



An Bhruiséal, 23 Eanáir 2020
(OR. en)

Comhaid Idirinstiúideacha:
2017/0121(COD)
2017/0122(COD)
2017/0123(COD)

5424/20
ADD 3

TRANS 25
SOC 29
EMPL 21
MI 11
COMPET 13
CODEC 37

NÓTA MAIDIR LE MÍR "I/A"

ó:	Ardrúnaíocht na Comhairle
chuig:	Coiste na mBuanionadaithe (Cuid 1)/An Chomhairle
Uimh. an doic. ón gCoim.:	ST 9668/17 ST 9670/17 ST 9671/17
Ábhar:	<p>Pacáiste Soghluaisteachta I:</p> <p>Togra le haghaidh Rialachán ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle lena leasaítear Rialachán (CE) Uimh. 1071/2009 agus Rialachán (CE) Uimh. 1072/2009 d'fhonn iad a oiriúnú d'fhorbairtí san earnáil</p> <p>Togra le haghaidh Rialachán ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle lena leasaítear Rialachán (CE) Uimh. 561/2006 i dtaca le riachtanais íosta maidir le huastreimhsí tiomána laethúla agus seachtainiúla agus íos-sosanna tréimhsí scíthe laethúla agus seachtainiúla agus Rialachán (AE) 165/2014 i dtaca le suíomh le tacagraif</p> <p>Togra le haghaidh Treoir ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle lena leasaítear Treoir 2006/22/CE a mhéid a bhaineann le ceanglais forfheidhmithe agus lena leagtar síos rialacha sonracha i dtaca le Treoir 96/71/CE agus Treoir 2014/67/AE maidir le tiománaithe a phostú san earnáil iompair de bhóthar</p> <p>– Comhaontú polaitiúil</p>

Baineann an t-aguisín seo leis an togra lena leasaítear Treoir 2006/22/CE agus lena mbunaítear *lex specialis* maidir le hoibríthe a phostú.

Togra le haghaidh

Treoir ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle

lena leagtar síos rialacha sonracha i dtaca le Treoir 96/71/CE agus Treoir 2014/67/AE maidir le tiománaithe a phostú san earnáil iompair de bhóthar agus lena leasaítear Treoir 2006/22/CE a mhéid a bhaineann le ceanglais forfheidhmithe agus Rialachán (AE) Uimh. 1024/2012 maidir le comhar riaracháin trí Chóras Faisnéise an Mhargaidh Inmheánaigh ('an Rialachán IMI')

TÁ PARLAIMINT NA hEORPA AGUS COMHAIRLE AN AONTAIS EORPAIGH,

Ag féachaint don Chonradh ar Fheidhmiú an Aontais Eorpaigh, agus go háirithe Airteagal 91(1) de,

Ag féachaint don togra ón gCoimisiún Eorpach,

Tar éis dóibh an dréachtghníomh reachtach a chur chuig na parlaimintí náisiúnta,

Ag féachaint don tuairim ó Choiste Eacnamaíoch agus Sóisialta na hEorpa¹,

Ag féachaint don tuairim ó Choiste na Réigiún²,

Ag gníomhú dóibh i gcomhréir leis an ngnáthnós imeachta reachtach,

De bharr an mhéid seo a leanas:

- (1) Chun earnáil iompair de bhóthar shábháilte éifeachtúil atá freagrach go sóisialta a fhorbairt is gá dálaí oibre sásúla agus cosaint shóisialta a áirithiú do thiománaithe, ar thaobh amháin, agus dálaí gnó sásúla agus iomaíochta córa d'oibreoirí, ar an taobh eile.

¹ IO C , , lch. .

² IO C , , lch. .

I bhfianaise shoghluaisteacht ard an lucht saothair san earnáil iompair de bhóthar, tá gá le rialacha earnáilsonracha chun a áirithiú go mbainfear amach an chothromaíocht idir an tsaoirse chun seirbhísí trasteorann a sholáthar d'oibreoirí, saorghluaiseacht earraí, dálaí oibre leordhóthanacha agus cosaint shóisialta do thiománaithe.

- (2) Ní mór aird ar leith a thabhairt ar an tsoghluaisteacht ard a bhaineann le seirbhísí iompair de bhóthar lena áirithiú go mbainfidh tiománaithe leas as na cearta a bhfuil siad ina dteideal, agus nach mbeidh ar oibreoirí, ar FBManna beaga iad a bhformhór, déileáil le bacainní riaracháin díreireacha nó le rialuithe idirdhealaitheacha a chuirfeadh bac míchuí ar an tsaoirse atá acu seirbhísí trasteorann a sholáthar.
- (3) Ar an gcúis chéanna, ní mór aon rialacha náisiúnta a chuirfear i bhfeidhm maidir le hiompar de bhóthar a bheith comhréireach agus údar cuí a bheith leo, agus é á chur san áireamh gur gá dálaí leordhóthanacha sóisialta agus oibre do thiománaithe a áirithiú agus feidhmiú na saoirse seirbhísí iompair de bhóthar a sholáthar atá bunaithe ar iomaíocht chothrom idir oibreoirí náisiúnta agus oibreoirí coigríche a éascú.
- (4) An chothromaíocht idir dálaí sóisialta agus oibre do thiománaithe a fheabhsú agus éascú a dhéanamh ar fheidhmiú na saoirse seirbhísí iompair de bhóthar a sholáthar atá bunaithe ar an iomaíocht chóir idir oibreoirí náisiúnta agus oibreoirí ón gcoigríoch, tá an chothromaíocht sin ríthábhachtach d'fheidhmiú rianúil an mhargaidh inmheánaigh.
- (5) Tar éis meastóireacht a dhéanamh ar éifeachtacht agus éifeachtúlacht reachtaíocht shóisialta an Aontais mar atá faoi láthair, sainathnódh lúba áirithe ar lár sna forálacha atá ann cheana agus easnaimh áirithe ina bhforfheidhmiú, a mhéid a bhaineann le le húsáid a bhaint as cuideachtaí caocha, mar shampla. Ina theannta sin tá roinnt neamhréireachtaí i léirmhíniú, cur i bhfeidhm agus cur chun feidhme na rialacha idir na Ballstáit, rud a chruthaíonn ualach trom riaracháin do thiománaithe agus oibreoirí. Cruthaíonn sé sin éiginnteacht dhlíthiúil, rud atá díobhálach do dhálaí oibre agus sóisialta agus do dhálaí cóiriomaíochta san earnáil.

- (6) Chun a áirithiú go ndéanfar Treoracha 96/71/CE³ agus 2014/67/AE⁴ ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle a chur i bhfeidhm mar is ceart, ní mór na rialuithe agus an comhar ar leibhéal an Aontais a neartú chun dul i ngleic le calaois i ndáil le tiománaithe a phostú.
- (7) Tá sé rithábhachtach na forálacha ama oibre agus ama scíthe a fhorfheidhmiú go hiomchuí, go héifeachtach agus go comhsheasmhach chun feabhas a chur ar shábháilteacht ar bhóithre, chun dálaí oibre tiománaithe a chosaint agus chun saobhadh iomaíochta de thoradh neamh-chomhlíontachta a chosc. Dá bhrí sin tá sé inmhianaithe cur leis na ceanglais forfheidhmithe aonfhoirmeacha atá ann cheana a leagtar amach i dTreoir 2006/22/CE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle⁵ chun comhlíonadh na bhforálacha ama oibre a leagtar amach i dTreoir 2002/15/AE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle⁶ a rialú.
- (8) I bhfianaise na sraithe sonraí atá riachtanach chun rialuithe ar chomhlíonadh na rialacha maidir le ham oibre a leagtar amach i dTreoir 2002/15/CE a chur i gcrích, beidh méid na seiceálacha cois bóthair ag brath ar theicneolaíocht chumasúcháin a cheapadh agus a thabhairt isteach lena gcumhdófar tréimhsí ama leordhóthanacha. Ba cheart an rialú cois bóthair a bheith teoranta do ghnéithe a fhéadfar a sheiceáil cheana féin agus úsáid á baint as an tacagraf agus as an trealamh gaolmhar ar bord agus is ar an áitreabh amháin ba cheart seiceálacha cuimsitheacha a dhéanamh.

-
- 3** Treoir 96/71/CE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 16 Nollaig 1996 maidir le hoibrithe a phostú faoi chuimsiú seirbhísí a sholáthar (IO L 18, 21.1.97, lch. 1).
- 4** Treoir 2014/67/AE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 15 Bealtaine 2014 maidir le forfheidhmiú Threoir 96/71/CE maidir le hoibrithe a phostú faoi chuimsiú soláthar seirbhísí agus lena leasaítear Rialachán (AE) Uimh. 1024/2012 maidir le comhar riaracháin trí Chóras Faisnéise an Mhargaidh Inmheánaigh ('an Rialachán IMI') (IO L 159, 28.5.2014, lch. 11).
- 5** Treoir 2006/22/CE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 15 Márta 2006 maidir le coinníollacha íosta le haghaidh chur chun feidhme Rialachán (CEE) Uimh. 3820/85 ón gComhairle agus Rialachán (CEE) Uimh. 3821/85 ón gComhairle maidir le reachtaíocht shóisialta a bhaineann le gníomhaíochtaí iompair de bhóthar agus lena n-aisghairtear Treoir 88/599/CEE ón gComhairle (IO L 102, 11.4.2006, lch. 35).
- 6** Treoir 2002/15/CE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 11 Márta 2002 maidir le heagrú ama oibre daoine atá i mbun gníomhaíochtaí soghluaiste iompair de bhóthar (IO L 80, 23.3.2002, lch. 35).

