet kollettivi li huma ġeneralment applikabbli għall-imprizi kollha simili fiż-żona ġeografika kkonċernata, isiru disponibbli b'mod aċċessibbli u trasparenti lill-imprizi ta' trasport minn Stati Membri oħra u lix-xufiera stazzjonati. L-informazzjoni rilevanti jenħtieġ li tkopri b'mod partikolari l-elementi kostitwenti tar-rimunerazzjoni li tkun saret obligatorja b'dawn l-istrumenti. F'konformità ma' dik id-Direttiva, għandu jitfittex l-involviment tas-sħab soċjali.
- (32) L-operaturi tat-trasport tal-UE qed iħabbtu wiċċhom ma' operaturi bbażati fi Stati mhux tal-UE. Għalhekk huwa tal-akbar importanza li jiġi żgurat li l-imprizi tal-Unjoni ma' jbatux minn diskriminazzjoni. Skont l-Artikolu 1(4) tad-Direttiva 96/71/KE, l-imprizi stabbiliti fi Stat li mhux membru m'għandhomx jingħataw trattamenti aktar favorevoli minn imprizi stabbiliti fi Stat Membru. Jenħtieġ li dan il-prinċipju japplika wkoll fir-rigward ta' regoli speċifiċi dwar l-istazzjonar previsti f'dik id-Direttiva. Jenħtieġ li japplika speċjalment meta imprizi minn pajjiż terz iwettqu operazzjonijiet ta' trasport skont ftehimiet bilaterali jew multilaterali li jagħtuhom aċċess għas-suq tal-Unjoni.

- (33) Is-sistema multilaterali ta' kwoti tal-ECMT hija waħda mill-istrumenti ewlenin li jirregolaw l-aċċess għas-suq tal-UE minn operaturi mhux tal-UE u l-aċċess għas-swieq mhux tal-UE minn operaturi tal-UE. L-għadd ta' permessi allokatil lil kull pajjiż membru tal-ECMT jiġi deċiż kull sena. Sabiex jiġi żgurat li ma ssirx diskriminazzjoni mal-imprizi tal-Unjoni, l-obbligu tal-Istati Membri f'dan ir-rigward għandu jiġi osservat ukoll meta jiġu miftiehma l-kondizzjonijiet għall-aċċess għas-swieq tal-UE fl-ECMT.
- (34) Barra minn hekk, is-setgħa li jiġi nneozjat u konkluz il-Ftehim Ewropew dwar il-Ħidma ta' Ekwipaġġi ta' Vetturi involuti fit-Trasport Internazzjonali bit-Triq (AETR) hija tal-Unjoni bhala parti mill-kompetenzi esklużivi esterni tagħha. Jenhtieg li l-Unjoni, skont l-Artikolu 2(3) tar-Regolament (KE) Nru 561/2006 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill¹⁶, tallinja l-mekkanizmi ta' kontroll, li jistgħu jintużaw biex jiġi kkontrollat li operaturi minn pajjiż terz jirrispettaw ir-regoli soċjali nazzjonali u tal-Unjoni, ma' dawk li japplikaw għall-operaturi tal-Unjoni.
- (35) Sabiex jiġi żgurat l-infurzar effettiv u effiċjenti tar-regoli speċifiċi għas-settur dwar l-istazzjonar tal-ħaddiema u sabiex jiġu evitati piżijiet amministrattivi sproporzjonati għall-operaturi mhux residenti, jenhtieg li fis-settur tat-trasport bit-triq jiġu stabbiliti rekwiżiti amministrattivi u ta' kontroll speċifiċi, filwaqt li jsir l-aħjar użu mill-ghodod ta' kontroll bħat-takografu diġitali. Sabiex il-konformità mal-obbligi stabbiliti f'din id-Direttiva u fid-Direttiva 96/71/KE tiġi mmonitorjata, u fl-istess hin titnaqqas il-kumplessità ta' dan il-kompitu, jenhtieg li l-Istati Membri jithallew jimponu biss ir-rekwiżiti amministrattivi speċifikati f'din id-Direttiva fuq l-operaturi tat-triq, liema rekwiżiti huma adattati għas-settur tat-trasport bit-triq.
- (36) Il-piż amministrattiv u l-kompiti ta' ġestjoni tad-dokumenti merfugh mix-xufiera jenhtieg li jkun raġonevoli. Għaldaqstant, filwaqt li ċerti dokumenti jenhtieg li jkunu disponibbli fil-vetturi għal spezzjoni mal-ġenb tat-triq, dokumenti oħra jenhtieg li jsiru disponibbli permezz tal-interfaċċa IMI pubblika mill-operaturi tat-triq u, fejn meħtieġ, mill-awtoritajiet kompetenti tal-Istati Membri fejn l-operaturi jkunu stabbiliti. L-awtoritajiet kompetenti jenhtieg li jużaw il-qafas ta' assistenza reċiproka bejn l-Istati Membri kif hemm fid-Direttiva 2014/67/UE.

¹⁶ Regolament (KE) Nru 561/2006 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal- 15 ta' Marzu 2006 dwar l-armonizzazzjoni ta' ċerta leġislazzjoni soċjali li għandha x'taqsam mat-trasport bit-triq u li jemenda r-Regolamenti tal-Kunsill (KEE) Nru 3821/85 u (KE) Nru 2135/98 u li jhassar ir-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3820/85 (ĠU L 102, 11.4.2006, p. 1).

- (37) Billi f'xi Stati Membri s-shab soċjali jaqdu rwol kruċjali fl-infurzar tal-legislazzjoni soċjali fis-settur tat-trasport bit-triq, jenhtieg li l-Istati Membri jithallew jipprovdu lis-shab soċjali bl-informazzjoni rilevanti kondiviza permezz tal-IMI għall-iskop waħdieni ta' kontroll tal-konformità mar-regoli dwar l-istazzjonar b'rispett tar-Regolament (UE) 2016/679. Jenhtieg li l-informazzjoni rilevanti tiġi pprovduta lis-shab soċjali barra mill-IMI.
- (38) Sabiex l-Annessi għal din id-Direttiva jiġu adattati għall-iżviluppi fl-aħjar Prattika, is-setgħa ta' adozzjoni ta' atti f'konformità mal-Artikolu 290 tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea jenhtieg li tiġi delegata lill-Kummissjoni fir-rigward tal-emendi għal dawk l-Annessi. Huwa partikolarment importanti li l-Kummissjoni twettaq konsultazzjonijiet xierqa waqt il-ħidma tagħha ta' thejjija, anke fil-livell ta' esperti, u li dawk il-konsultazzjonijiet jiġu mwettqa f'konformità mal-prinċipji stabbiliti fil-Ftehim Interistituzzjonali tat-13 ta' April 2016 dwar it-Tfassil Aħjar tal-Liġijiet¹⁷. B'mod partikolari, biex tiġi żgurata parteċipazzjoni ugwali fit-thejjija ta' atti delegati, il-Parlament Ewropew u l-Kunsill jirċievu d-dokumenti kollha fl-istess ħin li jirċevuhom l-esperti tal-Istati Membri, u l-esperti tagħhom ikollhom sistematikament aċċess għal-laqgħat tal-gruppi tal-esperti tal-Kummissjoni li jittrattaw it-thejjija ta' atti delegati.
- (39) Jenhtieg li l-Kummissjoni tivvaluta l-impatt tal-applikazzjoni u tal-infurzar tar-regoli dwar l-istazzjonar tal-ħaddiema fuq l-industrija tat-trasport bit-triq u tippreżenta rapport dwar ir-risultati ta' dik il-valutazzjoni lill-Parlament u lill-Kunsill, flimkien ma' proposta legiſlattiva, fejn xieraq.
- (40) Jenhtieg li din id-Direttiva tapplika minn ... [18-il xahar wara d-data tad-dħul fis-seħħ]. Dik tkun id-data minn meta d-Direttiva 2018/957 għandha tapplika għas-settur tat-trasport bit-triq, skont l-Artikolu 3(3) tagħha.
- (41) Għaldaqstant jenhtieg li d-Direttiva 2006/22/KE tiġi emendata skont dan,

¹⁷ ĠU L 123, 12.5.2016, p. 1.

