



Briselē, 2026. gada 15. janvārī
(OR. en)

5374/26

**Starpiestāžu lieta:
2026/0002 (NLE)**

TRANS 19

PRIEKŠLIKUMS

Sūtītājs: Eiropas Komisijas ģenerālsekretāre, parakstījusi direktore *Martine DEPREZ*

Saņemšanas datums: 2026. gada 14. janvāris

Saņēmējs: Eiropas Savienības Padomes ģenerālsekretāre *Thérèse BLANCHET*

K-jas dok. Nr.: COM(2026) 5 final

Temats: Priekšlikums
PADOMES LĒMUMS
par nostāju, kāda attiecībā uz Apvienotās komitejas, kura izveidota saskaņā ar Nolīguma par pasažieru neregulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem (*Interbus* nolīguma) Protokolu par pasažieru regulārajiem un speciālajiem regulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem, Lēmuma projektu Nr. x/xxxx, ar ko pieņem tās reglamentu, Eiropas Savienības vārdā jāieņem minētajā komitejā

Pielikumā ir pievienots dokuments COM(2026) 5 final.

Pielikumā: COM(2026) 5 final



Briselē, 14.1.2026.
COM(2026) 5 final

2026/0002 (NLE)

Priekšlikums

PADOMES LĒMUMS

par nostāju, kāda attiecībā uz Apvienotās komitejas, kura izveidota saskaņā ar Nolīguma par pasažieru neregulāriem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem (*Interbus nolīguma*) Protokolu par pasažieru regulāriem un speciālajiem regulāriem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem, Lēmuma projektu Nr. x/xxxx, ar ko pieņem tās reglamentu, Eiropas Savienības vārdā jāieņem minētajā komitejā

PASKAIDROJUMA RAKSTS

1. PRIEKŠLIKUMA PRIEKŠMETS

Šis priekšlikums attiecas uz lēmumu par nostāju, kāda attiecībā uz Apvienotās komitejas, kura izveidota ar Nolīguma par pasažieru neregulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem (*Interbus* nolīguma) Protokolu par pasažieru regulārajiem un speciālajiem regulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem¹ (turpmāk “protokols”), paredzēto lēmumu, ar ko pieņem tās reglamentu, Eiropas Savienības vārdā jāpieņem minētajā komitejā.

2. PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS

2.1. *Interbus* nolīgums un tā protokols par regulārajiem pārvadājumiem

Nolīguma par pasažieru neregulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem (turpmāk “*Interbus* nolīgums”)² mērķis ir harmonizēti liberalizēt pakalpojumus, kas nodrošina noteiktus neregulāros starptautiskos pārvadājumus ar autobusiem, un tas stājās spēkā 2003. gada 1. janvārī. Eiropas Savienība ir nolīguma līgumslēdzēja puse³; pārējās nolīguma līgumslēdzējas puses ir Albānijas Republika, Andoras Firstiste, Bosnija un Hercegovina, Moldovas Republika, Melnkalne, Ziemeļmaķedonijas Republika, Serbijas Republika, Turcijas Republika, Ukraina un Apvienotā Karaliste.

Ar nolīguma par pasažieru neregulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem (*Interbus* nolīguma) Protokolu par pasažieru regulārajiem un speciālajiem regulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem (turpmāk “protokols”) minētā nolīguma darbības joma ir paplašināta, paredzot noteikumus, ar ko nosaka procedūras regulārajiem un speciālajiem regulārajiem pārvadājumiem, kuriem vajadzīga atļauja. Attiecībā uz Eiropas Savienību⁴, Moldovas Republiku un Bosniju un Hercegovinu protokols stājās spēkā 2024. gada 1. oktobrī. Albānijas Republika, Apvienotā Karaliste un Ukraina protokolu ir ratificējušas ar spēku attiecīgi no 2025. gada 1. marta, 2025. gada 1. aprīļa un 2025. gada 1. maija.

2.2. Protokola Apvienotā komiteja

Protokola pārvaldības veicināšanas nolūkā ar protokola 18. panta 1. punktu ir izveidota Apvienotā komiteja. Protokola 18. panta 2. punktā ir noteikts, ka minētajai Apvienotajai komitejai *mutatis mutandis* piemēro *Interbus* nolīguma 23. un 24. pantu.

2.3. Ar protokolu izveidotās Apvienotās komitejas paredzētais akts

Ar protokolu izveidotās Apvienotās komitejas nākamajā sanāksmē jāpieņem lēmums par tās reglamenta pieņemšanu.