- (9) Ba cheart seiceálacha cois bóthair a dhéanamh go héifeachtúil agus go gasta, d'fhonn na seiceálacha sin a chur i gcrích sa tréimhse ama is giorra is féidir agus leis an moill is lú is féidir don tiománaí, agus ba cheart idirdhealú soiléir a dhéanamh idir oibleagáidí na n-oibreoirí iompair agus oibleagáidí na dtiománaithe.
- (10) Ba cheart an comhar idir údaráis forfheidhmithe na mBallstát a chur chun cinn a thuilleadh trí sheiceálacha comhbheartaithe; ba cheart do na Ballstáit féachaint leis na seiceálacha comhbheartaithe sin a dhéanamh ar an áitreabh chomh maith. D'fhéadfadh ról tábhachtach maidir le cúnamh a thabhairt do na Ballstáit seiceálacha comhbheartaithe a dhéanamh a bheith ag an Údarás Eorpach Saothair, a chumhdaíonn raon feidhme a ghníomhaíochtaí, mar a leagtar amach in Airteagal 1(4) de Rialachán (AE) 2019/1149 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle⁷ é' Treoir 2006/22/CE. D'fhéadfadh an tÚdarás Eorpach Saothair tacú ar an gcaoi chéanna le hiarrachtaí oideachais agus oiliúna.
- (11) Is léir go bhfuil an comhar riaracháin idir na Ballstáit maidir le cur chun feidhme na rialacha sóisialta a bhaineann le hiompar de bhóthar neamh-leordhóthanach, rud a fhágann go bhfuil an forfheidhmiú trasteorann níos deacra, níos neamhéifeachtúla agus níos neamh-chomhsheasmhaí. Dá bhrí sin is gá creat a bhunú le haghaidh cumarsáid éifeachtach agus cúnamh frithpháirteach, lena n-áirítear sonraí a mhalartú maidir le sáruithe agus faisnéis maidir le dea-chleachtais forfheidhmiúcháin.
- (12) Le hAirteagal 16(5) de Rialachán (CE) Uimh. 1071/2009 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle⁸ ceanglaítear ar na Ballstáit, d'fhonn comhar éifeachtach riaracháin agus malartú éifeachtach faisnéise a chothú, a gcláir leictreonacha náisiúnta a idirnascadh trí chóras Chlár Eorpach na nGnóthas Iompair de Bhóthar (ERRU). Ba cheart raon na faisnéise is féidir a rochtain agus na seiceálacha cois bóthair á ndéanamh a mhéadú sa chóras sin.

7 Rialachán (AE) 2019/1149 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 20 Meitheamh 2019 lena mbunaítear Údarás Eorpach Saothair, lena leasaítear Rialachán (CE) Uimh. 883/2004, (AE) Uimh. 492/2011, agus (AE) 2016/589 agus lena n-aisghairtear Cinneadh (AE) 2016/344 (IO L 186, 11.7.2019, lch. 21).

8 Rialachán (CE) Uimh. 1071/2009 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 21 Deireadh Fómhair 2009 lena mbunaítear rialacha comhchoiteanna maidir leis na coinníollacha a bheidh le comhlíonadh chun gairm an oibreora iompair de bhóthar a chleachtadh agus lena n-aisghairtear Treoir 96/26/CE ón gComhairle (IO L 300, 14.11.2009, lch. 51).

- (13) Le héascú a dhéanamh agus feabhas a chur ar an gcumarsáid idir na Ballstáit, leis na rialacha sóisialta a chur i bhfeidhm ar bhealach níos aonfhoirmí san earnáil iompair de bhóthar, agus le héascú a dhéanamh ar chomhlíonadh riachtanas riaracháin arna dhéanamh ag oibreoirí iompair de bhóthar agus tiománaithe á bpostú acu, ba cheart don Choimisiún modúl nua amháin nó níos mó a cheapadh do Chóras Faisnéise an Mhargaidh Inmheánaigh (IMI) a bunaíodh le Rialachán (AE) Uimh. 1024/2012 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle⁹. Tá sé tábhachtach go gceadaítear faoi IMI seiceálacha bailíochta a dhéanamh ar dhearbhuíthe maidir le postú le linn seiceálacha cois bóthair.
- (14) Ba cheart an malartú faisnéise i gcomhthéacs an chomhair riaracháin éifeachtaigh agus an chúnaimh fhrithpháirtigh idir na Ballstáit a bheith i gcomhréir leis na rialacha maidir le cosaint sonraí pearsanta a leagtar síos i Rialachán (AE) 2016/679¹⁰ agus (AE) 2018/1725¹¹ ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle. Ba cheart an malartú faisnéise trí Chóras Faisnéise an Mhargaidh Inmheánaigh (IMI) Rialachán (AE) Uimh. 1024/2012 a chomhlíonadh chomh maith.
- (15) Chun rialú ar chomhlíonadh na rialacha maidir le postú a leagtar amach sa Treoir seo a éascú, ba cheart d'oibreoirí iompair de bhóthar dearbhú maidir le postú a chur faoi bhráid údaráis inniúla na mBallstát ina ndéantar tiománaithe a phostú.
- (16) Chun ualach riaracháin na n-oibreoirí iompair a laghdú is gá simpliú a dhéanamh ar an bpróiseas lena seoltar agus lena nuashonraítear dearbhuithe maidir le postú. Dá bhrí sin, ba cheart don Choimisiún comhéadan poiblí ilteangach a cheapadh ar a mbeidh rochtain ag oibreoirí iompair agus trína dtíolacfaidh siad agus trína nuashonróidh siad faisnéis maidir le postú agus trína gcuirfidh siad doiciméid ábhartha eile faoi bhráid IMI, más gá.

⁹ Rialachán (AE) Uimh. 1024/2012 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 25 Deireadh Fómhair 2012 maidir le comhar riaracháin trí Chóras Faisnéise an Mhargaidh Inmheánaigh agus lena n-aisghairtear Cinneadh 2008/49/CE ón gCoimisiún ('an Rialachán IMI') (IO L 316, 14.11.2012, lch. 1).

¹⁰ Rialachán (AE) 2016/679 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 27 Aibreán 2016 maidir le daoine nádúrtha a chosaint i ndáil le sonraí pearsanta a phróiseáil agus maidir le saorghluaiseacht sonraí den sórt sin, agus lena n-aisghairtear Treoir 95/46/CE (an Rialachán Ginearálta maidir le Cosaint Sonraí) (IO L 119, 4.5.2016, lch. 1).

¹¹ Rialachán (AE) 2018/1725 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 23 Deireadh Fómhair 2018 maidir le daoine nádúrtha a chosaint i ndáil le sonraí pearsanta a phróiseáil ag institiúidí, comhlachtaí, oifigí agus gníomhaireachtaí an Aontais agus maidir le saorghluaiseacht sonraí den sórt sin, agus lena n-aisghairtear Rialachán (CE) Uimh. 45/2001 agus Cinneadh Uimh. 1247/2002/CE (IO L 295, 21.11.2018, lch. 39).

- (17) Chun éifeachtacht, éifeachtúlacht agus comhsheasmhacht an fhorfheidhmithe a fheabhsú a thuilleadh, is inmhianaithe gnéithe agus úsáid na gcóras rátála riosca náisiúnta atá ann cheana a fhorbairt. Le rochtain ar na sonraí atá i gcórais rátála riosca rialuithe is fearr a bheifí in ann spriocdhírú ar oibreoirí neamhchomhlíontacha agus ba cheart go rannchuideodh foirmle aonfhoirmeach um rátáil riosca gnóthais iompair a mheasúnú le cóir níos cothroime d'oibreoirí le linn rialuithe.
- (18) Chun iomaíocht chóir agus cothrom na Féinne a áirithiú d'oibrithe agus do ghnólachtaí, is gá dul chun cinn a dhéanamh i dtreo forfheidhmiú cliste agus an tacaíocht go léir is gá a sholáthar do thabhairt isteach iomlán agus d'úsáid córas rátála riosca.
- (19) Ar mhaithe le coinníollacha aonfhoirmeacha a áirithiú le haghaidh chur chun feidhme Threoir 2006/22/CE, ba cheart cumhachtaí cur chun feidhme a thabhairt don Choimisiún. Agus na critéir a shonraítear sa Treoir seo maidir le foirmle chomhchoiteann a fhorbairt chun rátáil riosca gnóthas a ríomh á gcur san áireamh, ba cheart don Choimisiún cóir chomhionann do ghnóthais a áirithiú. Ba cheart na cumhachtaí cur chun feidhme sin a fheidhmiú i gcomhréir le Rialachán (AE) Uimh. 182/2011 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle¹².
- (20) Chonacthas go raibh deacrachtaí i gcur i bhfeidhm na rialacha maidir le hoibrithe a phostú san earnáil iompair de bhóthar an-soghluaiste a shonraítear i dTreoir 96/71/CE agus i gcur i bhfeidhm na rialacha maidir leis na ceanglais riaracháin a leagtar síos i dTreoir 2014/67/AE. Gineadh éiginnteacht dhlíthiúil agus ualaí riaracháin arda d'oibreoirí neamhchónaitheacha an Aontais leis na beartais náisiúnta neamh-chomhordaithe a ceapadh chun na forálacha i dtaca le hoibrithe a phostú in earnáil an iompair de bhóthar a chur i bhfeidhm agus a fhorfheidhmiú. As sin tháinig srianta míchuí ar an tsaoirse seirbhísí iompair trasteorann a sholáthar maille le fo-éifeachtaí diúltacha ar phoist agus ar iomaíochas na gcuideachtaí iompair. Is gá ceanglais riaracháin agus bearta rialaithe a chomhchuibhiú chun nach gcuirfear moilleanna neamhriachtanacha ar iompróirí.

¹² Rialachán (AE) Uimh. 182/2011 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 16 Feabhra 2011 lena leagtar síos na rialacha agus na prionsabail ghinearálta a bhaineann leis na sásraí maidir le rialú ag na Ballstáit ar fheidhmiú cumhachtaí cur chun feidhme ag an gCoimisiún (IO L 55, 28.2.2011, lch. 13).

- (21) Is iad seolaithe na rialacha áirithe speisialta maidir le postú iad gnóthais iompair agus mar sin, beidh siad faoi réir iarmhairtí aon sárúithe a dhéanfaidh siad. Chun cosc a chur ar mhí-úsáid a dhéanadh gnóthais a dhéanann conarthaí le hoibreoírí tarlaithe maidir le seirbhísí iompair de bhóthar, ba cheart do Bhallstáit foráil a dhéanamh do rialacha soiléire intuatha maidir le smachtbhannaí ar choinsíneoirí, seoladóirí, seoltóirí lasta, conraitheoirí agus fochonraitheoirí i gcás ina raibh a fhios acu, nó i bhfianaise na n-imthosca ábhartha uile gur cheart a fhios a bheith acu, go mbaineann sárúithe ar rialacha speisialta maidir le postú leis na seirbhísí a choimisiúnaíonn siad.
- (22) D'aithin an Coimisiún, sa togra uaidh an 8 Márta 2016¹³ le haghaidh athbhreithniú ar Threoir 96/71/CE, go dtiocfaidh ceisteanna áirithe dlíthiúla agus deacrachtaí san earnáil iompair de bhóthar atá an-soghluaiste as cur chun feidhme na Treorach sin agus léirigh sé gur cheart aghaidh a thabhairt ar na saincheisteanna sin trí bhíthin reachtaíocht iompair de bhóthar earnáilsonrach.
- (23) Chun cur chun feidhme éifeachtach comhréireach Threoir 96/71/CE ar an earnáil iompair de bhóthar a áirithiú, ní mór rialacha earnáilsonracha a bhunú lena léireofar saineúlacht an lucht saothair an-soghluaiste san earnáil iompair de bhóthar agus lena gcruthófar cothromaíocht idir cosaint shóisialta na dtiománaithe agus an tsaoirse d'oibreoírí seirbhísí iompair trasteorann a sholáthar. Beidh feidhm ag forálacha i dTreoir 96/71/CE maidir le hoibrithe a phostú, agus ag forálacha maidir le forfheidhmiú na bhforálacha sin, i dTreoir 2014/67/AE, i leith earnáil an iompair de bhóthar agus ba cheart iad a chur faoi réir na rialacha sonracha a leagtar síos sa Treoir seo.
- (24) Mar gheall ar nádúr soghluaiste na hearnála iompair, ní dhéantar, de ghnáth, tiománaithe a phostú faoi chonarthaí seirbhíse chuig Ballstát eile ar feadh tréimhsí fada, rud a tharlaíonn in amanna in earnálacha eile. Dá bhrí sin, ba cheart a shoiléiriú go sainráite cé na himthosca nach mbeidh feidhm, maidir leis na tiománaithe sin, ag na rialacha maidir le postú fadtéarmach i dTreoir 96/71/CE.
- (25) Ba cheart critéir chothromaithe den chineál sin a bheith bunaithe ar an gcoincheap nasc leordhóthanach a bheith idir an tseirbhís arna soláthar agus an tiománaí agus, ar an taobh eile, críoch Ballstáit óstaigh. Le héascú a dhéanamh ar fhorfheidhmiú na rialacha ba cheart idirdhealú a dhéanamh idir cineálacha éagsúla oibríochtaí iompair ag brath ar a mhéid atá siad nasctha le críoch an Bhallstáit óstaigh.