Artikolu 1

Regoli speċifiċi dwar l-istazzjonar tax-xufiera

1. Dan l-Artikolu jistabbilixxi regoli speċifiċi fir-rigward ta' ċerti aspetti tad-Direttiva 96/71/KE b'rabta mal-istazzjonar tax-xufiera fis-settur tat-trasport bit-triq u fir-rigward ta' ċerti aspetti tad-Direttiva 2014/67/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill b'rabta mar-reqwiziti amministrattivi u mal-miżuri ta' kontroll għall-istazzjonar ta' dawk ix-xufiera.
2. Dawn ir-regoli speċifiċi għandhom japplikaw għax-xufiera impjegati minn intrapriżi stabbiliti fi Stat membru li jieħu waħda mill-miżuri transnazzjonali msemmija fl-Artikolu 1(3) (a) tad-Direttiva 96/71/KE.
3. Stazzjonament għandu, għall-fini tal-Artikolu 3 (1a) tad-Direttiva 96/71/KE, jitqies bħala li jintemm meta x-xufier iħalli l-Istat Membru ospitanti fit-twettiq ta' trasport internazzjonali ta' merkanzija jew passiġġieri, u dak il-perijodu ta' stazzjonar m'għandux jiġi kumulat ma' perijodi ta' stazzjonar preċedenti fil-kuntest ta' tali operazzjonijiet internazzjonali tal-istess xufier jew ta' xufier ieħor li huwa jissostitwixxi .
4. Xufier ma għandux jitqies stazzjonat għall-fini tad-Direttiva 96/71/KE meta jwettaq operazzjonijiet ta' trasport bilaterali.

Għall-fini ta' din id-Direttiva, operazzjoni ta' trasport bilaterali fir-rigward ta' merkanzija hija l-moviment ta' merkanzija, abbażi ta' kuntratt ta' trasport, mill-Istat Membru ta' stabbiliment, kif definit fl-Artikolu 2(8) tar-Regolament (KE) Nru 1071/2009 lejn Stat Membru ieħor jew lejn pajjiż terz, jew minn Stat Membru ieħor jew pajjiż terz lejn l-Istat Membru ta' stabbiliment.

5. Mid-data li fiha x-xufiera għandhom jirreġistraw id-data dwar il-qsim tal-fruntieri manwalment, kif meħtieġ fl-Artikolu 34(7) tar-Regolament (UE) Nru 165/2014 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill¹⁸, l-Istati Membri għandhom japplikaw ukoll l-eżenzjoni stabbilita fil-paragrafu 4 fir-rigward tat-trasport ta' merkanzija meta x-xufier li jwettaq operazzjoni ta' trasport bilaterali jwettaq magħha attività waħda ta' tagħbija u/jew hatt fl-Istati Membri jew pajjiżi terzi li x-xufier jgħaddi minnhom, dment li x-xufier ma jgħabbix merkanzija u jhottha fl-istess Stat Membru.

Meta operazzjoni ta' trasport bilaterali li tibda mill-Istat Membru ta' stabbiliment u li matulha ma tkun twettqet ebda attività addizzjonali tkun segwita minn operazzjoni ta' trasport bilaterali lejn l-Istat Membru ta' stabbiliment, l-eċċezzjoni għandha tapplika għal mhux iżjed minn żewġ attivitajiet addizzjonali ta' tagħbija u/jew hatt, skont il-kondizzjonijiet stipulati hawn fuq.

Din l-eżenzjoni għandha tapplika biss sad-data li fiha jitwaħħal għall-ewwel darba takografu intelliġenti li jikkonforma mar-reġistrazzjoni tal-qsim tal-fruntiera u l-attivitajiet addizzjonali msemmija fl-Artikolu 8(1), subparagrafu 1 tar-Regolament (UE) 165/2014 fil-vetturi reġistrati fi Stat Membru kif speċifikat fl-Artikolu 8(1), subparagrafu 2 ta' dak ir-Regolament. Minn dik id-data, l-eżenzjoni msemmija f'dan il-paragrafu għandha tapplika biss għax-xufiera li jużaw vetturi li jkollhom takografu intelliġenti kif previst fl-Artikoli 8, 9 u 10 ta' dak ir-Regolament.

6. Għall-fini ta' din id-Direttiva, operazzjoni ta' trasport bilaterali fit-trasport internazzjonali okkażjonali jew regolari ta' passiġġieri, kif definit fir-Regolament (KE) Nru 1073/2009, hija meta xufier:

- jiġbor passiġġieri fl-Istat Membru ta' stabbiliment u jnizzilhom fi Stat Membru ieħor jew f'pajjiżi terzi; jew
- jiġbor passiġġieri fi Stat Membru jew f'pajjiżi terzi u jnizzilhom fl-Istat Membru ta' stabbiliment; jew

18 Ir-Regolament (UE) Nru 165/2014 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-4 ta' Frar 2014 dwar takografi fit-trasport bit-triq, li jhassar ir-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3821/85 dwar apparat ta' reġistrazzjoni għat-trasport bit-triq u li jemenda r-Regolament (KE) Nru 561/2006 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar l-armonizzazzjoni ta' ċerta leġislazzjoni soċjali li għandha x'taqsam mat-trasport bit-triq (ĠU L 60, 28.2.2014, p. 1).

- jiġbor u jniżżel passiġġieri fl-Istat Membru ta' stabbiliment għall-fini tat-twertiq ta' eskursjonijiet lokali fi Stat Membru ieħor jew f'pajjiż terz, f'konformità mar-Regolament (KE) Nru 1073/2009.

7. Mid-data li fiha x-xufiera għandhom jirreġistraw id-data dwar il-qsim tal-fruntieri manwalment, kif meħtieġ mill-Artikolu 34(7) tar-Regolament (UE) 165/2014, l-Istati Membri għandhom japplikaw ukoll l-eżenzjoni stipulata fil-paragrafu 6 fir-rigward tat-trasport tal-passiġġieri meta x-xufier iwettaq operazzjoni ta' trasport bilaterali u flimkien ma' dan:

- jiġbor passiġġieri darba; u/jew
- iniżżel il-passiġġieri darba fl-Istati Membri jew pajjiżi terzi li x-xufier jgħaddi minnhom, dment li x-xufier ma joffrix servizzi tat-trasport tal-passiġġieri bejn żewġ postijiet fi hdan l-Istat Membru li jkun għadda minnu. L-istess għandu japplika għall-vjaġġ ta' ritorn.

