

Bruxelles, 25. siječnja 2021.
(OR. en)

5387/21

COPS 19
POLMIL 7
EUMC 9
CFSP/PESC 32
CSDP/PSDC 14
COAFR 16

ISHOD POSTUPAKA

Od:	Glavno tajništvo Vijeća
Za:	Delegacije
Br. preth. dok.:	5322/21
Predmet:	Zaključci Vijeća o pokretanju pilot-projekta o konceptu koordinirane pomorske prisutnosti u Gvinejskom zaljevu

Za delegacije se u Prilogu nalaze Zaključci Vijeća o pokretanju pilot-projekta o konceptu koordinirane pomorske prisutnosti u Gvinejskom zaljevu, kako ih je odobrilo Vijeće na sastanku održanom 25. siječnja 2021.

**ZAKLJUČCI VIJEĆA O POKRETANJU PILOT-PROJEKTA
O KONCEPTU KOORDINIRANE POMORSKE PRISUTNOSTI U GVINEJSKOM
ZALJEVU**

1. Vijeće ističe stratešku važnost regije Gvinejskog zaljeva te ponovno potvrđuje svoju dugogodišnju predanost pružanju potpore zapadnim i središnjim afričkim državama u njihovim nastojanjima da riješe mnoge izazove u području pomorske sigurnosti, uključujući organizirani kriminal.
2. Osobito, zapadne i središnje afričke države, koje snose primarnu odgovornost za borbu protiv pomorskog kriminala, već su u lipnju 2013. preuzele političke obveze u „Kodeksu ponašanja u sprečavanju i suzbijanju piratstva, oružane pljačke protiv brodova i nezakonitih pomorskih aktivnosti u zapadnoj i srednjoj Africi”. Te su obveze bile ključne u postupnom uspostavljanju ustroja iz Yaoundéa za poboljšanje koordinacije i suradnje u području pomorske sigurnosti.
3. Međutim, Gvinejski zaljev i dalje se suočava sa zahtjevnim okruženjem u kojem piratstvo, oružana pljačka na moru, otmica pomoraca, nezakoniti, neprijavljeni i neregulirani (NNN) ribolov, krijumčarenje droga i oružja te trgovanje drogama i oružjem kao i prekogranični organizirani kriminal predstavljaju važnu i sve veću prijetnju pomorskoj sigurnosti, a utječu i na slobodu plovidbe te time ugrožavaju glavne trgovinske rute kao i održivi razvoj cijele regije i ekonomsku egzistenciju stanovništva te dovode do narušavanja okoliša i bioraznolikosti.
4. U tom kontekstu EU je predan jačanju suradnje s obalnim državama Gvinejskog zaljeva i organizacijama ustroja iz Yaoundéa, i to većom razinom europskog operativnog sudjelovanja, među ostalim osiguravanjem kontinuiteta, reaktivnosti, komplementarnosti i sinergije među mjerama država članica u tom strateškom području, također imajući na umu suradnju s pomorskom industrijom.

5. Podsjećajući na Strategiju pomorske sigurnosti Europske unije i njezin akcijski plan te na strategiju EU-a o Gvinejskom zaljevu i njezin akcijski plan, Vijeće slijedom Zaključaka Vijeća od 17. lipnja 2020. pokreće pilot-projekt o konceptu koordinirane pomorske prisutnosti u Gvinejskom zaljevu. Iako se razlikuje od misija i operacija ZSOP-a, pilot-projekt ove nove inicijative EU-a, kojom se odražava sve veća uloga Unije kao pružatelja pomorske sigurnosti, može znatno doprinijeti rješavanju sigurnosnih izazova u Gvinejskom zaljevu.

U tom bi se pogledu pilot-projektom koordinirane pomorske prisutnosti EU-u trebalo omogućiti sljedeće:

- veća vidljivost pomorske prisutnosti EU-a i podupiranje strateških i političkih ciljeva Unije, uključujući sprečavanje sukoba, u uskoj suradnji s međunarodnim i regionalnim partnerima
 - promicanje međunarodne suradnje na moru u skladu s međunarodnim pravom, a posebice s UNCLOS-om i razmjena informacija u okviru pomorske sigurnosti u određenim područjima
 - korištenje pilot-projekta kao pragmatičnog pomorskog alata u sklopu integriranog pristupa EU-a.
6. U okviru toga, Vijeće:
- utvrđuje Gvinejski zaljev kao pomorsko područje od interesa (*Maritime Area of Interest – MAI*) i pozdravlja uspostavljanje Jedinice za koordinaciju pomorskog područja od interesa (*Maritime Area of Interest Coordination Cell – MAICC*)
 - prepoznaje važnost za države članice da na dobrovoljnoj osnovi nastave poboljšavati koordinaciju mjera koje se provode zahvaljujući njihovim resursima raspoređenima pod nacionalnim zapovjedništvom u pomorskom području od interesa. Vijeće će osigurati politički nadzor i pružiti strateške smjernice za provedbu pilot-projekta koordinirane pomorske prisutnosti
 - ističe važnost poticanja dobrovoljne razmjene informacija o pomorskoj sigurnosti među državama članicama i partnerima u pilot-projektu koordinirane pomorske prisutnosti, ako i kada treba poboljšati informiranost o stanju u pomorstvu u pomorskom području od interesa
 - na temelju iskustava stečenih provedbom koncepta koordinirane pomorske prisutnosti razmotrit će mogućnost primjene tog koncepta i u drugim pomorskim područjima od interesa za EU
 - do siječnja 2022. ponovno će razmatrati provedbu pilot-projekta o konceptu koordinirane pomorske prisutnosti u Gvinejskom zaljevu.

7. Vijeće sa zanimanjem iščekuje nastavak bliske suradnje sa zapadnim i središnjim afričkim državama i organizacijama ustroja iz Yaoundéa na unaprjeđenju ovog rada.
-