¹³ COM(2016)128

- (26) Ba cheart a shoiléiriú nach ionann iompar idirnáisiúnta idirthurais trí chríoch Bhallstáit agus postú. Is saintréithe de chuid oibríochtaí den chineál sin go dtrasnaíonn an tiománaí an Ballstát gan lasta a lódáil nó a dhílódáil agus gan paisinéirí a phiocadh suas ná a ligean amach agus is ar na cúiseanna sin nach bhfuil aon nasc suntasach idir gníomhaíochtaí an tiománaí agus an Ballstát trína ndéantar idirthuras. Dá bhrí sin, ní dhéanann stadanna a bhaineann, mar shampla, le cúiseanna sláinteachais difear do cháiliú láithreach i mBallstát an tiománaí mar idirthuras.
- (27) I gcás ina dtéann tiománaí i mbun oibríochtaí iompair déthaobhacha, ón mBallstát ina bhfuil an gnóthas bunaithe go dtí críoch Ballstáit eile nó go dtí tríú tír nó go dtí an Ballstát bunaíochta, bíonn dlúthnasc idir cineál na seirbhíse agus an Ballstát bunaíochta. Féadfaidh an tiománaí roinnt oibríochtaí iompair déthaobhacha a dhéanamh le linn aon turais amháin. Srian díréireach ar an tsaoirse a bheadh ann seirbhísí iompair de bhóthar trasteorann a sholáthar dá mbeadh feidhm ag na rialacha maidir le postú, agus ar an gcaoi sin ag téarmaí agus coinníollacha na fostaíochta a ráthaítear sa Bhallstát óstach, ar na hoibríochtaí déthaobhacha sin.
- (28) Os a choinne sin, is leor an nasc le críoch Ballstáit óstaigh i gcás ina mbeidh tiománaí i mbun cineálacha eile oibríochtaí, go háirithe oibríochtaí cabatáiste nó oibríochtaí iompair idirnáisiúnta neamh-dhéthaobhacha, sa Bhallstát sin. Is ann don nasc leordhóthanach sin i gcás oibríochtaí cabatáiste mar a shainítear i Rialacháin (CE) Uimh. 1072/2009¹⁴ agus (CE) Uimh. 1073/2009¹⁵ ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle ós rud é go mbeidh an oibríocht iompair ina hiomláine á déanamh i mBallstát óstach agus dá bhrí sin go mbeidh dlúthnasc idir an tseirbhís agus críoch an Bhallstáit óstaigh. Is saintréith a bhaineann le hoibríocht iompair idirnáisiúnta neamh-dhéthaobhaigh go mbíonn an tiománaí i mbun iompar idirnáisiúnta lasmuigh den Bhallstát ina bhfuil an gnóthas a dhéanann an postú bunaithe. Bíonn nasc idir na seirbhísí a chuirtear ar fáil dá bharr leis na Ballstáit óstacha lena mbaineann seachas leis an mBallstát baile féin. Sna cásanna sin, ní bhíonn rialacha earnáilsonracha de dhíth ach amháin i gcás riachtanais riaracháin agus bearta rialaithe.

¹⁴ Rialachán (CE) Uimh. 1072/2009 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 21 Deireadh Fómhair 2009 maidir le rialacha comhchoiteanna le haghaidh rochtain ar an margadh idirnáisiúnta tarlaithe de bhóthar (IO L 300, 14.11.2009, lch. 72).

¹⁵ Rialachán (CE) Uimh. 1073/2009 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 21 Deireadh Fómhair 2009 maidir le rialacha comhchoiteanna le haghaidh rochtain ar an margadh idirnáisiúnta do sheirbhísí cóiste agus bus agus lena leasaítear Rialachán (CE) Uimh. 561/2006 (IO L 300, 14.11.2009, lch. 88).

- (29) I gcás ina mbeidh an tiománaí i mbun oibríocht iompair chomhcheangailte, beidh dlúthnasc idir cineál na seirbhíse a sholáthraítear ag tús na céime bóthair tosaigh nó deiridh leis an mBallstát bunáochta más oibríocht iompair dhéthaobhach an chéim bhóthair inti féin. Os a choinne sin, is leor an nasc idir críoch an Bhallstáit óstaigh i gcás ina ndéanfar an oibríocht iompair le linn na céime bóthair sa Bhallstát óstach nó i gcás inar oibríocht idirnáisiúnta iompair neamh-dhéthaobhach í, agus ar an ábhar sin ba cheart feidhm a bheith ag na rialacha maidir le postú i gcás den chineál sin.
- (30) Bíonn gá ag gnóthais iompair le cinnteacht dhlíthiúil maidir leis na rialacha agus na ceanglais nach mór dóibh iad a chomhlíonadh. Ní mór do na rialacha agus na ceanglais sin a bheith soiléir, intuigthe agus inrochtana go héasca ag gnóthais iompair, agus ba cheart dóibh seiceálacha éifeachtacha a chumasú. Tá sé tábhachtach nach dtabharfar isteach ualach riaracháin nach gá le rialacha nua agus go gcuirfear san áireamh iontu leasanna FBManna.
- (31) Ba cheart do na Ballstáit a áirithiú, i gcomhréir le Treoir 2014/67/AE, go gcuirfear ar fáil ar bhealach inrochtana agus trédhearcach do ghnóthais iompair ó Bhallstáit eile agus do thiománaithe ar postú, na téarmaí agus na coinníollacha dá dtagraítear in Airteagal 3 de Threoir 96/71/CE, a leagtar síos sa dlí náisiúnta, i bhforálacha rialúcháin nó riaracháin, nó trí chomhaontuithe comhchoiteanna nó dámhachtain eadrána ar fógraíodh iad a bheith infheidhme sa Bhallstát sin go huilíoch nó atá infheidhme ar bhealach eile i gcomhréir le hAirteagal 3(1) agus (8) den Treoir sin, lena n-áirítear, i gcás inarb ábhartha, trí chomhaontuithe comhchoiteanna atá infheidhme go ginearálta maidir le gach gnóthas comhchosúil sa limistéar geografach lena mbaineann. Ba cheart an fhaisnéis ábhartha na heilimintí, atá ina gcuid den luach saothair agus atá éigeantach faoi na hionstraimí sin, a chumhdach. I gcomhréir leis an Treoir sin caithfear rannpháirtíocht na gcomhpháirtithe sóisialta a lorg.
- (32) Beidh dúshlán roimh oibreoirí iompair an Aontais i bhfoirm iomaíocht mhéadaitheach ó oibreoirí i dtríú tíortha. Dá bhrí sin, tá sé ríthábhachtach a áirithiú nach ndéanfar leithcheal ar ghnóthais an Aontais. De réir Airteagal 1(4) de Threoir 96/71/CE, ní ceadmhach caitheamh ar bhonn níos fabhraí le gnóthais atá bunaithe i dtríú tír ná mar a chaitear le gnóthais atá bunaithe i mBallstát. Ba cheart feidhm a bheith ag an bprionsabal sin freisin maidir leis na rialacha sonracha maidir le postú dá bhforáiltear sa Treoir seo. Ba cheart feidhm a bheith aige go háirithe i gcás ina ndéanfaidh gnóthais tríú tír oibríochtaí iompair faoi chomhaontuithe déthaobhacha nó iltaobhacha lena ndeonaítear rochtain ar mhargadh an Aontais.

- (33) Tá córas cuótaí iltaobhach ECMT ar cheann de na príomhionstraimí lena rialaítear an rochtain a bhíonn ag oibreoirí tríú tír ar mhargadh an Aontais agus oibreoirí de chuid an Aontais ar mhargaidh tríú tír. Déantar líon na gceadanna a chionroinnfear ar gach Ballstát in ECMT a chinneadh ar bhonn bliantúil. D'fhonn a áirithiú nach ndéanfar leithcheal ar ghnóthais de chuid an Aontais, ní mór oibleagáid na mBallstát ina leith sin a chomhlíonadh agus coinníollacha á gcomhaontú freisin maidir le rochtain ar mhargadh an Aontais laistigh de ECMT.
- (34) Ina theannta sin, is ag an Aontas atá an chumhacht, mar chuid dá inniúlachtaí seachtracha eisiacha, an Comhaontú Eorpach maidir le hObair Foirne Feithiclí ag gabháil d'Iompar Idirnáisiúnta de Bhóthar a chaibidil agus a thabhairt i gcrích. I gcomhréir le hAirteagal 2(3) de Rialachán (CE) Uimh. 561/2006 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle¹⁶, ba cheart don Aontas na sásraí rialaithe sin is féidir a úsáid chun rialú a dhéanamh ar urramú na rialacha sóisialta náisiúnta agus rialacha sóisialta an Aontais a dhéanann oibreoirí tríú tíortha a ailíniú leis na sásra rialaithe lena mbíonn feidhm maidir le hoibreoirí de chuid an Aontais.
- (35) Chun forfheidhmiú éifeachtach éifeachtúil na rialacha earnáilsonracha maidir le hoibríthe a phostú a áirithiú agus chun ualaí riaracháin míréireacha ar oibreoirí neamhchónaitheacha a sheachaint, ba cheart ceanglais riaracháin agus rialúcháin a bhunú in earnáil an iompair de bhóthar, agus leas iomlán a bhaint as uirlisí rialaithe amhail an tacagraf digiteach. Ionas gur féidir faireachán a dhéanamh ar chomhlíonadh na n-oibleagáidí a leagtar amach sa Treoir seo agus i dTreoir 96/71/CE, níor cheart na Ballstáit a bheith in ann a cheangal ar oibríochtaí bóthair ach na ceanglais riaracháin a shonraítear sa Treoir seo, ar ceanglais iad atá curtha in oiriúint d'earnáil an iompair de bhóthar.
- (36) Ba cheart an t-ualach riaracháin agus na cúraimí bainistithe doiciméad a bheidh ar thiománaithe a bheith réasúnta. Dá bhrí sin, cé gur cheart roinnt doiciméad a bheith ar fáil i gcás cigireacht cois bóthair, ba cheart do na hoibreoirí bóithre agus, i gcás inar gá, údaráis inniúla an Bhallstáit ina bhfuil an t-oibreoir bunaithe, doiciméid eile a chur ar fáil trí chomhéadan poiblí IMI. Ba cheart do na húdaráis inniúla leas a bhaint as an gcreat le haghaidh cúnaimh frithpháirteach idir Ballstáit a leagtar amach i dTreoir 2014/67/AE.