Din l-eżenzjoni għandha tapplika biss sad-data li fiha jitwaħħal għall-ewwel darba takografu intelliġenti li jikkonforma mar-registrazzjoni tal-qsim tal-fruntiera u l-attivitajiet addizzjonali msemmija fl-Artikolu 8(1), subparagrafu 1 tar-Regolament (UE) 165/2014 fil-vetturi registrati fi Stat Membru kif speċifikat fl-Artikolu 8(1), subparagrafu 2 ta' dak ir-Regolament. Minn dik id-data, l-eżenzjoni msemmija f'dan il-paragrafu għandha tapplika biss għax-xufiera li jużaw vetturi li jkollhom takografu intelliġenti kif previst fl-Artikoli 8, 9 u 10 ta' dak ir-Regolament.

8. Xufier li jwettaq kabotaġġ kif definit bir-Regolament (KE) Nru 1072/2009 u 1073/2009 għandu jiġi kkunsidrat bħala stazzjonat skont id-Direttiva 96/71/KE.

9. Minkejja l-Artikolu 2(1) tad-Direttiva 96/71/KE, xufier ma għandux jiġi kkunsidrat bħala stazzjonat fit-territorju ta' Stat Membru li x-xufier jgħaddi minnu mingħajr ma jgħabbi jew iħott merkanzija u mingħajr ma jtella' jew iniżżel passiġġieri.

10. Fil-każ fejn ix-xufier ikun qed iwettaq it-triq tal-vjaġġ inizjali jew finali ta' operazzjoni ta' trasport ikkombinata kif definita fid-Direttiva tal-Kunsill 92/106/KEE¹⁹, ix-xufier ma għandux jitqies stazzjonat għall-fini tad-Direttiva 96/71/KE jekk il-parti tal-vjaġġ waħidha tikkonsisti f'operazzjonijiet ta' trasport bilaterali kif definiti fil-paragrafu 4.
11. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li, f'konformità mad-Direttiva 2014/67/UE, it-termini u l-kondizzjonijiet tal-impjieg imsemmija fl-Artikolu 3 tad-Direttiva 96/71/KE, li huma stabbiliti f'liġi, regolament jew dispożizzjoni amministrattiva nazzjonali, jew bi ftehimiet kollettivi jew b'deċiżjoni arbitrali li, f'dak l-Istat Membru, ikunu ġew ddikjarati universalment applikabbli jew li b'mod ieħor japplikaw f'konformità mal-Artikolu 3(1) u (8) ta' dik id-Direttiva, isiru disponibbli b'mod aċċessibbli u trasparenti lill-imprizi ta' trasport minn Stati Membri oħra u lix-xufiera stazzjonati. L-informazzjoni rilevanti għandha, b'mod partikolari, tkopri l-elementi kostitwenti tar-remunerazzjoni magħmula obbligatorji minn tali strumenti, inkluż, fejn rilevanti, bi ftehimiet kollettivi li huma ġeneralment applikabbli għall-imprizi simili kollha fiż-żona ġeografika kkonċernata.
12. Imprizi ta' trasport stabbiliti fi Stat mhux membru ma għandhomx jingħataw trattament aktar favorevoli minn imprizi stabbiliti fi Stat Membru, inkluż meta jwettqu operazzjonijiet ta' trasport skont ftehimiet bilaterali jew multilaterali li jagħtu aċċess għas-suq tal-Unjoni jew partijiet minnu.
13. B'deroga mill-paragrafi 1 u 2 tal-Artikolu 9 tad-Direttiva 2014/67/UE, l-Istati Membri jistgħu jimponu biss ir-rekwiziti amministrattivi u l-miżuri ta' kontroll li ġejjin fir-rigward tal-istazzjonar tax-xufiera:

19 Direttiva tal-Kunsill 92/106/KEE tas-7 ta' Diċembru 1992 dwar l-istabbiliment ta' regoli komuni għal ċerti tipi ta' trasport ikkombinat ta' oġġetti bejn l-Istati Membri (ĠU L 368, 17.12.1992, p. 38. Mhux disponibbli bil-Malti)

- (a) obbligu li l-operatur tat-trasport bit-triq stabbilit fi Stat Membru ieħor jippreżenta dikjarazzjoni tal-istazzjonament lill-awtoritajiet kompetenti nazzjonali ta' Stat Membru li x-xufier ikun stazzjonat fih mhux aktar tard minn meta jibda l-istazzjonament, billi juża formola standard multilingwi tal-interfaċċa pubblika konnessa mas-Sistema ta' Informazzjoni tas-Suq Intern (IMI), stabbilita permezz tar-Regolament (UE) Nru 1024/2012. Id-dikjarazzjoni tal-istazzjonament għandu jkun fiha l-informazzjoni li ġejja:
- (i) l-identità tal-operatur tat-trasport bit-triq, tal-inqas, fejn disponibbli, fil-forma tan-numru tal-liċenzja Komunitarja;
 - (ii) id-dettalji ta' kuntatt ta' maniger tat-trasport jew ta' persuna/i oħra ta' kuntatt fl-Istat Membru ta' stabbiliment biex jikkomunikaw mal-awtoritajiet kompetenti tal-Istat Membru ospitanti li fih ikunu qed jiġu pprovduti s-servizzi, u biex jibagħtu u jirċievu dokumenti jew avvizi;
 - (iii) l-informazzjoni li ġejja dwar ix-xufier stazzjonat: l-identità tax-xufier, l-indirizz tal-post ta' residenza tax-xufier u n-numru tal-liċenzja tas-sewqan;
 - (iv) id-data tal-bidu tal-kuntratt ta' impjeg tax-xufier, u l-liġi applikabbli għalih;
 - (v) id-data prevista tal-bidu u tat-tmiem tal-istazzjonament;
 - (vi) il-pjanċi tal-vetturi bil-mutur;
 - (vii) it-tip ta' servizzi tat-trasport, jiġifieri l-garr tal-merkanzija, it-trasport tal-passiġġieri, it-trasport internazzjonali, l-operazzjonijiet ta' kabotaġġ;
- (b) obbligu għall-operatur tat-trasport bit-triq li jiżgura li x-xufier ikollu għad-dispożizzjoni tiegħu, u biex ix-xufier iżomm u jagħmel disponibbli, meta mitlub mal-ġenb tat-triq, fuq karta jew f'forma elettronika:
- (i) kopja tad-dikjarazzjoni tal-istazzjonament ippreżentata permezz tal-IMI;

- (ii) evidenza tal-operazzjoni(jiet) tat-trasport li sseħħ/jseħħu fl-Istat Membru ospitanti, bhal nota ta' konsenja elettronika (e-CMR) jew l-evidenza msemmija fl-Artikolu 8 tar-Regolament (KE) Nru 1072/2009;
 - (iii) ir-registrazzjonijiet tat-takografu, u b'mod partikolari l-kodiċijiet tal-pajjiżi tal-Istati Membri li fihom kien preżenti x-xufier meta kien qed iwettaq operazzjonijiet tat-trasport internazzjonali bit-triq jew operazzjonijiet ta' kabotaġġ, f'konformità mar-rekwiżiti tar-registrazzjoni u ż-żamma tar-rekords skont ir-Regolamenti (KE) Nru 561/2006 u (UE) Nru 165/2014;
- (c) obbligu li l-operatur tat-trasport bit-triq jibgħat permezz tal-interfaċċa pubblika tal-IMI, wara l-perijodu ta' stazzjonar, fuq talba diretta tal-awtoritajiet kompetenti tal-Istati Membri fejn ikun seħħ l-istazzjonament, kopji tad-dokumenti msemmija fil-punt (b) (ii) u (iii) kif ukoll dokumentazzjoni tar-remunerazzjoni tax-xufier stazzjonat li għandha x'taqsam mal-perijodu tal-istazzjonar, il-kuntratt tal-impjieg jew dokument ekwivalenti skont it-tifsira tal-Artikolu 3 tad-Direttiva tal-Kunsill 91/533/KEE²⁰, l-iskedi bil-hinijiet tax-xogħol tax-xufier, u prova ta' hlas.

