

V Bruseli 25. januára 2021
(OR. en)

5387/21

COPS 19
POLMIL 7
EUMC 9
CFSP/PESC 32
CSDP/PSDC 14
COAFR 16

VÝSLEDOK ROKOVANIA

Od:	Generálny sekretariát Rady
Komu:	Delegácie
Č. predch. dok.:	5322/21
Predmet:	Závery Rady o začatí pilotného projektu koncepcie koordinovanej námornej prítomnosti v Guinejskom zálive

Delegáciám v prílohe zasielame závery Rady o začatí pilotného projektu koncepcie koordinovanej námornej prítomnosti v Guinejskom zálive v znení, ktoré Rada schválila na zasadnutí 25. januára 2021.

**ZÁVERY RADY O ZAČATÍ PILOTNÉHO PROJEKTU
KONCEPCIE KOORDINOVANEJ NÁMORNEJ PRÍTOMNOSTI V GUINEJSKOM
ZÁLIVE**

1. Rada zdôrazňuje strategický význam regiónu Guinejského zálivu a opätovne potvrdzuje svoje dlhodobé odhodlanie podporovať štáty západnej a strednej Afriky v ich úsilí o riešenie mnohých výziev v oblasti námornej bezpečnosti vrátane organizovanej trestnej činnosti.
2. Konkrétne, štáty západnej a strednej Afriky, ktoré nesú hlavnú zodpovednosť za boj proti námornej trestnej činnosti v tomto regióne, už v júni 2013 prijali politické záväzky v Kódexe správania pre boj proti pirátstvu, ozbrojeným prepadom lodí a nelegálnym námorným činnostiam v západnej a strednej Afrike. Tieto záväzky mali kľúčový význam pri postupnom vytváraní yaoundskej štruktúry na zlepšenie koordinácie a spolupráce v oblasti námornej bezpečnosti.
3. Guinejský záliv však naďalej čelí náročnému prostrediu, v ktorom pirátstvo, ozbrojené lúpeže na mori, únosy námorníkov, nezákonný, nenahlásený a neregulovaný (NNN) rybolov, pašovanie drog a zbraní a obchodovanie s nimi, ako aj nadnárodná organizovaná trestná činnosť predstavujú veľkú a rastúcu hrozbu pre námornú bezpečnosť a ovplyvňujú slobodu plavby, čo ohrozuje hlavné obchodné trasy, udržateľný rozvoj celého regiónu a hospodársku prosperitu obyvateľstva a vedie k zhoršovaniu stavu životného prostredia a biodiverzity.
4. V tejto súvislosti je EÚ odhodlaná zintenzívniť spoluprácu s pobrežnými štátmi Guinejského zálivu a organizáciami yaoundskej štruktúry prostredníctvom väčšej európskej operačnej angažovanosti, okrem iného zabezpečením kontinuity, reaktívnosti, komplementarity a synergie medzi činnosťami členských štátov v tejto strategickej oblasti, a to aj so zreteľom na spoluprácu s námorným odvetvím.

5. Pripomínajúc stratégiu námornej bezpečnosti EÚ a súvisiaci akčný plán, ako aj stratégiu EÚ pre Guinejský záliv a jej súvisiaci akčný plán, Rada týmto v nadväznosti na závery Rady zo 17. júna 2020 začína pilotný projekt koncepcie koordinovanej námornej prítomnosti v Guinejskom zálive. Hoci sa pilotný projekt tejto novej iniciatívy EÚ líši od misií a operácií SBOP, odráža rastúcu úlohu Únie ako garanta námornej bezpečnosti a môže významne prispieť k riešeniu bezpečnostných výziev v Guinejskom zálive.

V tejto súvislosti by mal pilotný projekt koordinovanej námornej bezpečnosti EÚ umožniť:

- zvýšiť viditeľnosť námornej prítomnosti EÚ a podporovať strategické a politické ciele Únie vrátane predchádzania konfliktom, a to v úzkej spolupráci s medzinárodnými a regionálnymi partnermi;
- podporovať medzinárodnú spoluprácu na mori, najmä v súlade s medzinárodným právom a Dohovorom OSN o morskom práve (UNCLOS), ako aj výmenu informácií týkajúcich sa námornej bezpečnosti v konkrétnych oblastiach;
- používať koordinovanú námornú prítomnosť ako pragmatický nástroj v námornej oblasti, ktorý bude súčasťou integrovaného prístupu EÚ.

6. V tejto súvislosti Rada:

- stanovuje Guinejský záliv za námornú oblasť záujmu a víta zriadenie koordinačného útvaru pre túto námornú oblasť záujmu;
- uznáva, že je dôležité, aby členské štáty na dobrovoľnom základe ďalej zlepšovali koordináciu činností vykonávaných ich prostriedkami nasadenými v tejto námornej oblasti záujmu pod vnútroštátnym velením. Rada zabezpečí politickú kontrolu a poskytne strategické usmernenia k vykonávaniu pilotného projektu koordinovanej námornej prítomnosti;
- zdôrazňuje význam posilnenia dobrovoľnej výmeny informácií o námornej bezpečnosti medzi členskými štátmi a partnermi v pilotnom projekte koordinovanej námornej prítomnosti, ak sa to bude považovať za vhodné na zlepšenie informovanosti o námornej situácii v tejto námornej oblasti záujmu;
- na základe skúseností získaných pri vykonávaní koncepcie koordinovanej námornej prítomnosti Rada preskúma možnosť uplatnenia tejto koncepcie v iných námorných oblastiach záujmu EÚ;
- sa do januára 2022 k otázke vykonávania pilotného projektu koncepcie koordinovanej námornej prítomnosti v Guinejskom zálive vráti.

7. Rada so záujmom očakáva pokračovanie úzkej spolupráce so štátmi západnej a strednej Afriky a organizáciami yaoundskej štruktúry pri napredovaní v tejto činnosti.