¹⁶ Rialachán (CE) Uimh. 561/2006 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 15 Márta 2006 maidir le comhchuíbhiú reachtaíochta sóisialta áirithe a bhaineann le hiompar de bhóthar agus lena leasaítear Rialachán (CEE) Uimh. 3821/85 ón gComhairle agus Rialachán (CE) Uimh. 2135/98 ón gComhairle agus lena n-aisghairtear Rialachán (CEE) Uimh. 3820/85 ón gComhairle (IO L 102, 11.4.2006, lch. 1).

- (37) Ós rud é go mbíonn ról ríthábhachtach ag comhpháirtithe sóisialta maidir le reachtaíocht shóisialta san earnáil iompair de bhóthar a fhorfheidhmiú i roinnt Ballstát, ba cheart cead a bheith ag na Ballstáit an fhaisnéis ábhartha arna roinnt trí IMI a sholáthar do chomhpháirtithe sóisialta náisiúnta d'aon toisc chun comhlíonadh na rialacha maidir le postú a sheiceáil agus Rialachán (AE) 2016/679 á urramú ag an am céanna. Ba cheart an fhaisnéis ábhartha a sholáthar do na comhpháirtithe sóisialta lasmuigh de IMI.
- (38) Chun Iarscríbhinní na Treorach seo a oiriúnú d'fhorbairtí ó thaobh dea-chleachtais de, ba cheart an chumhacht chun gníomhartha a ghlacadh i gcomhréir le hAirteagal 290 den Chonradh ar Fheidhmiú an Aontais Eorpaigh a tharmligean chuig an gCoimisiún i dtaca leis na hIarscríbhinní sin a leasú. Tá sé an-tábhachtach go rachaidh an Coimisiún i mbun comhairliúcháin iomchuí le linn a chuid oibre ullmhúcháin, lena n-áirítear ar leibhéal na saineolaithe, agus go ndéanfar na comhairliúcháin sin i gcomhréir leis na prionsabail a leagtar síos i gComhaontú Idirinstitiúideach an 13 Aibreán 2016 maidir le Reachtóireacht Níos Fearr¹⁷. Go sonrach, chun rannpháirtíocht chomhionann in ullmhú na ngníomhartha tarmligthe a áirithiú, gheobhaidh Parlaimint na hEorpa agus an Chomhairle na doiciméid uile ag an am céanna leis na saineolaithe sna Ballstáit, agus beidh rochtain chórasach ag a gcuid saineolaithe ar chruinnithe ghrúpaí saineolaithe an Choimisiúin a bheidh ag déileáil le hullmhú na ngníomhartha tarmligthe.
- (39) Ba cheart don Choimisiún meastóireacht a dhéanamh ar thionchar chur i bhfeidhm agus fhorfheidhmiú na rialacha maidir le hoibrithe a phostú i dtionscal an iompair de bhóthar agus tuairisc ar thorthaí na meastóireachta sin maille le togra reachtach i gcás inarb iomchuí a chur faoi bhráid na Parlaiminte agus na Comhairle.
- (40) Beidh feidhm ag an Rialachán seo ón ... [18 mí tar éis dháta a theachta i bhfeidhm]. Is é sin an dáta óna mbeidh feidhm ag Treoir 2018/957 ar earnáil an iompair de bhóthar, i gcomhréir le hAirteagal 3(3) a ghabhann léi.
- (41) Ba cheart Treoir 2006/22/CE a leasú dá réir,

¹⁷ IO L 123, 12.5.2016, lch. 1.

TAR ÉIS AN TREOIR SEO A GHLACADH:

Airteagal 1

Rialacha sonracha i dtaca le tiománaithe a phostú

1. Bunaítear leis an Airteagal seo rialacha mionsonraithe maidir le gnéithe áirithe de Threoir 96/71/CE maidir le tiománaithe a phostú san earnáil iompair de bhóthar agus de Threoir 2014/67/AE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle maidir le ceanglais riaracháin agus bearta rialúcháin i dtaca le tiománaithe a phostú.
2. Bainfidh na rialacha ar leith seo le tiománaithe atá fostaithe ag gnóthais atá bunaithe i mBallstát a dhéanann ceann amháin de na bearta trasnáisiúnta dá dtagraítear in Airteagal 1(3) (a) de Threoir 96/71/CE.
3. Chun críoch Airteagal 3(1a) de Threoir 96/71/CE, measfar go gcríochnóidh postú ar fhágáil an Bhallstáit óstaigh don tiománaí agus é i mbun paisinéirí nó earraí a iompar go hidirnáisiúnta, agus ní dhéanfar an tréimhse ar postú sin a charnadh le tréimhsí ar postú roimhe sin i gcomhthéacs oibríochtaí idirnáisiúnta den sórt sin a bhí ar siúl ag an tiománaí céanna nó le tréimhsí ar postú tiománaí eile a ngabhfaidh sé a ionad.
4. Ní mheasfar gur tiománaí ar postú é tiománaí chun críoch Threoir 96/71/CE agus oibríochtaí iompair déthaobhacha á bhfeidhmiú aige.

Chun críoch na Treorach seo, is é atá in oibríocht iompair dhéthaobhach maidir le hearraí earraí a iompar, bunaithe ar chonradh iompair ón mBallstát bunaíochta, mar a shainítear in Airteagal 2(8) de Rialachán (CE) Uimh. 1071/2009 é, chuig Ballstát nó tríú tír, nó ó Bhallstát eile nó tríú tír eile chuig an mBallstát bunaíochta.

5. Ón dáta a ndéanfaidh tiománaithe sonraí trasnaithe teorann a thaifeadadh de láimh, mar a cheanglaítear in Airteagal 34(7) de Rialachán (AE) Uimh. 165/2014 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle¹⁸ é, cuirfidh na Ballstáit an díolúine a leagtar amach i mír 4 i bhfeidhm freisin maidir le hearraí a iompar i gcás ina ndéanfaidh an tiománaí a bhfuil oibríocht iompair dhéthaobhach á feidhmiú aige aon ghníomhaíocht amháin luchtaithe agus/nó díluchtaithe de bhreis ar an oibríocht iompair dhéthaobhach sin sna Ballstáit nó sna tríú tíortha a thrasnóidh sé, ar choinníoll nach ndéanfaidh sé earraí a lódáil agus na hearraí sin a dhílódáil sa Bhallstát céanna.

I gcás oibríocht iompair dhéthaobhach a thosóidh sa Bhallstát bunaíochta nach ndéanfar gníomhaíocht bhreise lena linn agus leantar uirthi sin le hoibríocht iompair dhéthaobhach go dtí an Ballstát bunaíochta, beidh feidhm ag an díolúine sin maidir le dhá ghníomhaíocht bhreise lódála agus/nó dílódála ar a mhéad, faoi na coinníollacha a leagtar amach thuas.

Ní bheidh feidhm ag an díolúine sin ach amháin go dtí an dáta ar a ndéanfar an tacagraf cliste a dhéanann taifeadadh ar ghníomhaíochtaí trasnaithe teorann agus gníomhaíochta breise dá dtagraítear in Airteagal 8(1) d'fhomhír 1 de Rialachán (AE) 165/2014 a shuiteáil sna feithiclí atá cláraithe i mBallstát den chéad uair, mar a shonraítear in Airteagal 8(1)(2) den Rialachán sin. Ón dáta sin amach ní bheidh feidhm ag an díolúine dá dtagraítear sa mhír seo ach amháin i leith tiománaithe a úsáideann feithiclí ina bhfuil tacagraf cliste suiteáilte amhail dá bhforáiltear in Airteagail 8, 9 agus 10 den Rialachán sin.

6. Chun críoch na Treorach seo, is é is oibríocht iompair dhéthaobhach, mar a shainmhínítear i Rialachán (CE) 1073/2009, oibríocht ina ndéanfaidh tiománaí an méid a leanas:

- paisinéirí a bhailiú i mBallstát na bunaíochta agus iad a ligean amach i mBallstát eile nó i dtríú tír; nó
- paisinéirí a bhailiú i mBallstát nó tríú tír agus iad a ligean amach sa Bhallstát bunaíochta; nó

18 Rialachán (AE) Uimh. 165/2014 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 4 Feabhra 2014 maidir le tacagraif in iompar de bhóthar, lena n-aisghairtear Rialachán (CEE) Uimh. 3821/85 ón gComhairle maidir le trealamh taifeadta in iompar de bhóthar agus lena leasaítear Rialachán (CE) Uimh. 561/2006 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle maidir le comhchuibhiú reachtaíochta sóisialta áirithe a bhaineann le hiompar de bhóthar (IO L 60, 28.2.2014, lch. 1).

- paisinéirí a bhailiú agus a ligean amach sa Bhallstát bunaíochta chun turais áitiúla a dhéanamh i mBallstát eile nó i dtríú tír, i gcomhréir le Rialachán (CE) Uimh. 1073/2009.

7. Ón dáta a ndéanfaidh tiománaithe taifeadadh de lámh ar shonraí trasnaithe teorann, mar a cheanglaítear le hAirteagal 34(7) de Rialachán (AE) Uimh. 165/2014, cuirfidh na Ballstáit an díolúine a leagtar amach i mír 6 i bhfeidhm i dtaca le hiompar paisinéirí nuair a dhéanann an tiománaí atá i mbun oibríocht iompair dhéthaobhach an méid seo a leanas freisin:

- paisinéirí a bhailiú uair amháin; agus/nó
- paisinéirí amach a ligean uair amháin i mBallstáit nó i dtríú tíortha a thrasnaíonn an tiománaí, ar an gcoinníoll nach gcuirfidh an tiománaí seirbhísí iompair paisinéirí ar fáil idir dhá shuíomh laistigh den Bhallstát a thrasnaítear. Beidh feidhm ag an méid céanna maidir leis an turas fillte.

