

Bruksela, 25 stycznia 2021 r.
(OR. en)

5387/21

COPS 19
POLMIL 7
EUMC 9
CFSP/PESC 32
CSDP/PSDC 14
COAFR 16

WYNIK PRAC

Od:	Sekretariat Generalny Rady
Do:	Delegacje
Nr poprz. dok.:	5322/21
Dotyczy:	Konkluzje Rady w sprawie rozpoczęcia projektu pilotażowego dotyczącego koncepcji skoordynowanej obecności na morzu w Zatoce Gwinejskiej

Delegacje otrzymują w załączeniu konkluzje Rady w sprawie rozpoczęcia projektu pilotażowego dotyczącego koncepcji skoordynowanej obecności na morzu w Zatoce Gwinejskiej, zatwierdzone przez Radę na posiedzeniu w dniu 25 stycznia 2021 r.

**KONKLUZJE RADY W SPRAWIE ROZPOCZĘCIA PROJEKTU PILOTAŻOWEGO
DOTYCZĄCEGO KONCEPCJI SKOORDYNOWANEJ OBECNOŚCI NA MORZU
W ZATOCE GWINEJSKIEJ**

1. Rada podkreśla strategiczne znaczenie regionu Zatoki Gwinejskiej i potwierdza, że od dłuższego czasu zdeterminowana jest wspierać wysiłki państw Afryki Zachodniej i Środkowej, aby sprostać wielu wyzwaniom związanym z bezpieczeństwem morskim, w tym z przestępczością zorganizowaną.
2. W szczególności państwa Afryki Zachodniej i Środkowej, które ponoszą główną odpowiedzialność za walkę z przestępczością na morzu w tym regionie, już w czerwcu 2013 r. przedstawiły zobowiązania polityczne zawarte w „Kodeksie postępowania dotyczącym zwalczania piractwa, zbrojnych napaści na statki oraz nielegalnych działań w Afryce Zachodniej i Środkowej”. Zobowiązania te odegrały kluczową rolę w stopniowym tworzeniu architektury z Jaunde służącej poprawie koordynacji i współpracy w zakresie bezpieczeństwa morskiego.
3. Niemniej jednak Zatoka Gwinejska nadal boryka się z pełnym wyzwaniem otoczeniem, w którym piractwo, zbrojne napaści na statki, porwania marynarzy, nielegalne, nieraportowane i nieuregulowane połowy, przemyt narkotyków i broni oraz nielegalny handel nimi, a także międzynarodowa przestępczość zorganizowana stanowią poważne i rosnące zagrożenie dla bezpieczeństwa morskiego, wpływając na wolność żeglugi, zagrażając tym samym głównym szlakom handlowym, nadwerężając zrównoważony rozwój całego regionu i gospodarcze podstawy egzystencji ludności oraz prowadząc do pogorszenia się stanu środowiska i zmniejszenia różnorodności biologicznej.
4. W tym kontekście UE jest zdecydowana zintensyfikować współpracę z państwami nadbrzeżnymi Zatoki Gwinejskiej i organizacjami tworzącymi architekturę z Jaunde poprzez większe europejskie zaangażowanie operacyjne, w tym przez zapewnienie ciągłości, reaktywności, komplementarności i synergii między działaniami państw członkowskich na tym strategicznym obszarze, również z uwzględnieniem współpracy z przemysłem morskim.

5. Przywołując zarówno strategię UE w zakresie bezpieczeństwa morskiego i powiązany z nią plan działania, jak również strategię UE dotyczącą Zatoki Gwinejskiej i powiązany z nią plan działania, zgodnie z konkluzjami Rady z 17 czerwca 2020 r., Rada rozpoczyna niniejszym projekt pilotażowy dotyczący koncepcji skoordynowanej obecności na morzu w Zatoce Gwinejskiej. Odróżniając się od misji i operacji w dziedzinie WPBiO, pilotażowy charakter tej nowej inicjatywy UE – odzwierciedlającej rosnącą rolę Unii jako podmiotu zapewniającego bezpieczeństwo morskie – może w znacznym stopniu przyczynić się do zażegnania zagrożeń bezpieczeństwa w Zatoce Gwinejskiej.

W związku z tym projekt pilotażowy dotyczący koncepcji skoordynowanej obecności na morzu powinien umożliwić UE:

- większe uwidocznienie obecności UE na morzu i wsparcie unijnych celów strategicznych i politycznych, w tym zapobieganie konfliktom, w ścisłej współpracy z partnerami międzynarodowymi i regionalnymi;
- propagowanie współpracy międzynarodowej na morzu, zgodnie z prawem międzynarodowym, a w szczególności z Konwencją Narodów Zjednoczonych o prawie morza, oraz wymianę informacji w dziedzinie bezpieczeństwa morskiego w określonych obszarach;
- wykorzystanie skoordynowanej obecności na morzu jako pragmatycznego narzędzia morskiego, stanowiącego część zintegrowanego podejścia UE.

6. W tych ramach Rada:

- ustanawia Zatokę Gwinejską jako morski obszar zainteresowania (MAI) i z zadowoleniem przyjmuje ustanowienie Komórki Koordynacji Morskiego Obszaru Zainteresowania (MAICC);
- uznaje znaczenie, jakie dla państw członkowskich ma dalsza poprawa – na zasadzie dobrowolności – koordynacji działań prowadzonych przez ich zasoby rozmieszczone w morskim obszarze zainteresowania pod dowództwem krajowym. Rada zagwarantuje kontrolę polityczną i zapewni wytyczne strategiczne w zakresie realizacji projektu pilotażowego dotyczącego koncepcji skoordynowanej obecności na morzu;
- podkreśla, jak istotne jest zwiększenie dobrowolnej wymiany informacji na temat bezpieczeństwa morskiego między państwami członkowskimi i partnerami projektu pilotażowego dotyczącego koncepcji skoordynowanej obecności na morzu, jeżeli zostanie to uznane za stosowne do celów zwiększenia morskiej orientacji sytuacyjnej w morskim obszarze zainteresowania i gdy zostanie podjęta taka decyzja;
- na podstawie wniosków wyciągniętych z wdrażania koncepcji skoordynowanej obecności na morzu, przeanalizuje możliwość zastosowania tej koncepcji na innych morskich obszarach będących przedmiotem zainteresowania UE;
- do stycznia 2022 r. powróci do wdrożenia projektu pilotażowego dotyczącego koncepcji skoordynowanej obecności na morzu w Zatoce Gwinejskiej.

7. Rada oczekuje dalszej ścisłej współpracy z państwami Afryki Zachodniej i Środkowej oraz organizacjami tworzącymi architekturę z Jaunde w kontynuowaniu tych prac.
-