L-operatur għandu jibgħat id-dokumentazzjoni permezz tal-interfaċċa pubblika tal-IMI mhux aktar tard minn 8 ġimgħat mid-data tat-talba. Jekk l-operatur jonqos milli jissottometti d-dokumentazzjoni mitluba fi żmien l-iskadenza stabbilita, l-awtoritajiet kompetenti tal-Istat Membru fejn ikun seħħ l-istazzjonament jistgħu jitolbu, permezz tal-IMI, l-assistenza tal-awtoritajiet kompetenti tal-Istat Membru ta' stabbiliment, f'konformità mal-Artikoli 6 u 7 tad-Direttiva 2014/67/UE. Meta ssir talba għal assistenza reċiproka bhal din, l-awtoritajiet kompetenti tal-Istati Membri tal-istabbiliment tal-operatur għandu jkollhom aċċess għad-dikjarazzjoni tal-istazzjonament u għal informazzjoni rilevanti oħra mressqa mill-operatur permezz tal-interfaċċa pubblika IMI.

²⁰ Id-Direttiva tal-Kunsill 91/533/KEE tal-14 ta' Ottubru 1991 dwar l-obbligazzjoni ta' min iħaddem li jgħarraf lill-ħaddiema bil-kondizzjonijiet applikabbli għall-kuntratt jew għar-relazzjoni tal-impjieg (ĠU L 288, 18.10.1991, p. 32).

L-awtoritajiet kompetenti tal-Istati Membri ta' stabbiliment tal-operatur għandhom jiżguraw li d-dokumenti mitluba mill-awtoritajiet kompetenti tal-Istati Membri fejn seħh l-istazzjonament jingħataw permezz tal-IMI fi żmien 25 jum ta' xogħol mill-jum tat-talba.

Sabiex ikun aċċertat li x-xufiera, f'konformità mal-paragrafi 4 sa 7, ma jitqisux stazzjonati, l-Istati Membri jistgħu jimponu biss bhala mizura ta' kontroll obbligu għax-xufier li jzomm u jqiegħed għad-dispożizzjoni, fejn mitlub f'kontroll mal-ġenb tat-triq, fuq karta jew f'forma elettronika, l-evidenza tat-trasport internazzjonali rilevanti bħal nota ta' konsenja elettronika (e-CMR) jew l-evidenza msemmija fl-Artikolu 8 tar-Regolament (KE) Nru 1072/2009, u r-registrazzjonijiet tat-takografu msemmija fil-punt b) (iii).

14. Għall-finijiet ta' kontroll, l-operatur tat-trasport għandu jzomm id-dikjarazzjonijiet tal-istazzjonament imsemmija fil-punt (a) tal-paragrafu 13 aġġornati fl-interfaċċa pubblika tal-IMI.
15. L-informazzjoni mid-dikjarazzjonijiet għandha tinzamm fir-repożitorju tal-IMI għall-fini ta' kontrolli għal perijodu ta' 24 xahar.

L-Istat Membru jista' jippermetti lill-awtorità kompetenti li ttiprovdi lis-shab soċjali nazzjonali barra mill-IMI bl-informazzjoni rilevanti disponibbli fl-IMI, sa fejn meħtieġ għall-fini tal-verifika tal-konformità mar-regoli dwar l-istazzjonar u f'konformità mal-liġi u l-prattiki nazzjonali, dment li l-informazzjoni:

- tkun relatata ma' stazzjonament fit-territorju tal-Istat Membru kkonċernat;
- tintuża esklussivament għall-fini tal-infurzar tar-regoli dwar l-istazzjonar; u
- l-ipproċessar tad-data huwa konformi mar-Regolament (UE) 2016/679.

16. Sa [ĠU: 6 xhur wara d-dhul fis-seħh ta' din id-Direttiva emendatorja], il-Kummissjoni għandha tispeċifika, permezz ta' att ta' implimentazzjoni, il-funzjonalitajiet tal-interfaċċa pubblika tal-IMI. Dak l-att ta' implimentazzjoni għandu jiġi adottat f'konformità mal-proċedura ta' eżami msemmija fl-Artikolu 4 (2).

17. L-Istati Membri għandhom jevitaw dewmien bla bżonn fl-implimentazzjoni tal-miżuri ta' kontroll li jistgħu jaffettwaw it-tul taż-żmien u d-dati tal-istazzjonament.
18. L-awtoritajiet kompetenti fl-Istati Membri għandhom jikkooperaw mill-qrib u għandhom jagħtu assistenza reċiproka u l-informazzjoni rilevanti kollha lil xulxin, skont il-kondizzjonijiet stabbiliti fid-Direttiva 2014/67/UE u fir-Regolament (KE) Nru 1071/2009.

Artikolu 2

Emenda għad-Direttiva 2006/22/KE

Id-Direttiva 2006/22/KE hija emendata kif ġej:

- (1) it-titolu jinbidel b'dan li ġej:

"Id-Direttiva 2006/22/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-15 ta' Marzu 2006 dwar il-kondizzjonijiet minimi għall-implimentazzjoni tar-Regolament (KE) Nru 561/2006 u tar-Regolament (UE) Nru 165/2014 u tad-Direttiva 2002/15/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill fir-rigward tal-leġislazzjoni soċjali marbuta ma' attivitajiet tat-trasport bit-triq, u li tħassar id-Direttiva tal-Kunsill 88/599/KEE";

(2) L-Artikolu 1 jinbidel b'dan li ġej:

"Artikolu 1

Din id-Direttiva tistabbilixxi l-kundizzjonijiet minimi għall-implimentazzjoni tar-Regolament (KE) Nru 561/2006 u tar-Regolament (UE) Nru 165/2014 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill* u tad-Direttiva 2002/15/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill**.

* Ir-Regolament (UE) Nru 165/2014 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-4 ta' Frar 2014 dwar takografi fit-trasport bit-triq, li jhassar ir-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3821/85 dwar apparat ta' registrazzjoni għat-trasport bit-triq u li jemenda r-Regolament (KE) Nru 561/2006 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar l-armonizzazzjoni ta' ċerta leġislazzjoni soċjali li għandha x'taqsam mat-trasport bit-triq (ĠU L 60, 28.2.2014, p. 1).

