



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 25 januari 2021
(OR. en)

5387/21

COPS 19
POLMIL 7
EUMC 9
CFSP/PESC 32
CSDP/PSDC 14
COAFR 16

LÄGESRAPPORT

från: Rådets generalsekretariat

till: Delegationerna

Föreg. dok. nr: 5322/21

Ärende: Rådets slutsatser om inledande av pilotfallet med konceptet samordnad närvaro till havs i Guineabukten

För delegationerna bifogas rådets slutsats om inledande av pilotfallet med konceptet samordnad närvaro till havs i Guineabukten, som godkändes av rådet vid mötet den 25 januari 2021.

**RÅDETS SLUTSATSER OM INLEDANDE AV PILOTFALLET
MED KONCEPTET SAMORDNAD NÄRVARO TILL HAVS I GUINEABUKTEN**

1. Rådet understryker den strategiska betydelsen av regionen kring Guineabukten och bekräftar att det länge varit fast beslutet att stödja de väst- och centralafrikanska staterna i deras ansträngningar att ta itu med de många utmaningarna när det gäller sjöfartsskydd, inbegripet organiserad brottslighet.
2. I synnerhet gjorde de väst- och centralafrikanska staterna, som bär huvudansvaret för att bekämpa brottslighet till sjöss i regionen, politiska åtaganden redan i juni 2013 genom uppförandekoden för att bekämpa piratdåd och väpnade rån mot fartyg samt olaglig maritim verksamhet i Väst- och Centralafrika. Dessa åtaganden har varit avgörande för det gradvisa inrättandet av Yaoundéstrukturen i syfte att förbättra samordningen och samarbetet kring sjöfartsskydd.
3. Guineabukten står dock fortfarande inför svåra utmaningar där sjöröveri, väpnade rån till havs, kidnappning av sjöfolk, olagligt, orapporterat och oreglerat fiske (IUU), smuggling av och olaglig handel med narkotika och vapen samt gränsöverskridande organiserad brottslighet utgör ett allvarligt och växande hot mot sjösäkerheten som påverkar den fria sjöfarten och därmed äventyrar viktiga handelsvägar, sätter den hållbara utvecklingen i hela regionen och befolkningens ekonomiska försörjning på spel och leder till en försämring av miljön och den biologiska mångfalden.
4. I detta sammanhang har EU åtagit sig att öka samarbetet med Guineabuktens kuststater och Yaoundéstrukturens organisationer, genom ett ökat europeiskt operativt engagemang, bland annat genom att säkerställa kontinuitet, reaktivitet, komplementaritet och synergi mellan medlemsstaternas olika åtgärder på detta strategiska område, och med samtidig hänsyn till samarbetet med sjöfartsindustrin.

5. Rådet, som erinrar om både EU:s strategi för sjöfartsskydd och den därtill hörande handlingsplanen samt om EU-strategin för Guineabukten med dess handlingsplan i kölvattnet på rådets slutsatser av den 17 juni 2020, inleder härmed pilotfallet med konceptet samordnad närvaro till havs i Guineabukten. Även om pilotfallet med detta nya EU-initiativ, som återspeglar unionens växande roll som garant för sjöfartsskydd, skiljer sig från GSFP-uppdragen och GSFP-insatserna kan det utgöra ett väsentligt bidrag till hanteringen av säkerhetsutmaningarna i Guineabukten.

I detta avseende bör pilotfallet med samordnad närvaro till havs göra det möjligt för EU att

- synliggöra EU:s närvaro till havs och stödja unionens strategiska och politiska mål, inbegripet konfliktförebyggande, i nära samarbete med internationella och regionala partner,
- främja internationellt samarbete till havs, i enlighet med internationell rätt och i synnerhet Unclos, samt utbyte av information på sjösäkerhetsområdet inom specifika områden,
- som ett led i sin integrerade strategi använda samordnad närvaro till havs som ett pragmatiskt sjöfartsverktyg.

6. Inom denna ram

- fastslår rådet att Guineabukten är ett havsområde av intresse och välkomnar inrättandet av en samordningsenhet för detta havsområde av intresse,
- erkänner rådet betydelsen av att medlemsstaterna på frivillig basis ytterligare förbättrar samordningen av de åtgärder som genomförs med hjälp av deras resurser som under nationell ledning sätts in i havsområdet av intresse; rådet kommer att säkerställa politisk kontroll och ge strategisk vägledning om genomförandet av pilotfallet med konceptet samordnad närvaro till havs,
- framhåller rådet vikten av att förbättra det frivilliga utbytet av information om sjöfartsskydd mellan medlemsstater och partner i pilotfallet med konceptet samordnad närvaro till havs om och när det anses lämpligt för att förbättra den maritima lägesbilden i detta havsområde av intresse,
- kommer rådet att, på grundval av erfarenheterna från genomförandet av pilotfallet med konceptet samordnad närvaro till havs, undersöka möjligheten att tillämpa detta koncept på andra havsområden av intresse för EU,
- kommer rådet senast i januari 2022 att återkomma till genomförandet av pilotfallet med konceptet samordnad närvaro till havs i Guineabukten.

7. Rådet ser fram emot ett fortsatt och nära samarbete med de väst- och centralafrikanska staterna och organisationerna inom Yaoundéstrukturen i syfte att driva detta arbete framåt.
-