Ní bheidh feidhm ag an díolúine sin ach amháin go dtí an dáta a ndéanfar an tacagraf cliste a dhéanann taifeadadh ar ghníomhaíochtaí trasnaithe teorann agus gníomhaíochta breise dá dtagraítear in Airteagal 8(1) fómhír 1 de Rialachán (AE) 165/2014 a shuiteáil sna feithiclí arna gclárú i mBallstát den chéad uair, mar a shonraítear é in Airteagal 8(1) fómhír 2 den Rialachán sin. Ón dáta sin amach ní bheidh feidhm ag an díolúine dá dtagraítear sa mhír sin ach amháin i leith tiománaithe a úsáideann feithiclí ina bhfuil tacagraf cliste suiteáilte amhail dá bhforáiltear in Airteagail 8, 9 agus 10 den Rialachán sin.

8. Measfar tiománaí atá ag déanamh cabatáiste, mar a shainítear de réir Rialacháin (CE) Uimh. 1072/2009 agus (CE) Uimh. 1073/2009 é, a bheith postaithe faoi Threoir 96/71/CE.
9. D'ainneoin Airteagal 2(1) de Threoir 96/71/CE, ní mheasfar go mbeidh tiománaí ar postú chuig críoch Bhallstáit a thrasnaíonn an tiománaí gan lasta a lódáil nó a dhílódáil agus gan paisinéirí a bhailiú nó a ligean amach.

10. I gcás ina bhfeidhmeoidh an tiománaí an chéim bhóthair thosaigh nó dheiridh d'oibríocht iompair chomhcheangailte mar a shainítear i dTreoir 92/106/CEE ón gComhairle¹⁹, ní mheasfar go mbeidh an tiománaí ar postú chun críoch Threoir 96/71/CE más oibríochtaí iompair déthaobhacha mar a shainítear i mír 4 é a bheidh sa chéim bhóthair ina haonar.
11. Áiritheoidh na Ballstáit i gcomhréir le Treoir 2014/67/AE, go gcuirfear ar fáil ar bhealach inrochtana agus trédhearcach do ghnóthais iompair ó Bhallstáit eile agus do thiománaithe ar postú, na téarmaí agus na coinníollacha fostaíochta dá dtagraítear in Airteagal 3 de Threoir 96/71/CE, a leagtar síos sa dlí náisiúnta, i bhforáil rialúcháin nó riaracháin, nó trí chomhaontuithe comhchoiteanna nó trí dhámhachtainí eadrána ar dearbhaíodh iad, sa Bhallstát sin, a bheith infheidhme go huilíoch nó atá infheidhme ar bhealach eile i gcomhréir le hAirteagal 3(1) agus (8) den Treoir sin. Cumhdófar go háirithe san fhaisnéis ábhartha, na heilimintí ar cuid den luach saothair iad atá éigeantach faoi na hionstraimí sin, lena n-áirítear, i gcás inarb ábhartha, trí chomhaontuithe comhchoiteanna is infheidhme go ginearálta maidir le gach gnóthas comhchosúil sa limistéar geografach lena mbaineann.
12. Ní chaithfear ar bhonn níos fabhraí le gnóthais iompair arna mbunú i stát nach Ballstát é ná mar a chaithfear le gnóthais arna mbunú i mBallstát, lena n-áirítear nuair a dhéanfaidh siad oibríochtaí iompair faoi chomhaontuithe déthaobhacha nó iltaobhacha lena ndeonaítear rochtain ar mhargadh an Aontais nó ar pháirteanna de.
13. De mhaolú ar mhír 1 agus ar mhír 2 d'Airteagal 9 de Threoir 2014/67/AE, ní fhéadfaidh na Ballstáit ach na ceanglais riaracháin agus na bearta rialaithe seo a leanas a fhorchur i ndáil le tiománaithe a phostú:

19 Treoir 92/106/CEE ón gComhairle an 7 Nollaig 1992 maidir le rialacha comhchoiteanna a bhunú le haghaidh cineálacha áirithe iompair chomhcheangailte earraí idir na Ballstáit (IO L 368, 17.12.1992, lch. 38).

- (a) oibleagáid ar an oibreoir iompair de bhóthar atá bunaithe i mBallstát eile dearbhú maidir le postú a thíolacadh de na húdaráis náisiúnta inniúla de chuid Ballstáit ina bhfuil an tiománaí ar postú ag tús an phostaithe ar a dhéanaí, agus úsáid á baint as foirm chaighdeánach ilteangach den chomhéadan poiblí atá nasctha le Córas Faisnéise an Mhargaidh Inmheánaigh (IMI), arna bhunú le Rialachán (AE) Uimh. 1024/2012. Beidh an fhaisnéis seo a leanas sa dearbhú maidir le postú:
- (i) céannacht an oibreora iompair de bhóthar, ar a laghad, i gcás ina mbeidh sí ar fáil, i bhfoirm uimhir an Cheadúnais Comhphobail;
 - (ii) sonraí teagmhála an bhainisteora iompair nó an duine/na ndaoine teagmhála eile sa Bhallstát bunaíochta a dhéanfaidh idirchaidreamh le húdaráis inniúla an Bhallstáit óstaigh ina gcuirtear na seirbhísí ar fáil agus a dhéanfaidh doiciméid agus fógraí a chur amach agus glacadh leo;
 - (iii) an fhaisnéis seo a leanas faoin tiománaí ar postú: céannacht an tiománaí, seoladh áit chónaithe an tiománaí agus uimhir a cheadúnais tiomána;
 - (iv) dáta tosaithe chonradh fostaíochta an tiománaí agus an dlí is infheidhme ina leith;
 - (v) dáta tosaithe beartaithe agus dáta críochnaithe beartaithe an phostaithe;
 - (vi) uimhirphlátaí na mótarfheithiclí;
 - (vii) cineál na seirbhísí iompair, is é sin le rá, iompar earraí, iompar paisinéirí, iompar idirnáisiúnta, oibríocht chabataíste;
- (b) oibleagáid ar an oibreoir iompair de bhóthar a áirithiú go mbeidh ar láimh ag an tiománaí, agus go gcoimeádfaidh sé agus go gcuirfidh sé ar fáil, i bhfoirm pháipéir nó i bhfoirm leictreonach, arna iarraidh sin cois bóthair, an méid seo a leanas:
- (i) cóip den dearbhú maidir le postú arna tíolacadh trí IMI;

- (ii) fianaise den chineál iompair atá ag tarlú sa Bhallstát óstach, amhail nóta coinsíneachta leictreonach (e-CMR) nó fianaise dá dtagraítear in Airteagal 8 de Rialachán (CE) Uimh. 1072/2009;
 - (iii) na taifid tacagraif agus go háirithe cóid tíre na mBallstát ina raibh an tiománaí i láthair chun oibríochtaí iompair idirnáisiúnta de bhóthar nó oibríochtaí cabatáiste a dhéanamh, i gcomhréir le ceanglais chlárucháin agus leis na ceanglais maidir le taifid a choinneáil faoi Rialachán (CE) Uimh. 561/2006 agus (AE) Uimh. 165/2014;
- (c) oibleagáid ar an oibreoir iompair de bhóthar cóipeanna de na doiciméid dá dtagraítear i bpointe (b) (ii) agus (iii) a sheoladh, trí chomhéadan poiblí IMI, tar éis thréimhse an phostaithe, arna iarraidh sin go díreach ag údaráis inniúla na mBallstát inar tharla an postú, mar aon le doiciméadacht de luach saothair an tiománaí ar postú a bhaineann le tréimhse an phostaithe, an Conradh fostaíochta nó doiciméad coibhéiseach laistigh de bhrí Airteagal 3 de Threoir 91/533/CEE ón gComhairle²⁰, bileoga ama a bhaineann le hobair an tiománaí agus cruthúnas ar íocaíochtaí.

Seolfaidh an t-oibreoir an doiciméadacht trí chomhéadan poiblí IMI tráth nach déanaí ná 8 seachtaine ó dháta na hiarrata. Má theipeann ar an oibreoir an doiciméadacht a iarraidh a thíolacadh laistigh den spriocam a socraíodh, féadfaidh údaráis inniúla an Bhallstáit inar tharla an postú, i gcomhréir le hAirteagail 6 agus 7 de Threoir 2014/67/AE, cúnamh ó údaráis inniúla an Bhallstáit bunaíochta a iarraidh trí IMI. I gcás ina ndéanfar iarraidh den sórt sin ar chúnamh frithpháirteach, beidh rochtain ag údaráis inniúla Bhallstáit bhunaíochta an oibreora ar an dearbhú maidir le postú agus ar fhaisnéis ábhartha eile arna tíolacadh ag an oibreoir trí chomhéadan poiblí IMI.

²⁰ Treoir 91/533/CEE ón gComhairle an 14 Deireadh Fómhair 1991 maidir le hoibleagáid ar fhostóir a chuid fostaithe a chur ar an eolas faoi na coinníollacha is infheidhme maidir leis an gconradh nó leis an gcaidreamh fostaíochta (IO L 288, 18.10.1991, lch. 32).

Áiritheoidh údaráis inniúla Bhallstáit bhunaíochta an oibreora go gcuirfear ar fáil na doiciméid arna n-iarraidh ag údaráis inniúla na mBallstát inar tharla an postú trí IMI laistigh de 25 lá oibre ó dháta na hiarrata.

Lena chinneadh nach measfar tiománaithe, i gcomhréir le míreanna 4 go 7, a bheith ar postú, ní fhéadfaidh na Ballstáit oibleagáid a fhorchur mar bheart rialaithe ar an tiománaí ach fianaise faoin iompar idirnáisiúnta ábhartha amhail nóta coinsíneachta leictreonach (e-CMR) nó fianaise dá dtagraítear in Airteagal 8 de Rialachán (CE) Uimh. 1072/2009 agus taifid tacagraif dá dtagraítear i bpointe b) (iii) a choinneáil agus a chur ar fáil i bhfoirm pháipéir nó leictreonach, arna iarraidh sin ag an rialú cois bóthair.

14. Chun críoch rialaithe, coimeádfaidh an t-oibreoir iompair na dearbhuithe maidir le postú dá dtagraítear i bpointe (a) de mhír 13 cothrom le dáta i gcomhéadan poiblí IMI.
15. Déanfar an fhaisnéis ó na dearbhuithe a shábháil i stór IMI ar feadh tréimhse 24 mhí chun críche seiceálacha.