** Id-Direttiva 2002/15/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-11 ta' Marzu 2002 dwar l-organizzazzjoni tal-hin tax-xogħol ta' haddiema li jwettqu attivitajiet mobbli tat-trasport fit-toroq (ĠU L 80, 23.3.2002, p. 35).";

(3) L-Artikolu 2 huwa emendat kif ġej:

(a) fil-paragrafu 1, it-tieni subparagrafu jinbidel b'dan li ġej:

"Kull sena dawn il-kontrolli għandhom ikopru kampjun wiesa' u rappreżentattiv ta' haddiema mobbli, xufiera, imprizi u vetturi li jaqgħu fil-kamp ta' applikazzjoni tar-Regolament (KE) Nru 561/2006 u tar-Regolament (UE) Nru 165/2014 u ta' haddiema mobbli u xufiera li jaqgħu fil-kamp ta' applikazzjoni tad-Direttiva 2002/15/KE. Il-kontrolli mal-ġenb tat-triq dwar l-implimentazzjoni tad-Direttiva 2002/15/KE għandhom ikunu limitati għar-regoli li jistgħu jkunu kkontrollati b'mod effiċjenti bl-użu tat-takografu u t-tagħmir ta' registrazzjoni relatat. Kontroll komprensiv dwar l-implimentazzjoni tad-Direttiva 2002/15/KE jista' jsir biss fil-bini tal-impriża.";

(b) fil-paragrafu 3, l-ewwel subparagrafu jinbidel b'dan li ġej:

"Kull Stat Membru għandu jorganizza kontrolli b'tali mod li jsiru kontrolli fuq mill-inqas 3% tal-jiem li jkunu nħadmu mix-xufiera ta' vetturi li jaqgħu fil-kamp ta' applikazzjoni tar-Regolament (KE) Nru 561/2006 u tar-Regolament (UE) 165/2014. Waqt li jkun qed isir il-kontroll mal-ġenb tat-triq, ix-xufier għandu jkun jista' jikkuntattja lill-uffiċċju prinċipali, lill-manijer tat-trasport jew lil kwalunkwe persuna jew entità oħra sabiex jipprovdu, waqt li jkun qed isir il-kontroll mal-ġenb tat-triq, kwalunkwe evidenza li tkun instabet nieqsa abbord; dan huwa mingħajr preġudizzju għall-obbligi tax-xufier li jiżgura l-użu xieraq tat-tagħmir tat-takografu.";

(c) Jiddaħhal il-paragrafu li ġej:

"3a. Kull Stat Membru għandu jorganizza verifiki rigward il-konformità mad-dispożizzjonijiet tad-Direttiva 2002/15/KE filwaqt li titqies is-sistema ta' klassifikazzjoni tar-riskju prevista fl-Artikolu 9 ta' din id-Direttiva. Dawk il-verifiki għandhom ikunu mmirati għal impriza jekk wiehed jew iktar mix-xufiera tagħha jkunu kontinwament jew serjament qed jiksru d-dispożizzjonijiet tar-Regolament (KE) Nru 561/2006 jew tar-Regolament (UE) Nru 165/2014.";

(d) il-paragrafu 4 jinbidel b'dan li ġej:

"4. L-informazzjoni ppreżentata lill-Kummissjoni skont l-Artikolu 17 tar-Regolament (KE) Nru 561/2006 u l-Artikolu 13 tad-Direttiva 2002/15/KE għandha tinkludi l-għadd ta' xufiera li sarulhom kontrolli mal-ġenb tat-triq, l-għadd ta' kontrolli li jkunu saru fil-bini tal-imprizi, l-għadd ta' jiem ta' xogħol li saru kontrolli dwarhom u l-għadd u t-tipi ta' ksur li ġew irrappurtati, kif ukoll registru li juri jekk ġewx trasportati passigġieri jew ġietx ittrasportata merkanzija.";

(4) L-Artikolu 5 jinbidel b'dan li ġej:

"Artikolu 5

L-Istati Membri għandhom, tal-anqas sitt darbiet fis-sena, jagħmlu kontrolli miftiehma mal-ġenb tat-triq ta' xufiera u vetturi li jaqgħu fil-kamp ta' applikazzjoni tar-Regolament (KE) Nru 561/2006 jew (UE) Nru 165/2014. Barra minn hekk, l-Istati Membri għandhom jagħmlu hilitom biex jorganizzaw kontrolli miftiehma fil-bini tal-impriza.

Dawn il-kontrolli għandhom isiru fl-istess hin mill-awtoritajiet tal-infurzar ta' żewġ Stati Membri jew aktar, kull waħda topera fit-territorju tagħha.";

(5) fl-Artikolu 6, il-paragrafu 1 jinbidel b'dan li ġej:

"1. Il-kontrolli fil-bini tal-impriza għandhom ikunu ppjanati fid-dawl tal-esperjenza tal-passat fir-rigward tad-diversi tipi ta' trasport u ta' imprizi. Dawn għandhom jitwettqu wkoll jekk waqt il-kontroll mal-ġenb tat-triq jinstab xi ksur serju tar-Regolament (KE) Nru 561/2006, tar-Regolament (UE) Nru 165/2014 jew tad-Direttiva 2002/15/KE.";

(6) fl-Artikolu 7(1), il-punt (b) jinbidel b'dan li ġej:

"(b) li jgħaddi l-prospetti tal-istatistika li jsiru kull sentejn lill-Kummissjoni skond l-Artikolu 17 tar-Regolament (KE) Nru 561/2006;"

(7) fl-Artikolu 7(1), jiżdied il-punt li ġej:

"(d) sabiex jiġi żgurat skambju ta' informazzjoni mal-Istati Membri l-oħra skont l-Artikolu 8 ta' din id-Direttiva fir-rigward tal-applikazzjoni tad-dispożizzjonijiet nazzjonali li jittrasponu din id-Direttiva u d-Direttiva 2002/15/KE.";

(8) L-Artikolu 8 huwa emendat kif ġej:

(a) il-paragrafu 1 jinbidel b'dan li ġej:

"1. Tagħrif li jsir disponibbli bilateralment skont l-Artikolu 22(3) tar-Regolament (KE) Nru 561/2006 għandu jiġi skambjat ukoll bejn il-korpi nominati notifikati lill-Kummissjoni skont l-Artikolu 7:

(a) tal-anqas darba kull sitt xhur mid-dhul fis-seħh ta' din id-Direttiva;

(b) fuq talba motivata minn Stat Membru f'każijiet individwali.";

(b) jiddaħhal il-paragrafu li ġej:

"1a. Stat Membru għandu jippreżenta l-informazzjoni mitluba minn Stati Membri oħra skont il-paragrafu 1(b) ta' dan l-Artikolu fi żmien 25 jum ta' xogħol minn meta tasal it-talba. Jista' jiġi miftiehem limitu ta' żmien iqsar bi qbil reċiproku bejn l-Istati Membri. F'każijiet urgenti jew f'każijiet li jeħtieġu konsultazzjoni sempliċi tar-registri, bħal pereżempju dawk ta' sistema ta' klassifikazzjoni tar-riskju, l-informazzjoni mitluba għandha tiġi ppreżentata fi żmien tlett ijiem ta' xogħol.

Jekk l-Istat Membru li tkun saritlu t-talba jikkunsidra li t-talba mhijiex motivata bizżejjed, għandu jinforma lill-Istat Membru li jkun qed jagħmel it-talba b'dan fi żmien għaxart ijiem ta' xogħol. L-Istat Membru li jkun qed jagħmel it-talba għandu jissostanzja t-talba b'mod ulterjuri. Fejn dan ma jkunx possibbli, it-talba tista' tiġi miċhuda mill-Istat Membru.

Meta jkun diffiċli li tinkiseb konformità ma' talba għal informazzjoni jew li jsiru kontrolli, spezzjonijiet jew investigazzjonijiet, l-Istat Membru li tkun saritlu t-talba għandu jgħarraf lill-Istat Membru li jkun qed jagħmel it-talba b'dan fi żmien għaxart ijiem ta' xogħol filwaqt u jipprovdi raġunijiet biex jiġġustifika debitament id-diffikultà jew l-impossibbiltà li jipprovdi l-informazzjoni rilevanti. L-Istati Membri kkonċernati għandhom jiddiskutu ma' xulxin bil-ħsieb li tinstab soluzzjoni għal kwalunkwe diffikultà li tista' titqajjem.