Paredzētā akta mērķis ir veicināt minētā protokola pārvaldību.

¹ OV L 122, 5.5.2023., 3. lpp.

² OV L 321, 26.11.2002., 13. lpp.

³ Padomes Lēmums 2002/917/EK (2002. gada 3. oktobris) par Nolīguma noslēgšanu par pasažieru neregulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem (OV L 321, 26.11.2002., 11. lpp.).

⁴ Padomes Lēmums (ES) 2023/911 (2021. gada 28. septembris) par to, lai Eiropas Savienības vārdā noslēgtu Nolīguma par pasažieru neregulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem (*Interbus* nolīguma) Protokolu par pasažieru regulārajiem un speciālajiem regulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem (OV L 122, 5.5.2023., 1. lpp.).

Paredzētais reglaments būs pusēm saistošs saskaņā ar *Interbus* nolīguma 23. panta 3. punktu – lasītu kopā ar protokola 18. panta 2. punktu –, kurā noteikts, ka Apvienotajai komitejai jāpieņem savs reglaments.

3. NOSTĀJA, KAS JĀIENĒM SAVIENĪBAS VĀRDĀ

Paredzētais reglaments veicinās protokola pārvaldību. Tā mērķis jo īpaši ir izklāstīt noteikumus par sekretariātu un Apvienotās komitejas sanāksmēm.

Šāda Apvienotās komitejas reglamenta pieņemšana ir saskaņā ar ES transporta politiku, jo tas būtiski atvieglos protokola piemērošanu.

Konsekvences labad ar protokolu izveidotās Apvienotās komitejas reglamentam – ar vajadzīgajiem pielāgojumiem – būtu cieši jāatbilst ar *Interbus* nolīgumu izveidotās Apvienotās komitejas reglamentam⁵.

Tāpēc Apvienotajā komitejā, kas izveidota ar protokolu, Savienības vārdā būtu jāieņem nostāja paredzēto reglamentu pieņemt, pamatojoties uz šim lēmumam pievienoto Apvienotās komitejas lēmuma projektu.

Tā kā Eiropas Savienība ir protokola puse, šis jautājums ietilpst Savienības ekskluzīvā ārējā kompetencē.

4. JURIDISKAIS PAMATS

4.1. Procesuālais juridiskais pamats

4.1.1. Principi

Līguma par Eiropas Savienības darbību (LESD) 218. panta 9. punktā paredzēti lēmumi, ar kuriem nosaka “*nostāju, kas Savienības vārdā jāapstiprina kādā ar nolīgumu izveidotā struktūrā, ja šāda struktūra ir tiesīga pieņemt lēmumus ar juridiskām sekām, izņemot lēmumus, kas papildina vai groza attiecīgajā nolīgumā noteikto iestāžu sistēmu*”.

Jēdziens “*lēmumi ar juridiskām sekām*” ietver aktus, kam ir juridiskas sekas saskaņā ar starptautisko tiesību normām, kuras reglamentē attiecīgo struktūru. Tas ietver arī instrumentus, kas saskaņā ar starptautiskajām tiesībām nav saistoši, bet kas “*var būtiski ietekmēt Savienības likumdevēja pieņemtā tiesiskā regulējuma saturu*”⁶.

4.1.2. Piemērošana konkrētajā gadījumā

Apvienotā komiteja ir struktūra, kas izveidota ar nolīgumu, proti, ar Nolīguma par pasažieru neregulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem (*Interbus* nolīguma) Protokolu par pasažieru regulārajiem un speciālajiem regulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem.

Akts, kuru Apvienotā komiteja ir aicināta pieņemt, ir akts ar juridiskām sekām. Ievērojot starptautiskās tiesības, paredzētais akts saskaņā ar protokola 18. panta 2. punktu, lasītu kopā ar *Interbus* nolīguma 24. panta 3. punktu, būs saistošs.

Paredzētais akts nepapildina un negroza nolīgumā noteikto iestāžu sistēmu.

Tādēļ ierosinātā lēmuma procesuālais juridiskais pamats ir LESD 218. panta 9. punkts.

⁵ OV L 8, 12.1.2012., 38. lpp.

⁶ Eiropas Savienības Tiesas 2014. gada 7. oktobra spriedums, Vācija/Padome, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 61.–64. punkts.

