



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 25. januar 2021
(OR. en)

5387/21

COPS 19
POLMIL 7
EUMC 9
CFSP/PESC 32
CSDP/PSDC 14
COAFR 16

RESULTAT AF DRØFTELSENE

fra: Generalsekretariatet for Rådet
til: delegationerne

Tidl. dok. nr.: 5322/21

Vedr.: Rådets konklusioner om indledning af pilotprojektet i Guineabugten om
konceptet koordineret maritim tilstedeværelse

Vedlagt følger til delegationerne Rådets konklusioner om indledning af pilotprojektet i Guineabugten om konceptet koordineret maritim tilstedeværelse, som godkendt af Rådet på samlingen den 25. januar 2021.

**RÅDETS KONKLUSIONER OM INDLEDNING AF PILOTPROJEKTET I
GUINEABUGTEN OM KONCEPTET KOORDINERET MARITIM TILSTEDEVÆRELSE**

1. Rådet understreger den strategiske betydning af Guineabugtreionen og bekræfter på ny, at det længe har været fast besluttet på at støtte de vest- og centralafrikanske stater i deres bestræbelser på at håndtere de mange udfordringer inden for maritim sikkerhed, herunder organiseret kriminalitet.
2. Navnlig indgik de vest- og centralafrikanske stater, som har det primære ansvar for at bekæmpe maritim kriminalitet i regionen, allerede i juni 2013 politiske forpligtelser i adfærdskodeksen for bekæmpelse af pirateri, væbnede røverier mod skibe og ulovlige maritime aktiviteter i Vest- og Centralafrika. Disse forpligtelser har været afgørende for den gradvise oprettelse af Yaoundéstrukturen med henblik på at forbedre koordineringen af og samarbejdet om maritim sikkerhed.
3. Guineabugten står ikke desto mindre fortsat over for et udfordrende miljø, hvor pirateri, væbnet røveri til søs, kidnapning af søfolk, ulovligt, urapporteret og ureguleret fiskeri (IUU-fiskeri), smugling af og handel med narkotika og våben samt grænseoverskridende organiseret kriminalitet udgør en alvorlig og stigende trussel mod den maritime sikkerhed, hvilket påvirker retten til fri sejlads og dermed bringer vigtige handelsruter i fare, truer den bæredygtige udvikling i hele regionen og befolkningens økonomiske eksistensgrundlag og fører til en forringelse af miljøet og biodiversiteten.
4. EU er i denne forbindelse fast besluttet på at øge samarbejdet med kyststaterne i Guineabugten og organisationerne i Yaoundéstrukturen gennem et større europæisk operationelt engagement, herunder ved at sikre kontinuitet, reaktionsevne, komplementaritet og synergi mellem medlemsstaternes tiltag på dette strategiske område og under hensyntagen til samarbejdet med den maritime sektor.

5. Rådet, som minder om både EU-strategien for maritim sikkerhed og den tilhørende handlingsplan samt EU-strategien for Guineabugten og den tilhørende handlingsplan, indleder hermed i forlængelse af Rådets konklusioner af 17. juni 2020 pilotprojektet i Guineabugten om konceptet koordineret maritim tilstedeværelse. Pilotprojektet om dette nye EU-initiativ, som afspejler Unionens stadig større rolle som garant for maritim sikkerhed, kan, selv om det adskiller sig fra FSFP-missioner og -operationer, udgøre et væsentligt bidrag til at løse sikkerhedsudfordringerne i Guineabugten.

Pilotprojektet om en koordineret maritim tilstedeværelse bør give EU mulighed for at:

- øge synligheden af EU's maritime tilstedeværelse og støtte Unionens strategiske og politiske mål, herunder konfliktforebyggelse, i tæt samarbejde med internationale og regionale partnere
- fremme internationalt samarbejde til søs i overensstemmelse med folkeretten og navnlig UNCLOS og udvekslingen af oplysninger inden for maritim sikkerhed i specifikke områder
- anvende den koordinerede maritime tilstedeværelse som et pragmatisk maritimt redskab som led i EU's integrerede tilgang.

6. Inden for disse rammer:

- fastslår Rådet, at Guineabugten er et maritimt interesseområde (MAI), og glæder sig over oprettelsen af det maritime interesseområdes koordineringscelle (MAICC)
- anerkender Rådet betydningen af, at medlemsstaterne på frivillig basis yderligere forbedrer koordineringen af de tiltag, som gennemføres af de aktiver, som de har indsat i det maritime interesseområde under national kommando. Rådet vil sikre politisk kontrol og yde strategisk vejledning om gennemførelsen af pilotprojektet om en koordineret maritim tilstedeværelse
- fremhæver Rådet betydningen af at styrke en frivillig udveksling af oplysninger om maritim sikkerhed mellem medlemsstaterne og partnerne i pilotprojektet om en koordineret maritim tilstedeværelse og, hvis og når det skønnes hensigtsmæssigt, forbedre den maritime situationsbevidsthed i det maritime interesseområde
- vil Rådet på grundlag af erfaringerne med gennemførelsen af konceptet koordineret maritim tilstedeværelse undersøge muligheden for at anvende dette koncept i andre maritime områder af interesse for EU
- vil Rådet senest i januar 2022 vende tilbage til gennemførelsen af pilotprojektet i Guineabugten om konceptet koordineret maritim tilstedeværelse.

7. Rådet ser frem til et fortsat tæt samarbejde med de vest- og centralafrikanske stater og organisationerne i Yaoundéstrukturen med henblik på at videreføre dette arbejde.