Féadfaidh an Ballstát cead a thabhairt don údarás inniúil an fhaisnéis ábhartha atá ar fáil in IMI a chur ar fáil do chomhpháirtithe sóisialta náisiúnta lasmuigh de IMI a mhéid is gá chun comhlíonadh na rialacha maidir le postú a sheiceáil agus i gcomhréir leis an dlí náisiúnta agus le cleachtais náisiúnta, ar na coinníollacha seo a leanas:

- go mbainfidh sí le postú i gcríoch an Bhallstáit lena mbaineann;
 - nach n-úsáidfear í ach amháin chun críoch forfheidhmiú na rialacha maidir le postú; agus
 - go mbeidh próiseáil na sonraí i gcomhréir le Rialachán (AE) 2016/679.
16. Faoin [IO: 6 mhí tar éis theacht i bhfeidhm na Treorach leasaithe seo] sonrúidh an Coimisiún, trí ghníomh cur chun feidhme, feidhmiúlachtaí chomhéadan poiblí IMI. Déanfar an gníomh cur chun feidhme sin a ghlacadh i gcomhréir leis an nós imeachta scrúdúcháin dá dtagraítear in Airteagal 4(2).

17. Seachnóidh na Ballstáit aon mhoilleanna gan ghá i gcur chun feidhme na mbeart rialaithe a bhféadfaidh tionchar a bheith acu ar fhad agus ar dhátaí an phostaithe.
18. Oibreoidh údaráis inniúla sna Ballstáit i ndlúthchomhar lena chéile agus cuirfidh siad cúnamh frithpháirteach agus gach faisnéis ábhartha ar fáil dá chéile, faoi chuimsiú na gcoinníollacha a leagtar síos i dTreoir 2014/67/AE agus i Rialachán (CE) Uimh. 1071/2009.

Airteagal 2

Leasú ar Threoir 2006/22/CE

Leasaítear Treoir 2006/22/CE mar a leanas:

- (1) cuirtear an méid seo a leanas in ionad an teidil:

"Treoir 2006/22/CE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 15 Márta 2006 maidir le coinníollacha íosta le haghaidh chur chun feidhme Rialacháin (CE) Uimh. 561/2006 agus (AE) Uimh. 165/2014 agus Threoir 2002/15/CE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle maidir le reachtaíocht shóisialta a bhaineann le gníomhaíochtaí iompair de bhóthar agus lena n-aisghairtear Treoir 88/599/CEE ón gComhairle";

(2) Cuirtear an méid seo a leanas in ionad Airteagal 1:

"Airteagal 1

Leagtar síos leis an Treoir seo coinníollacha íosta maidir le cur chun feidhme Rialacháin (CE) Uimh. 561/2006 agus (CE) Uimh. 165/2014 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle* agus Threoir 2002/15/CE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle**.

* Rialachán (CE) Uimh. 165/2014 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 4 Feabhra 2014 maidir le tacagraif in iompar de bhóthar, lena n-aisghairtear Rialachán (CEE) Uimh. 3821/85 ón gComhairle maidir le trealamh taifeadta in iompar de bhóthar agus lena leasaítear Rialachán (CE) Uimh. 561/2006 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle maidir le comhchuibhiú reachtaíochta sóisialta áirithe a bhaineann le hiompar de bhóthar (IO L 60, 28.2.2014, lch. 1).

** Treoir 2002/15/CE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 11 Márta 2002 maidir le heagrú ama oibre daoine atá i mbun gníomhaíochtaí soghluaiste iompair de bhóthar (IO L 80, 23.3.2002, lch. 35).";

(3) Leasaítear Airteagal 2 mar a leanas:

(a) i mír 1 , cuirtear an méid seo a leanas in ionad an dara fomhír:

"Cumhdófar leis na seiceálacha gach bliain trasghearradh mór ionadaíoch d'oibrithe, de thiománaithe, de ghnóthais agus d'fheithiclí soghluaiste atá faoi raon feidhme Rialacháin (CE) Uimh. 561/2006 agus (AE) Uimh. 165/2014 agus d'oibrithe agus tiománaithe soghluaiste atá faoi raon feidhme Threoir 2002/15/CE. Beidh seiceálacha cois bóthair ar chur chun feidhme Threoir 2002/15/CE teoranta do rialacha ar féidir iad a rialú go héifeachtúil ag baint úsáid as tacagraf agus trealamh gaolmhar taifeadta. Ní fhéadfar seiceáil chuimsitheach a dhéanamh ar chur chun feidhme Threoir 2002/15/CE ach amháin san áitreabh.";

(b) i mír 3, cuirtear an méid seo a leanas in ionad na chéad fhomhíre:

"Déanfaidh gach Ballstát seiceálacha a eagrú ar chaoi a ndéanfar seiceáil ar 3% ar a laghad de na laethanta arna n-oibriú ag tiománaithe feithiclí a thagann faoi raon feidhme Rialachán (CE) Uimh. 561/2006 agus Rialachán (AE) 165/2014. Le linn na seiceála cois bóthair, ceadófar don tiománaí dul i dteagmháil leis an gceannoifig, leis an mbainisteoir iompair nó le haon duine nó eintiteas eile, le linn na seiceála cois bóthair, chun aon fhianaise in easnamh ar bord a chur ar fáil; tá an méid sin gan dochar d'oibleagáidí an tiománaí úsáid chuí an trealaimh tacagraif a áirithiú.";

(c) Cuirtear an mhír seo a leanas isteach:

"3a. Ba cheart do gach Ballstát seiceálacha ar chomhlíonadh fhorálacha Threoir 2002/15/CE a eagrú ag cur san áireamh an córas rátála riosca dá bhforáiltear in Airteagal 9 den Treoir seo. Ba cheart na seiceálacha sin a dhíriú ar ghnóthas i gcás ina mbeidh sárú á dhéanamh go leanúnach nó sárú tromchúiseach á dhéanamh ag tiománaí amháin nó níos mó dá chuid ar fhorálacha Rialachán (CE) Uimh. 561/2006 nó Rialachán (AE) Uimh. 165/2014.";

(d) cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír 4:

"4. Ar an bhfaisnéis a chuirfear chuig an gCoimisiún i gcomhréir le hAirteagal 17 de Rialachán (CE) Uimh. 561/2006 agus le hAirteagal 13 de Threoir 2002/15/CE beidh an líon tiománaithe arna sheiceáil cois bóthair, an líon seiceálacha a dhéanfar ar áitreabh gnóthas, an líon laethanta oibre arna sheiceáil, agus líon agus cineál na sárúithe arna dtuairisciú, mar aon le taifead cé acu paisinéirí nó lasta a bhí á iompar.";

(4) cuirtear an méid seo a leanas in ionad Airteagal 5:

"Airteagal 5

Déanfaidh na Ballstáit seiceálacha comhbheartaithe cois bóthair, sé huair sa bhliain ar a laghad, ar thiománaithe agus ar fheithiclí a thagann faoi raon feidhme Rialachán (CE) Uimh. 561/2006 nó (CE) Uimh. 165/2014. Ina theannta sin, féachfaidh na Ballstáit le seiceálacha comhbheartaithe a eagrú in áitribh.

Déanfaidh údaráis forfheidhmithe dhá Bhallstát nó níos mó, iad ag feidhmiú ina gcríoch féin, na seiceálacha sin ag an am céanna.";

(5) in Airteagal 6, cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír 1:

"1. Déanfar seiceálacha in áitribh a phleanáil i bhfianaise na taithí a bhí ann cheana i dtaca leis na cineálacha éagsúla iompair agus gnóthas. Déanfar na seiceálacha sin freisin má bhraitear cois bóthair sáruite tromchúiseacha ar Rialachán (CE) Uimh. 561/2006 nó (AE) Uimh. 165/2014 nó Treoir 2002/15/CE.";

(6) in Airteagal 7(1), cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (b):

"(b) na tuairisceáin staitistiúla dhébhliantúla a chur ar aghaidh chun an Choimisiúin faoi Airteagal 17 de Rialachán (CE) Uimh. 561/2006;"

(7) in Airteagal 7(1) cuirtear isteach an pointe seo a leanas:

"(d) malartú faisnéise leis na Ballstát eile a áirithiú de bhun Airteagal 8 den Treoir seo i ndáil le cur i bhfeidhm forálacha náisiúnta lena dtrasuitear an Treoir seo agus Treoir 2002/15/CE.";

(8) leasaítear Airteagal 8 mar a leanas:

(a) cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír 1:

"1. Déanfar faisnéis a chuirfear ar fáil go déthaobhach faoi Airteagal 22(3) de Rialachán (CE) Uimh. 561/2006 a mhalartú freisin idir na comhlachtaí ainmnithe a dtugtar fógra don Choimisiún ina leith i gcomhréir le hAirteagal 7:

(a) gach sé mhí ar a laghad tar éis theacht i bhfeidhm na Treorach seo;

(b) arna iarraidh sin go réasúnaithe ag Ballstát i gcásanna ar leith.";

(b) cuirtear an mhír seo a leanas isteach:

"1a. Déanfaidh an Ballstát an fhaisnéis a thíolacadh arna iarraidh sin ag Ballstáit eile de bhun mhír 1(b) den Airteagal seo laistigh de 25 lá oibre ón uair a bhfaighidh sé an iarraidh. Féadfar teorainn ama níos giorra a chomhaontú idir na Ballstáit. I gcásanna práinneacha nó i gcásanna nach gá ach cláir a cheadú, amhail cláir córas rátála riosca, déanfar an fhaisnéis arna iarraidh a thíolacadh laistigh de thrí lá oibre.

I gcás ina measfaidh an Ballstát iarrtha nach bhfuil an iarraidh réasúnaithe go leor, cuirfidh sé an Ballstát iarrthach ar an eolas faoi sin faoi cheann 10 lá oibre. Tabharfaidh an Ballstát iarrthach bunús breise leis an iarraidh. I gcás nach féidir é sin a dhéanamh, féadfaidh an Ballstát an iarraidh a dhiúltú.

I gcás ina mbeidh sé deacair glacadh le hiarraidh ar fhaisnéis nó seiceálacha, cigireachtaí nó imscrúduithe a dhéanamh, cuirfidh an Ballstát iarrtha an Ballstát iarrthach ar an eolas faoi sin laistigh de 10 lá oibre, agus tabharfaidh sé cúiseanna leis sin chun cuí-réasúnú a dhéanamh ar dheacracht nó ar dhodhéantacht an fhaisnéis ábhartha a sholáthar. Beidh plé ag na Ballstáit lena mbaineann d'fhonn réiteach a fháil maidir le haon deacracht a thagann chun cinn.