Fil-każ ta' dewmien persistenti fl-għoti ta' informazzjoni lill-Istat Membru li fit-territorju tiegħu jiġi stazzjonat il-haddiem, il-Kummissjoni għandha tiġi infurmata u għandha tiehu l-miżuri xierqa.";

(c) il-paragrafu 2 jinbidel b'dan li ġej:

"2. L-iskambju ta' informazzjoni previst f'dan l-Artikolu għandu jiġi implimentat permezz tas-Sistema ta' Informazzjoni tas-Suq Intern (IMI), stabbilita permezz tar-Regolament (UE) Nru 1024/2012 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill* li teskludi informazzjoni li l-Istati Membri jiskambjaw permezz ta' konsultazzjoni diretta tar-reġistri elettronici nazzjonali msemmija fl-Artikolu 16(5) tar-Regolament (KE) Nru 1071/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill**.

* Ir-Regolament (UE) Nru 1024/2012 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-25 ta' Ottubru 2012 dwar il-kooperazzjoni amministrattiva permezz tas-Sistema ta' Informazzjoni tas-Suq Intern u li jhassar id-Deċiżjoni tal-Kummissjoni 2008/49/KE ("ir-Regolament tal-IMI") (ĠU L 316, 14.11.2012, p. 1).

** Ir-Regolament (KE) Nru 1071/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-21 ta' Ottubru 2009 li jstabilixxi regoli komuni dwar il-kondizzjonijiet li għandhom jiġu rispettati għall-eżerċizzju tal-professjoni ta' operatur tat-trasport bit-triq u li jhassar id-Direttiva tal-Kunsill 96/26/KE (ĠU L 300, 14.11.2009, p.51).";

(9) L-Artikolu 9 huwa emendat kif ġej:

(a) il-paragrafu 1 jinbidel b'dan li ġej:

"1. L-Istati Membri għandhom jintroduċu sistema ta' klassifikazzjoni tar-riskju għall-imprezi bbażata fuq l-għadd u s-serjeta ta' kull każ ta' ksur tar-Regolament (KE) Nru 561/2006, tar-Regolament (UE) Nru 165/2014 jew tad-dispożizzjonijiet nazzjonali li jittrasponu d-Direttiva 2002/15/KE mwettqa minn impreza individwali.

Sa ... [ĠU: daħħal id-data 10 xhur wara d-data tad-dħul fis-seħħ ta' din id-Direttiva] il-Kummissjoni għandha tistabbilixxi, permezz ta' atti ta' implimentazzjoni, metodu komuni għall-klassifikazzjoni tar-riskju tal-impriża li għandu jikkunsidra l-għadd, is-serjetà u l-frekwenza tal-okkorrenza ta' ksur, u li jqis ukoll ir-riżultati tal-kontrolli meta ma jkun instab ebda ksur, u jekk impriza tat-trasport bit-triq kinitx qed tagħmel użu mit-takografu intelligenti fil-vetturi kollha tagħha skont il-Kapitolu II tar-Regolament (UE) Nru 165/2014. Dawk l-atti ta' implimentazzjoni għandhom jiġu adottati f'konformità mal-proċedura ta' eżami msemmija fl-Artikolu 12(2) ta' din id-Direttiva.";

(b) fil-paragrafu 2, tiħassar it-tieni sentenza;

(c) il-paragrafu 3 jinbidel b'dan li ġej:

"3. Lista inizjali ta' ksur tar-Regolament (KE) Nru 561/2006 u tar-Regolament (KE) Nru 165/2014 u l-valutazzjoni tal-gravità tagħhom hija stabbilita fl-Anness III.

Bil-ħsieb li jiġi stabbilit jew aġġornat il-kejl tal-piż tal-ksur tar-Regolament (KE) Nru 561/2006 jew (UE) Nru 165/2014, il-Kummissjoni għandha s-setgħa li tadotta atti delegati f'konformità mal-Artikolu 15a ta' din id-Direttiva li jemendaw l-Anness III, filwaqt li tieħu kont ta' żviluppi regolatorji u kunsiderazzjonijiet ta' sikurezza fit-triq.

Il-kategorija għall-ksur l-aktar gravi għandha tinkludi dawk fejn in-nuqqas ta' konformità mad-dispożizzjonijiet rilevanti tar-Regolament (KE) Nru 561/2006 u r-Regolament (KE) Nru 165/2014 johlq riskju serju ta' mewt jew ta' korriment personali gravi.";

(d) jizdiedu l-paragrafi li ġejjin:

"4. Sabiex jiġu ffaċilitati l-kontrolli mmirati mal-ġenb tat-triq, fil-ħin tal-kontroll, id-data li tinsab fis-sistema nazzjonali ta' klassifikazzjoni tar-riskju għandha tkun aċċessibbli għall-awtoritajiet kompetenti kollha ta' kontroll tal-Istat Membru kkonċernat.

5. L-Istati Membri għandhom jagħmlu l-informazzjoni li tkun tinsab fis-sistema nazzjonali ta' klassifikazzjoni tar-riskju direttament aċċessibbli permezz tar-reġistri elettronici nazzjonali interoperabbli kif imsemmi fl-Artikolu 16 tar-Regolament (KE) Nru. 1071/2009 għall-awtoritajiet kompetenti kollha ta' Stati Membri oħra f'konformità mal-Artikolu 16(2) ta' dak ir-Regolament.";

(10) fl-Artikolu 11, il-paragrafu 3 jinbidel b'dan li ġej:

- "3. Il-Kummissjoni għandha, permezz ta' atti ta' implimentazzjoni, tistabbilixxi approċċ komuni għar-reġistrazzjoni u għall-kontroll ta' perijodi ta' xogħol ieħor, kif stabbilit fil-punt (e) tal-Artikolu 4 tar-Regolament (KE) Nru 561/2006, inkluż il-forma tar-reġistrazzjoni u tal-kazijiet speċifiċi li fihom għandu jseħh u r-rekordjar u l-kontrolli ta' perijodi ta' mill-inqas ġimgħa li matulhom xufier ma jkunx mal-vettura.) u ma jkunx jista' jwettaq ebda attività b'dik il-vettura. Dawk l-atti ta' implimentazzjoni għandhom jiġu adottati f'konformità mal-proċedura ta' eżami msemmija fl-Artikolu 12(2).";

(11) L-Artikolu 12 jinbidel b'dan li ġej:

"Artikolu 12

Proċedura ta' kumitat

1. Il-Kummissjoni għandha tkun meġġuna mill-Kumitat stabbilit mill-Artikolu 42(1) tar-Regolament tal-Kunsill (UE) 165/2014. Dak il-kumitat għandu jkun kumitat skont it-tifsira tar-Regolament (UE) Nru 182/2011 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill*.

2. Fejn issir referenza għal dan il-paragrafu, għandu japplika l-Artikolu 5 tar-Regolament (UE) Nru 182/2011.

Fejn il-kumitat ma jagħti ebda opinjoni, il-Kummissjoni m'għandhiex tadotta l-abbozz tal-att ta' implimentazzjoni, u għandu japplika t-tielet subparagrafu tal-Artikolu 5(4) tar-Regolament (UE) Nru 182/2011.

