

Brusel 25. ledna 2021
(OR. en)

5387/21

COPS 19
POLMIL 7
EUMC 9
CFSP/PESC 32
CSDP/PSDC 14
COAFR 16

VÝSLEDEK JEDNÁNÍ

Odesílatel: Generální sekretariát Rady

Příjemce: Delegace

Č. předchozího
dokumentu: 5322/21

Předmět: Závěry Rady o zahájení pilotního případu koncepce koordinované
přítomnosti na moři v Guinejském zálivu

Delegace naleznou v příloze závěry Rady o zahájení pilotního případu koncepce koordinované přítomnosti na moři v Guinejském zálivu ve znění schváleném Radou na zasedání konaném dne 25. ledna 2021.

**ZÁVĚRY RADY O ZAHÁJENÍ PILOTNÍHO PŘÍPADU
KONCEPCE KOORDINOVANÉ PŘÍTOMNOSTI NA MOŘI V GUINEJSKÉM ZÁLIVU**

1. Rada zdůrazňuje strategický význam oblasti Guinejského zálivu a znovu potvrzuje své dlouhodobé odhodlání podporovat státy západní a střední Afriky v jejich úsilí o řešení četných problémů v oblasti námořní bezpečnosti, včetně organizované trestné činnosti.
2. Státy západní a střední Afriky, které nesou hlavní odpovědnost za boj proti trestné činnosti páchané na moři v tomto regionu, přijaly politické závazky již v červnu roku 2013 v „kodexu chování týkajícím se potlačování pirátství, ozbrojených útoků na plavidla a nezákonných námořních činností v západní a střední Africe“. Tyto závazky byly stěžejní při postupném vytváření yaoundské struktury s cílem zlepšit koordinaci a spolupráci v oblasti námořní bezpečnosti.
3. Guinejský záliv však nadále čelí náročné situaci, kdy pirátství, ozbrojené loupeže na moři, únosy námořníků, nezákonný, nehlášený a neregulovaný rybolov, pašování drog a zbraní a obchodování s nimi, jakož i nadnárodní organizovaná trestná činnost představují závažnou a rostoucí hrozbu pro námořní bezpečnost, ovlivňují svobodu plavby, čímž vystavují v nebezpečí hlavní obchodní trasy, ohrožují udržitelný rozvoj celého regionu a hospodářskou obživu obyvatelstva a vedou ke zhoršování životního prostředí a biologické rozmanitosti.
4. V této souvislosti je EU odhodlána posílit spolupráci s pobřežními státy Guinejského zálivu a organizacemi yaoundské struktury prostřednictvím intenzivnějšího evropského operativního zapojení, mimo jiné zajištěním kontinuity, reaktivity, doplňkovosti a součinnosti mezi opatřeními členských států v této strategické oblasti, a to i s ohledem na spolupráci s námořním průmyslem.

5. Připomínajíc strategii EU pro námořní bezpečnost a související akční plán, jakož i strategii EU pro Guinejský záliv a související akční plán, Rada v návaznosti na své závěry ze dne 17. června 2020 tímto zahajuje pilotní případ koncepce koordinované přítomnosti na moři v Guinejském zálivu. Pilotní případ této nové iniciativy EU, který je odlišný od misí a operací SBOP a odráží rostoucí úlohu Unie jako zajišťovatele námořní bezpečnosti, může významně přispět k řešení bezpečnostních výzev v Guinejském zálivu.

V tomto ohledu by pilotní případ koordinované přítomnosti na moři měl EU umožnit:

- posílit viditelnost přítomnosti EU na moři a podporovat strategické a politické cíle Unie, včetně předcházení konfliktům, a to v úzké spolupráci s mezinárodními a regionálními partnery;
- podporovat mezinárodní spolupráci na moři v souladu s mezinárodním právem, a zejména Úmluvou OSN o mořském právu a výměnu informací týkajících se námořní bezpečnosti v konkrétních oblastech;
- používat tento pilotní případ jako pragmatický námořní nástroj, jenž bude součástí integrovaného přístupu EU.

6. V této souvislosti Rada:

- stanovuje Guinejský záliv jako námořní oblast zájmu a vítá zřízení koordinační jednotky pro námořní oblast zájmu;
- uznává, že je důležité, aby členské státy dále dobrovolně zlepšovaly koordinaci činností prováděných jejich prostředky nasazenými v námořní oblasti zájmu pod velením jednotlivých států. Rada zajistí politickou kontrolu a poskytne strategické pokyny k provádění pilotního případu koordinované přítomnosti na moři;
- zdůrazňuje, že je důležité posílit dobrovolné sdílení informací o námořní bezpečnosti mezi členskými státy a partnery v pilotním případě koordinované přítomnosti na moři, bude-li to považováno za vhodné pro zlepšení informovanosti o situaci na moři v námořní oblasti zájmu;
- na základě poznatků získaných při provádění koncepce koordinované přítomnosti na moři Rada posoudí možnost uplatnění této koncepce v jiných námořních oblastech zájmu EU;
- nejpozději v lednu 2022 se bude opět zabývat prováděním pilotního případu koncepce koordinované přítomnosti na moři v Guinejském zálivu.

7. Rada se zájmem očekává pokračující úzkou spoluprací se státy západní a střední Afriky a organizacemi yaoundské struktury při dalším provádění této činnosti.
-