I gcás ina mbeidh moill leanúnach ann maidir le faisnéis a chur ar fáil don Bhallstát a ndéantar an t-oibrí a chur ar postú ar a chríoch, cuirfear an Coimisiún ar an eolas agus déanfaidh sé bearta iomchuí.";

(c) cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír 2:

"2. Cuirfear an malartú faisnéise dá bhforáiltear san Airteagal seo chun feidhme trí Chóras Faisnéise an Mhargaidh Inmheánaigh (IMI), arna bhunú le Rialachán (AE) Uimh. 1024/2012 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle* seachas faisnéis a mhalartóidh na Ballstáit trí na cláir leictreonacha náisiúnta dá dtagraítear in Airteagal 16(5) de Rialachán (CE) Uimh. 1071/2009 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle** a cheadú go díreach.

* Rialachán (AE) Uimh. 1024/2012 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 25 Deireadh Fómhair 2012 maidir le comhar riaracháin trí Chóras Faisnéise an Mhargaidh Inmheánaigh agus lena n-aisghairtear Cinneadh 2008/49/CE ón gCoimisiún ('Rialachán IMI') (IO L 316, 14.11.2012, lch. 1).

** Rialachán (CE) Uimh. 1071/2009 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 21 Deireadh Fómhair 2009 lena mbunaítear rialacha comhchoiteanna maidir leis na coinníollacha a bheidh le comhlíonadh chun gairm an oibreora iompair de bhóthar a chleachtadh agus lena n-aisghairtear Treoir 96/26/CE ón gComhairle (IO L 300, 14.11.2009, lch. 51).";

(9) leasaítear Airteagal 9 mar a leanas:

(a) cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír 1:

"1. Tabharfaidh na Ballstáit córas rátála riosca isteach do ghnóthais agus beidh sin bunaithe ar líon coibhneasta agus ar dhéine choibhneasta aon sáruithe a dhéanfaidh gnóthas aonair ar Rialachán (CE) Uimh. 561/2006 nó ar Rialachán (AE) Uimh. 165/2014 nó ar fhorálacha lena dtrasuitear Treoir 2002/15/CE.

Faoin... [IO cuir isteach dáta 10 mí tar éis theacht i bhfeidhm na Treorach leasaithí seo] déanfaidh an Coimisiún, trí bhíthin gníomhartha cur chun feidhme, foirmle chomhchoiteann a bhunú chun rátáil riosca gnóthas a ríomh ina gcuirfear san áireamh líon, déine agus minicíocht na sárúithe mar aon le torthaí na rialuithe i gcás nár braitheadh aon sárú nó nár braitheadh an raibh tacagraf cliste á úsáid ag gnóthas iompair de bhóthar, de bhun Chaibidil II de Rialachán (AE) Uimh. 165/2014, ar a fheithiclí go léir. Déanfar na gníomhartha cur chun feidhme sin a ghlacadh i gcomhréir leis an nós imeachta scrúdúcháin dá dtagraítear in Airteagal 12(2) den Treoir seo.";

(b) i mír 2, scriostar an dara habairt;

(c) cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír 3:

"3. Leagtar amach liosta tosaigh de shárúithe ar Rialachán (CE) Uimh. 561/2006 agus ar Rialachán (CE) Uimh. 165/2014 agus a n-ualú tromchúiseachta in Iarscríbhinn III.

D'fhonn ualú sárúithe ar Rialacháin (AE) Uimh. 561/2006 nó (AE) 165/2014 a bhunú nó a nuashonrú, tugtar de chumhacht don Choimisiún, gníomhartha tarmligthe a ghlacadh, i gcomhréir le hAirteagal 15a den Treoir seo lena leasaítear Iarscríbhinn III, agus forbairtí rialála agus sábháilteacht ar bhóithre á gcur san áireamh.

Ba cheart go n-áireofaí ar an gcatagóir don sárú is tromchúisí na sárúithe lena gcruthaítear baol mór báis nó gortaithe phearsanta i gcás nach gcomhlíontar forálacha ábhartha Rialachán (CE) Uimh. 561/2006 agus Rialachán (CE) Uimh. 165/2014.";

(d) cuirtear na míreanna seo a leanas leis:

"4. Chun seiceálacha spriodhíithe cois bóthair a éascú, beidh rochtain, tráth an rialaithe, ar na sonraí atá sa chóras rátála riosca ag údaráis rialúcháin inniúla an Bhallstáit i gceist.

5. Cuirfidh na Ballstáit an fhaisnéis atá sa chóras rátála riosca náisiúnta ar fáil go díreach trí chláir leictreonacha idir-inoibritheacha náisiúnta amhail dá dtagraítear in Airteagal 16 de Rialachán (CE) Uimh. 1071/2009 d'údaráis inniúla na mBallstát eile i gcomhréir le hAirteagal 16(2) den Rialachán sin.";

(10) in Airteagal 11, cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír 3:

- "3. Déanfaidh an Coimisiún, trí bhíthin gníomhartha tarmligthe, cur chuige comhchoiteann a bhunú maidir le tréimhsí oibre eile a thairfeadh agus a rialú, mar a shainítear i bpointe (e) d'Airteagal 4 de Rialachán (CE) Uimh. 561/2006 é, lena n-áirítear foirm an tairfeadta agus na cásanna sonracha ina bhfuil sé le tarlú agus maidir le tairfeadh agus rialú tréimhsí seachtaine ar a laghad ina mbeidh an tiománaí ar shiúl ón bhfeithicil, agus neamhábalta tabhairt faoi aon gníomhaíochtaí leis an bhfeithicil sin. Déanfar na gníomhartha cur chun feidhme sin a ghlacadh i gcomhréir leis an nós imeachta scrúdúcháin dá dtagraítear in Airteagal 12(2).";

(11) Cuirtear an méid seo a leanas in ionad Airteagal 12:

"Airteagal 12

Nós imeachta coiste

1. Tabharfaidh an Coiste arna bhunú le hAirteagal 42(1) de Rialachán (AE) 165/2014 cúnaimh don Choimisiún. Beidh an coiste sin ina choiste de réir bhrí Rialachán (AE) Uimh. 182/2011 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle*.

2. I gcás ina ndéanfar tagairt don mhír seo, beidh feidhm ag Airteagal 5 de Rialachán (AE) Uimh. 182/2011.

I gcás nach dtabharfaidh an coiste aon tuairim, ní dhéanfaidh an Coimisiún an dréachtghníomh cur chun feidhme a ghlacadh agus beidh feidhm ag an tríú fómhír d'Airteagal 5(4) de Rialachán (AE) Uimh. 182/2011.

* Rialachán (AE) Uimh. 182/2011 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 16 Feabhra 2011 lena leagtar síos na rialacha agus na prionsabail ghinearálta a bhaineann leis na sásraí maidir le rialú ag na Ballstáit ar fheidhmiú cumhachtaí cur chun feidhme ag an gCoimisiún (IO L 55, 28.2.2011, lch. 13).";

- (12) in Airteagal 13, cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (b):

"(b) chun comhleanúnachas sa chur chuige idir údaráis forfheidhmithe agus léirmhíniú comhchuibhithe ar Rialachán (CE) Uimh. 561/2006 idir údaráis forfheidhmithe a spreagadh;"

- (13) Cuirtear an méid seo a leanas in ionad Airteagal 14:

"Airteagal 14
Caibidlíocht le tríú tíortha

Nuair a bheidh an Treoir seo i bhfeidhm, tosóidh an tAontas caibidlíocht leis na tríú tíortha ábhartha d'fhonn na rialacha atá coibhéiseach leo siúd a leagtar síos sa Treoir seo a chur i bhfeidhm.

Go dtí go gcuirfean an chaibidlíocht sin i gcrích, áireoidh na Ballstáit sonraí ar sheiceálacha a dhéantar ar fheithiclí ó thríú tíortha ina dtuairisceáin chun an Choimisiúin mar a leagtar amach in Airteagal 17 de Rialachán (CE) Uimh. 561/2006.";

(14) Cuirtear an méid seo a leanas in ionad Airteagal 15:

"Airteagal 15

Na hIarscríbhinní a thabhairt cothrom le dáta

Tabharfar de chumhacht don Choimisiún gníomhartha tarmligthe a ghlacadh i gcomhréir le hAirteagal 15a lena leasaítear Iarscríbhinní I agus II chun oiriúnuithe riachtanacha a dhéanamh ar an dul chun cinn sa dea-chleachtas.";

(15) Cuirtear isteach an t-airteagal seo a leanas:

"Airteagal 15a

An tarmligean a fheidhmiú

1. Is faoi réir na gcoinníollacha a leagtar síos san Airteagal seo a thugtar an chumhacht don Choimisiún chun gníomhartha tarmligthe a ghlacadh.
2. Déanfar an chumhacht chun gníomhartha tarmligthe a ghlacadh dá dtagraítear in Airteagal 9(3) agus in Airteagal 15 a thabhairt don Choimisiún go ceann tréimhse 5 bliana amhail ón [dáta a dtiocfaidh an Treoir seo i bhfeidhm]. Déanfaidh an Coimisiún, tráth nach déanaí ná naoi mí roimh dheireadh na tréimhse 5 bliana, tuarascáil a tharraingt suas maidir le tarmligean na cumhachta. Déanfar tarmligean na cumhachta a fhadú go hintuigthe go ceann tréimhsí comhfhaid, mura rud é go gcuireann Parlaimint na hEorpa nó an Chomhairle in aghaidh an fhadaithe sin tráth nach déanaí ná trí mhí roimh dheireadh gach tréimhse.

3. Féadfaidh Parlaimint na hEorpa nó an Chomhairle tarmligean na cumhachta dá dtagraítear in Airteagal 9(3) agus Airteagal 15 a chúlghairm aon tráth. Déanfaidh cinneadh chun cúlghairm a dhéanamh deireadh a chur le tarmligean na cumhachta atá sonraithe sa chinneadh sin. Gabhfaidh éifeacht leis an lá tar éis fhoilsiú an chinnidh in *Iris Oifigiúil an Aontais Eorpaigh* nó ar dháta is déanaí a shonrófar sa chinneadh. Ní dhéanfaidh sé difear do bhailíocht aon ghníomhartha tarmligthe atá i bhfeidhm cheana.
4. Roimh dó gníomh tarmligthe a ghlacadh, rachaidh an Coimisiún i mbun comhairliúchán le saineolaithe arna n-ainmniú ag gach Ballstát i gcomhréir leis na prionsabail a leagtar síos i gComhaontú Idirinstitiúideach an 13 Aibreán 2016 maidir le Reachtóireacht Níos Ferr*.
5. A luaithe a ghlacfaidh sé gníomh tarmligthe, tabharfaidh an Coimisiún fógra, an tráth céanna, do Pharlaimint na hEorpa agus don Chomhairle faoi.
6. Ní thiocfaidh gníomh tarmligthe a ghlactar de bhun Airteagal 9(3) agus Airteagal 15 i bhfeidhm ach amháin mura mbeidh aon agóid curtha in iúl ag Parlaimint na hEorpa ná ag an gComhairle laistigh de thréimhse dhá mhí tar éis fógra faoin ngníomh sin a thabhairt do Pharlaimint na hEorpa agus don Chomhairle nó más rud é, roimh dhul in éag na tréimhse sin, go mbeidh Parlaimint na hEorpa agus an Chomhairle araon tar éis a chur in iúl don Choimisiún nach ndéanfaidh siad aon agóid. Déanfar an tréimhse sin a fhadú dhá mhí ar thionscnamh Parlaimint na hEorpa nó na Comhairle.