* Regolament (UE) Nru 182/2011 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-16 ta' Frar 2011 li jstabbilixxi r-regoli u l-prinċipji generali dwar il-modalitajiet ta' kontroll mill-Istati Membri tal-eżercizzju mill-Kummissjoni tas-setgħat ta' implimentazzjoni (ĠU L 55, 28.2.2011, p. 13).";

- (12) fl-Artikolu 13, il-punt (b) huwa sostitwit b'dan li ġej:

"(b) li tteġġeg koerenza fl-approċċ bejn awtoritajiet tal-infurzar u interpretazzjoni armonizzata tar-Regolament (KE) Nru 561/2006 bejn l-awtoritajiet tal-infurzar;"

- (13) L-Artikolu 14 huwa sostitwit b'dan li ġej:

"Artikolu 14

Negozjati ma' pajjiżi terzi

Ladarba din id-Direttiva tidhol fis-seħh, l-Unjoni għandha tibda negozjati mal-pajjiżi terzi rilevanti bil-ħsieb li jkunu applikati regoli ekwivalenti għal dawk stabbiliti fid-Direttiva.

Sakemm jiġu konklużi dawn in-negozjati, l-Istati Membri għandhom jinkludu data dwar kontrolli fuq vetturi minn pajjiżi terzi fl-informazzjoni tagħhom lill-Kummissjoni kif stabbilit fl-Artikolu 17 tar-Regolament (KE) Nru 561/2006.";

(14) L-Artikolu 15 huwa sostitwit b'dan li ġej:

*"Artikolu 15
Aġġornament tal-Annessi*

Il-Kummissjoni għandha s-setgħa li tadotta atti delegati f'konformità mal-Artikolu 15a li jemenda l-Annessi I u II sabiex jiġu introdotti l-adattazzjonijiet meħtieġa għall-iżviluppi fl-aħjar prattika.";

(15) Jiddaħħal l-artikolu li ġej:

*"Artikolu 15a
Eżerċizzju tad-delega*

1. Il-Kummissjoni tingħata s-setgħa li tadotta atti delegati soġġett għall-kundizzjonijiet stabbiliti f'dan l-Artikolu.
2. Is-setgħa li jiġu adottati l-atti delegati msemmija fl-Artikolu 9(3) u l-Artikolu 15 għandha tingħata lill-Kummissjoni għal perijodu ta' hames snin minn [id-data tad-dhul fis-seħh ta' din id-Direttiva]. Il-Kummissjoni għandha tfassal rapport fir-rigward tad-delega tas-setgħa sa mhux aktar tard minn disa' xhur qabel tmiem il-perijodu ta' 5- snin. Id-delega tas-setgħa għandha tiġi estiża taċitament għal perijodi ta' tul ta' żmien identiku, hliet jekk il-Parlament Ewropew jew il-Kunsill joġġezzjonaw għal tali estensjoni mhux aktar tard minn tliet xhur qabel tmiem kull perijodu.

3. Id-delega tas-setgħa msemmija fl-Artikolu 9(3) u fl-Artikolu 15 tista' tiġi rrevokata fi kwalunkwe hin mill-Parlament Ewropew jew mill-Kunsill. Deċiżjoni ta' revoka għandha ttejjem id-delega tas-setgħa speċifikata f'dik id-deċiżjoni. Din għandha tiegħu effett fil-jum ta' wara l-pubblikazzjoni tad-deċiżjoni f'Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea jew f'data sussegwenti speċifikata fiha. Ma għandhiex taffettwa l-validità ta' xi att delegat li jkun diġà fis-seħħ.
4. Qabel ma tadotta att delegat, il-Kummissjoni għandha tikkonsulta esperti nnominati minn kull Stat Membru skont il-prinċipji stipulati fil-Ftehim Interistituzzjonali tat-13 ta' April 2016 dwar it-Tfassil Aħjar tal-Liġijiet*.
5. Hekk kif tadotta att delegat, il-Kummissjoni għandha tinnotifikah simultanjament lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill.
6. Att delegat adottat skont l-Artikolu 9(3) u l-Artikolu 15 għandu jidhol fis-seħħ biss jekk ma tkun saret l-ebda oġġezzjoni mill-Parlament Ewropew jew mill-Kunsill f'perijodu ta' xahrejn min-notifika ta' dak l-att lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill jew jekk, qabel l-iskadenza ta' dak il-perijodu, il-Parlament Ewropew u l-Kunsill ikunu għarrfu t-tnejn li huma lill-Kummissjoni li mhumiex ser joġġezzjonaw. Dak il-perijodu għandu jiġi estiz b'xahrejn fuq inizjattiva tal-Parlament Ewropew jew tal-Kunsill.

* ĠU L 123, 12.5.2016, p. 1.";

(16) L-Anness I huwa emendat kif ġej:

(a) fil-Parti A, il-punt (1) huwa sostitwit b'dan li ġej:

"(1) ħinijiet ta' sewqan kuljum u ta' kull ġimgħa, pawzi u perijodi ta' mistrieħ ta' kuljum u fil-ġimgħa; anke l-folji li fihom jitnizzlu r-rekords tal-jiem preċedenti u li għandhom jingarru abbord il-vettura skont l-Artikolu 36 (1) u (2) tar-Regolament (UE) Nru 165/2014 u/jew id-data maħżuna għall-istess perijodu fuq il-kard tax-xufier u/jew fil-memorja tat-tagħmir ta' registrazzjoni skont l-Anness II ta' din id-Direttiva u/jew fil-materjal f'forma stampata;"

(b) fil-Parti A, il-punt (2) huwa sostitwit b'dan li ġej:

"(2) għall-perijodu msemmi fl-Artikolu 36(1) u (2) tar-Regolament (UE) Nru 165/2014, każijiet fejn tinqabeż il-veloċità awtorizzata tal-vettura, jiġifieri kull perijodu ta' aktar minn minuta li fiha l-veloċità tal-vettura teċċedi d-90 kilometru fis-siegħa għal vetturi fil-kategorija N3 jew il-105 kilometru fis-siegħa għal vetturi fil-kategorija M3 (il-kategoriji N3 u M3 huma skont id-definizzjoni fid-Direttiva 2007/46/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill*;"

* Direttiva 2007/46/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-5 ta' Settembru 2007 li tistabilixxi kwadru għall-approvazzjoni ta' vetturi bil-mutur u l-karrijiet tagħhom, u ta' sistemi, komponenti u unitajiet tekniċi separati maħsuba għal tali vetturi (Direttiva Qafas) (ĠU L 263, 9.10.2007, p. 1).";

(c) fil-Parti A, il-punt (4) huwa sostitwit b'dan li ġej:

"(4) it-tħaddim tajjeb tat-tagħmir ta' registrazzjoni (li tkun determinata l-possibbiltà ta' użu hażin tat-tagħmir u/jew il-kard tax-xufier u/jew il-folji li fihom jitnizzlu r-rekords) jew, fejn xieraq, il-preżenza tad-dokumenti msemmija fl-Artikolu 16(2) tar-Regolament (KE) Nru 561/2006;"

(d) fil-Parti A, jizdied il-punt (6) li ġej:

"(6) ħin massimu estiz dwar il-ħinijiet tax-xogħol fil-ġimġha ta' 60 siegħa kif stipulat fl-Artikolu 4 punt (a) tad-Direttiva 2002/15/KE; il-ħinijiet tax-xogħol fil-ġimġha oħrajn kif stabbiliti fl-Artikoli 4 u 5 tad-Direttiva 2002/15/KE biss fejn it-teknoloġija tippermetti li jitwettqu verifiki effikaċi.";

(e) fil-Parti B, il-paragrafu 2 huwa sostitwit b'dan li ġej:

"(2) L-Istati Membri jistgħu, jekk ikun xieraq, jikkontrollaw ir-responsabbiltà kongunta ta' instigaturi jew aċċessorji oħra fil-katina tat-trasport, bħalma huma l-konsenjaturi, l-ispedizzjoniera jew il-kuntratturi, jekk ikun instab li twettaq xi ksur, inkluż il-verifika li l-kuntratti għall-provvista tat-trasport jippermettu l-konformità mar-Regolamenti (KE) Nru 561/2006 u (KE) Nru 165/2014.";

(f) fil-Parti B, jizdiedu l-punti li ġejjin:

"(4) ir-rekwiziti dwar il-ħinijiet medji massimi tax-xogħol fil-ġimġha, il-pawzi u x-xogħol ta' bil-lejl stipulati fl-Artikoli 4, 5 u 7 tad-Direttiva 2002/15/KE.