4.2. Materiālais juridiskais pamats

4.2.1. Principi

Lēmuma, ko pieņem saskaņā ar LESD 218. panta 9. punktu, materiālais juridiskais pamats galvenokārt ir atkarīgs no tā, kāds mērķis un saturs ir paredzētajam aktam, attiecībā uz kuru Savienības vārdā tiek ieņemta nostāja. Ja paredzētajam aktam ir divi mērķi vai divi komponenti, no kuriem viens ir klasificējams kā galvenais, bet otrs ir tikai pakārtots, lēmums saskaņā ar LESD 218. panta 9. punktu jābalsta uz viena materiālā juridiskā pamata, proti, tā, kas nepieciešams galvenajam jeb dominējošajam mērķim vai komponentam.

4.2.2. Piemērošana konkrētajā gadījumā

Paredzētā akta galvenais mērķis un saturs attiecas uz kopējo transporta politiku ceļu satiksmes jomā.

Tādēļ ierosinātā lēmuma materiālais juridiskais pamats ir LESD 91. pants.

4.3. Secinājums

Ierosinātā lēmuma juridiskajam pamatam vajadzētu būt LESD 91. pantam, ko lasa kopā ar LESD 218. panta 9. punktu.

5. PAREDZĒTĀ AKTA PUBLICĒŠANA

Tā kā ar Apvienotās komitejas aktu tiks pieņemts tās reglaments, ir lietderīgi pēc akta pieņemšanas to publicēt *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Priekšlikums

PADOMES LĒMUMS

par nostāju, kāda attiecībā uz Apvienotās komitejas, kura izveidota saskaņā ar Nolīguma par pasažieru neregulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem (*Interbus* nolīguma) Protokolu par pasažieru regulārajiem un speciālajiem regulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem, Lēmuma projektu Nr. x/xxxx, ar ko pieņem tās reglamentu, Eiropas Savienības vārdā jāieņem minētajā komitejā

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 91. pantu, lasītu kopā ar tās 218. panta 9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

- (1) *Interbus* nolīgumu par pasažieru neregulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem (turpmāk "*Interbus* nolīgums") Savienība ir noslēgusi ar Padomes Lēmumu 2002/917/EK⁷, un nolīgums stājās spēkā 2003. gada 1. janvārī.
- (2) *Interbus* nolīguma Protokolu par pasažieru regulārajiem un speciālajiem regulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem (turpmāk "Protokols") Savienība ir noslēgusi ar Padomes Lēmumu (ES) 2023/911⁸, un protokols stājās spēkā 2024. gada 1. oktobrī.
- (3) Ievērojot *Interbus* nolīguma 23. panta 3. punktu, kas piemērojams saskaņā ar protokola 18. panta 1. punktu, Apvienotajai komitejai ir jāpieņem savs reglaments.
- (4) Apvienotajai komitejai, kas izveidota saskaņā ar Protokolu, nākamajā sanāksmē ir jāpieņem lēmums par tās reglamenta pieņemšanu.
- (5) Ir lietderīgi noteikt Apvienotajā komitejā Savienības vārdā ieņemamo nostāju, jo lēmums, kas minētajai komitejai jāpieņem, būs Savienībai saistošs.
- (6) Apvienotās komitejas reglamenta pieņemšana veicinās protokola piemērošanu. Šādam reglamentam – ar vajadzīgajiem pielāgojumiem – būtu cieši jāatbilst saskaņā ar *Interbus* nolīgumu izveidotās Apvienotās komitejas reglamentam⁹,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Nostāja, kāda attiecībā uz tās Apvienotās komitejas reglamenta pieņemšanu, kura izveidota ar 18. panta 1. punktu *Interbus* nolīguma Protokolā par pasažieru regulārajiem un speciālajiem regulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem, Savienības vārdā jāieņem

⁷ OV L 321, 26.11.2002., 11. lpp.

⁸ OV L 122, 5.5.2023., 1. lpp.

⁹ OV L 8, 12.1.2012., 38. lpp.

minētās komitejas nākamajā sanāksmē, pamatojas šim lēmumam pievienotajā Apvienotās komitejas lēmuma projektā.

2. pants

Savienības pārstāvji Apvienotajā komitejā par nelielām izmaiņām Apvienotās komitejas lēmuma projektā par tās reglamenta pieņemšanu var vienoties bez jauna Padomes lēmuma.

3. pants

Šis lēmums ir adresēts Komisijai.

Briselē,

*Padomes vārdā –
priekšsēdētājs*