* IO L 123, 12.5.2016, lch. 1.";

(16) Leasaítear Iarscríbhinn I mar a leanas:

(a) I gCuid A, cuirtear an méid seo a leanas in ionad pointe (1):

"(1) amanna tiomána laethúla agus seachtainiúla, sosanna agus tréimhsí sosa laethúla agus seachtainiúla; agus bileoga taifid na laethanta roimhe sin a chaithfear a iompar ar bhord na feithicle i gcomhréir le hAirteagal 36(1) agus (2) de Rialachán (AE) Uimh. 165/2014 agus/nó na sonraí a stóráiltear don tréimhse chéanna ar an gcárta tiománaí agus/nó i gcuimhne an trealaimh thairfeadta de réir Iarscríbhinn II a ghabhann leis an Treoir seo agus/nó ar asphriontaí;"

(b) i gCuid A, cuirtear an méid seo a leanas in ionad pointe (2):

"(2) don tréimhse dá dtagraítear in Airteagal 36 de mhíreanna (1) agus (2) de Rialachán (AE) Uimh, 165/2014 aon chás ina sárófar luas údaraithe na feithicle, arna shainiú mar aon tréimhsí is mó ná nóiméad amháin ar lena linn is mó luas na feithicle ná 90 km/h le haghaidh feithiclí chatagóir N 3 nó 105 km/h le haghaidh feithiclí chatagóir M 3 (catagóirí N 3 agus M 3 mar a shainítear i dTreoir 2007/46/CE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle*;

* Treoir 2007/46/CE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 5 Meán Fómhair 2007 lena mbunaítear creat chun mótarfheithiclí agus a leantóirí a cheadú, mar aon le córais, comhpháirteanna agus aonaid theicniúla ar leithligh a ceapadh do na feithiclí sin (Treoir Réime) (IO L 263, 9.10.2007, lch. 1).";

(c) i gCuid A, cuirtear an méid seo a leanas in ionad pointe (4):

"(4) feidhmiú ceart an trealaimh thairfeadta (cinneadh ar mhí-úsáid féideartha an trealaimh agus/nó chárta an tiománaí agus/nó na mbileog taifid) nó, i gcás inarb iomchuí, láithreach na ndoiciméad dá dtagraítear in Airteagal 16(2) de Rialachán (CE) Uimh. 561/2006;"

(d) i gCuid A, cuirtear isteach an pointe (6) seo a leanas:

"(6) uastréimhse oibre sheachtainiúil sínte 60 uair mar a leagtar amach in Airteagal 4 pointe (a) de Threoir 2002/15/CE; tréimhsí oibre seachtainiúla eile mar a leagtar amach in Airteagail 4 agus 5 de Threoir 2002/15/CE, i gcás ina gcumasaíonn an teicneolaíocht sin seiceálacha éifeachtacha a dhéanamh.";

(e) i gCuid B, cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 2:

"(2) Féadfaidh na Ballstáit, más iomchuí, dliteanas comhchéimeoirí nó gabhálais eile a sheiceáil sa slabhra iompair, amhail seoltóirí, seoltóirí lasta nó conraitheoirí, má bhraitear sárú, lena n-áirítear fíorú go gceadaítear le conarthaí chun iompar a sholáthar comhlíonadh Rialacháin (CE) Uimh. 561/2006 agus (AE) Uimh. 165/2014.";

(f) i gCuid B, cuirtear isteach na pointí seo a leanas:

"(4) ceanglais maidir le meán-uastréimhsí oibre seachtainiúla, sosanna agus obair oíche mar a leagtar amach in Airteagail 4, 5 agus 7 de Threoir 2002/15/CE.

(5) comhlíonadh oibleagáidí gnóthas maidir le híocaíocht le haghaidh lóistíní tiománaithe agus eagrú oibre tiománaithe, i gcomhréir le hAirteagal 8(8) agus (8a) de Rialachán (CE) Uimh. 561/2006."

Airteagal 3

Leasuithe ar Rialachán (CE) Uimh. 1024/2012

San Iarscríbhinn a ghabhann le Rialachán (AE) Uimh. 1024/2012 cuirtear na pointí seo a leanas isteach:

- "13. Treoir 2006/22/CE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 15 Márta 2006 maidir le coinníollacha íosta le haghaidh chur chun feidhme Rialachán (CE) Uimh. 561/2006 agus Rialachán (AE) Uimh. 165/2014 agus Threoir 2002/15/CE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle maidir le reachtaíocht shóisialta a bhaineann le gníomhaíochtaí iompair de bhóthar agus lena n-aisghairtear Treoir 88/599/CEE ón gComhairle: Airteagal [8].
14. Treoir (AE) .../... ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle lena leagtar síos rialacha sonracha i dtaca le Treoir 96/71/CE agus Treoir 2014/67/AE maidir le tiománaithe a phostú san earnáil iompair de bhóthar agus lena leasaítear Treoir 2006/22/CE maidir le ceanglais forfheidhmithe agus Rialachán (AE) Uimh. 1024/2012 maidir le comhar riaracháin trí Chóras Faisnéise an Mhargaidh Innheánaigh ('an Rialachán IMI'): Airteagal [1(14)]."

Airteagal 4

Nós imeachta coiste

1. Tabharfaidh coiste arna bhunú le hAirteagal 42(1) de Rialachán (AE) 165/2014 cúnamh don Choimisiún. Beidh an coiste sin ina choiste de réir bhrí Rialachán (AE) Uimh. 182/2011.
2. I gcás ina ndéanfar tagairt don mhír seo, beidh feidhm ag Airteagal 5 de Rialachán (AE) Uimh. 182/2011.

Airteagal 5

Rialacha agus smachtbhannaí

1. Déanfaidh na Ballstáit rialacha a leagan síos maidir le smachtbhannaí i gcoinne coinsíneoirí, seoltóirí lasta, conraitheoirí agus fochonraitheoirí mura gcomhlíonfaidh siad Airteagal 1 den Treoir seo, i gcás ina raibh a fhios acu, nó i bhfianaise na n-imthosca ábhartha uile gur cheart a fhios a bheith acu, go mbaineann sáruithe ar an Airteagal seo leis na seirbhísí iompair atá coimisiúnaithe acu.

2. Leagfaidh na Ballstáit síos rialacha maidir le pionóis is infheidhme i ndáil le sárúithe ar fhorálacha Airteagal 1 den Treoir seo agus glacfaidh siad na bearta uile is gá chun a áirithiú go ndéanfar iad a chur chun feidhme. Beidh na pionóis dá bhforáiltear éifeachtach, comhréireach, athchomhairleach agus neamh-idirdhealaitheach.

Airteagal 6

Forfheidhmiú cliste

Gan dochar do Threoir 2014/67/AE agus chun forfheidhmiú sa bhreis a dhéanamh ar na hoibleagáidí atá sonraithe faoi Airteagal 1 den Treoir seo, áiritheoidh na Ballstáit go ndéanfar straitéis chomhréireach forfheidhmithe náisiúnta a chur i bhfeidhm ina gcríoch. Díreoidh an straitéis sin ar ghnóthais a bhfuil rátáil ard riosca ag baint leo, dá dtagraítear in Airteagal 9 de Threoir 2006/22/CE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle.

Airteagal 7

Meastóireacht

1. Déanfaidh an Coimisiún meastóireacht ar chur chun feidhme na Treorach seo, ar thionchar Airteagal 1 go háirithe, faoin [31 Nollaig 2025] agus tuairisceoidh sé do Pharlaimint na hEorpa agus don Chomhairle maidir le cur i bhfeidhm na Treorach seo. I gcás inarb iomchuí, beidh togra reachtach ag gabháil leis an tuarascáil ón gCoimisiún. Cuirfear an tuarascáil sin ar fáil go poiblí.
2. Mar thoradh ar an tuarascáil dá dtagraítear in mír 1, déanfaidh an Coimisiún meastóireacht rialta ar an Treoir seo agus na torthaí meastóireachta a chur faoi bhráid Pharlaimint na hEorpa agus na Comhairle.
3. I gcás inarb iomchuí, beidh tograí ábhartha ag gabháil leis na tuarascálacha dá dtagraítear i mír 1 agus i mír 2.

Airteagal 8

Oiliúint

Oibreoidh na Ballstáit i gcomhar le chéile maidir le hoideachas agus oiliúint a chur ar fáil d'údaráis forfheidhmithe, ag tógáil ar scéimeanna forfheidhmithe atá ann cheana.

Beidh fostóirí freagrach as a áirithiú go bhfaighidh a dtiománaithe eolas faoina gcearta agus a n-oibleagáidí a bhaineann leis an Treoir seo.

Airteagal 9

1. Déanfaidh na Ballstáit na dlíthe, na rialacháin agus na forálacha riaracháin is gá chun an Treoir seo a chomhlíonadh a ghlacadh agus a fhoilsiú faoin ... [IO: cuir isteach dáta 18 mí tar éis theacht i bhfeidhm na Treorach seo]. Cuirfidh siad an Coimisiún ar an eolas faoin méid sin láithreach.

Cuirfidh siad na bearta sin i bhfeidhm ó [IO: cuir isteach an dáta céanna a bhí sa mhír roimhe seo].

Nuair a ghlacfaidh na Ballstáit na forálacha sin, beidh tagairt iontu don Treoir seo nó beidh tagairt den sórt sin ag gabháil leo tráth a bhfoilsithe oifigiúil. Is iad na Ballstáit a chinnfidh an tslí le tagairt den sórt sin a dhéanamh.

2. Déanfaidh na Ballstáit téacs phríomhfhorálacha an dlí náisiúnta a ghlacfaidh siad sa réimse a chumhdaítear leis an Treoir seo a chur in iúl don Choimisiún.

Airteagal 10

Tiocfaidh an Treoir seo i bhfeidhm ar an lá tar éis lá a foilsithe in Iris Oifigiúil an Aontais Eorpaigh.

Airteagal 11

Dírítear an Treoir seo chuig na Ballstáit.

Arna déanamh in/sa [...],

Thar ceann Pharlaimint na hEorpa
An tUachtarán

Thar ceann na Comhairle
An tUachtarán