(5) osservanza tal-obbligi ta' imprizi fir-rigward tal-hlas tal-akkomodazzjoni tax-xufiera u l-organizzazzjoni tax-xogħol tax-xufiera, f'konformità mal-Artikolu 8(8) u (8a) tar-Regolament (KE) Nru 561/2006."

Artikolu 3

Emenda għar-Regolament (UE) Nru 1024/2012

Fl-Anness għar-Regolament (UE) Nru 1024/2012 jiżdiedu l-punti li ġejjin:

- "13. Id-Direttiva 2006/22/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-15 ta' Marzu 2006 dwar il-kundizzjonijiet minimi għall-implimentazzjoni tar-Regolament (KE) Nru 561/2006 u tar-Regolament (UE) Nru 165/2014 u tad-Direttiva 2002/15/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill fir-rigward tal-leġislazzjoni soċjali marbuta ma' attivitajiet tat-trasport bit-triq, u li tħassar id-Direttiva tal-Kunsill 88/599/KEE: Artikolu [8].
14. Direttiva (UE) .../... tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill li tistabbilixxi regoli speċifiċi rigward id-Direttiva 96/71/KE u d-Direttiva 2014/67/UE għall-istazzjonar tax-xufiera fis-settur tat-trasport bit-triq u li temenda d-Direttiva 2006/22/KE fir-rigward ta' rekwiżiti tal-infurzar u r-Regolament (UE) Nru 1024/2012 dwar il-kooperazzjoni amministrattiva permezz tas-Sistema ta' Informazzjoni tas-Suq Intern ("Regolament tal-IMI"): Artikolu [1(14)]."

Artikolu 4

Proċedura ta' kumitat

1. Il-Kummissjoni għandha tkun meġġuna minn Kumitat stabbilit mill-Artikolu 42(1) tar-Regolament tal-Kunsill (UE) Nru 165/2014. Dak il-kumitat għandu jkun kumitat skont it-tifsira tar-Regolament (UE) Nru 182/2011.
2. Fejn issir referenza għal dan il-paragrafu, għandu japplika l-Artikolu 5 tar-Regolament (UE) Nru 182/2011.

Artikolu 5

Regoli u sanzjonijiet

1. L-Istati Membri għandhom jistabbilixxu regoli dwar sanzjonijiet kontra l-konsenjaturi, l-ispedizzjoniera, il-kuntratturi u s-sottokuntratturi għal nuqqas ta' konformità mal-Artikolu 1 ta' din id-Direttiva, fejn kienu jafu, jew, fid-dawl ta' ċirkostanzi rilevanti kollha, suppost kellhom ikunu jafu, li s-servizzi tat-trasport li huma kkummissjonaw jinvolvu ksur ta' dak l-Artikolu .

2. L-Istati Membri għandhom jistabbilixxu regoli dwar il-pieni applikabbli għall-ksur tad-dispożizzjonijiet tal-Artikolu 1 ta' din id-Direttiva, u jieħdu l-miżuri meħtieġa kollha biex jassiguraw li jiġu implimentati. Il-penali previsti għandhom ikunu effettivi, proporzjonati, dissważivi u mhux diskriminatorji.

Artikolu 6

Infurzar intelligenti

Mingħajr preġudizzju għad-Direttiva 2014/67/UE u sabiex l-obbligi previsti fl-Artikolu 1 ta' din id-Direttiva jiġu infurzati aktar, l-Istati Membri għandhom jiżguraw li tiġi applikata strategija ta' infurzar nazzjonali koerenti fit-territorju tagħhom. Din l-istrategija għandha tiffoka fuq l-imprizi klassifikati bħala ta' riskju għoli, imsemmija fl-Artikolu 9 tad-Direttiva 2006/22/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill.

Artikolu 7

Evalwazzjoni

1. Il-Kummissjoni għandha tevalwa l-implimentazzjoni ta' din id-Direttiva, b'mod partikolari l-impatt tal-Artikolu 1, sa [31 ta' Diċembru 2025] u għandha tirrapporta lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill rigward l-applikazzjoni ta' din id-Direttiva. Jekk ikun xieraq, ir-rapport tal-Kummissjoni għandu jkun akkumpanjat minn proposta legiſlattiva. Ir-rapport għandu jsir pubbliku.
2. Wara r-rapport imsemmi fil-paragrafu 1, il-Kummissjoni għandha tevalwa din id-Direttiva fuq bażi regolari u għandha tippreżenta r-riżultati tal-evalwazzjoni lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill.
3. Fejn ikun xieraq, ir-rapporti msemmija fil-paragrafi 1 u 2 għandhom ikunu akkumpanjati minn proposti rilevanti.

Artikolu 8

Taħriġ

L-Istati Membri għandhom jikkooperaw fl-għoti ta' edukazzjoni u taħriġ lill-awtoritajiet tal-infurzar, billi jibnu fuq skemi ta' infurzar ezistenti.

Min ihaddem għandu jkun responsabbli biex jiżgura li x-xufiera tiegħu jiksbu għarfien dwar id-drittijiet u l-obbligi tagħhom relatati ma' din id-Direttiva.

Artikolu 9

1. L-Istati Membri għandhom jadottaw u jipubblikaw, sa ... [ĠU: daħħal data ta' 18-il xahar wara d-dhul fis-seħh ta' din id-Direttiva], il-liġijiet, ir-regolamenti u d-dispożizzjonijiet amministrattivi meħtieġa għall-konformità ma' din id-Direttiva. Huma għandhom minnufih jgħarrfu lill-Kummissjoni f'dak ir-rigward.

Huma għandhom japplikaw dawk il-miżuri minn [ĠU: daħħal l-istess data bhal fil-paragrafu preċedenti].

Meta l-Istati Membri jadottaw dawk id-dispożizzjonijiet, fihom għandu jkun hemm referenza għal din id-Direttiva jew għandhom ikunu akkumpanjati minn dik ir-referenza meta ssir il-pubblikazzjoni uffiċjali tagħhom. Huma l-Istati Membri li għandhom jiddeċiedu kif issir dik ir-referenza.

2. L-Istati Membri għandhom jikkomunikaw lill-Kummissjoni t-test tad-dispożizzjonijiet prinċipali tad-dritt nazzjonali li jadottaw fil-qasam kopert minn din id-Direttiva.

Artikolu 10

Din id-Direttiva għandha tidhol fis-seħh fil-jum wara dak tal-pubblikazzjoni tagħha f'Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea.

Artikolu 11

Din id-Direttiva hija indirizzata lill-Istati Membri.

Magħmul fi [...],

Għall-Parlament Ewropew
Il-President

Għall-Kunsill
Il-President
