



Briuselis, 2026 m. sausio 15 d.
(OR. en)

5374/26

Tarpinstitucinė byla:
2026/0002 (NLE)

TRANS 19

PASIŪLYMAS

nuo:	Europos Komisijos generalinės sekretorės, kurios vardu pasirašo direktorė Martine DEPREZ
gavimo data:	2026 m. sausio 14 d.
kam:	Europos Sąjungos Tarybos generalinei sekretorei Thérèse BLANCHET
Komisijos dok. Nr.:	COM(2026) 5 final
Dalykas:	Pasiūlymas TARYBOS SPRENDIMAS dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Susitarimo dėl tarptautinio nemaršrutinio keleivių vežimo tarpmiestiniais ir miesto autobusais (<i>Interbus</i> susitarimo) protokolu dėl reguliariųjų ir specialių reguliariųjų tarptautinio keleivių vežimo tarpmiestiniais ir miesto autobusais paslaugų įsteigtime Jungtiniame komitete, dėl to komiteto sprendimo Nr. x/xxxx, kuriuo nustatomos jo darbo tvarkos taisyklės, projekto

Delegacijoms pridedamas dokumentas COM(2026) 5 final.

Priedama: COM(2026) 5 final



Briuselis, 2026 01 14
COM(2026) 5 final

2026/0002 (NLE)

Pasiūlymas

TARYBOS SPRENDIMAS

dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Susitarimo dėl tarptautinio nemaršrutinio keleivių vežimo tarpmiestiniais ir miesto autobusais (*Interbus* susitarimo) protokolu dėl reguliariųjų ir specialių reguliariųjų tarptautinio keleivių vežimo tarpmiestiniais ir miesto autobusais paslaugų įsteigtame Jungtiniame komitete, dėl to komiteto sprendimo Nr. x/xxxx, kuriuo nustatomos jo darbo tvarkos taisyklės, projekto

AIŠKINAMASIS MEMORANDUMAS

1. PASIŪLYMO DALYKAS

Šis pasiūlymas teikiamas dėl sprendimo, kuriuo nustatoma pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi Susitarimo dėl tarptautinio nemaršrutinio keleivių vežimo tarpmiestiniais ir miesto autobusais (*Interbus* susitarimo) protokolu dėl reguliariųjų ir specialiųjų reguliariųjų tarptautinio keleivių vežimo tarpmiestiniais ir miesto autobusais paslaugų¹ (toliau – Protokolas) įsteigtame Jungtiniame komitete, dėl numatomo to komiteto sprendimo, kuriuo nustatomos jo darbo tvarkos taisyklės, priėmimo.

2. PASIŪLYMO APLINKYBĖS

2.1. *Interbus* susitarimas ir jo protokolas dėl reguliariųjų vežimo paslaugų

Susitarimu dėl tarptautinio nemaršrutinio keleivių vežimo tarpmiestiniais ir miesto autobusais (*Interbus* susitarimu)² (toliau – *Interbus* susitarimas) siekiama numatyti suderintą tam tikrų tarptautinių nemaršrutinių paslaugų tarpmiestiniais ir miesto autobusais liberalizavimą. Jis įsigaliojo 2003 m. sausio 1 d. Europos Sąjunga kartu su Albanijos Respublika, Andoros Kunigaikštyste, Bosnija ir Hercegovina, Moldovos Respublika, Juodkalnija, Šiaurės Makedonijos Respublika, Serbijos Respublika, Turkijos Respublika, Ukraina ir Jungtine Karalyste yra Susitarimo susitariančioji šalis³.

Susitarimo dėl tarptautinio nemaršrutinio keleivių vežimo tarpmiestiniais ir miesto autobusais (*Interbus* susitarimo) protokolu dėl reguliariųjų ir specialiųjų reguliariųjų tarptautinio keleivių vežimo tarpmiestiniais ir miesto autobusais paslaugų (toliau – Protokolas) išplečiama *Interbus* susitarimo taikymo sritis, įtraukiant nuostatas, kuriomis nustatomos reguliariųjų ir specialiųjų reguliariųjų paslaugų, kurioms teikti reikalingas leidimas, procedūros. Europos Sąjungai⁴, Moldovos Respublikai ir Bosnijai ir Hercegovinai jis įsigaliojo 2024 m. spalio 1 d. Vėliau Albanijos Respublika, Jungtinė Karalystė ir Ukraina Protokolą ratifikavo, o jis įsigaliojo atitinkamai 2025 m. kovo 1 d., 2025 m. balandžio 1 d. ir 2025 m. gegužės 1 d.

2.2. Protokolo šalių Jungtinis komitetas

Siekiant palengvinti Protokolo administravimą, jo 18 straipsnio 1 dalimi įsteigiamas Jungtinis komitetas. Protokolo 18 straipsnio 2 dalyje nustatyta, kad Jungtiniam komitetui *mutatis mutandis* taikomos *Interbus* susitarimo 23 ir 24 straipsnių nuostatos.

2.3. Numatomas Protokolu įsteigto Jungtinio komiteto aktas

Per kitą posėdį Protokolu įsteigtas Jungtinis komitetas turi priimti sprendimą, kuriuo nustatomos jo darbo tvarkos taisyklės.

Numatomo akto tikslas – palengvinti Protokolo administravimą.

¹ OL L 122, 2023 5 5, p. 3.

² OL L 321, 2002 11 26, p. 13.

³ 2002 m. spalio 3 d. Tarybos sprendimas 2002/917/EB dėl Susitarimo dėl tarptautinio nemaršrutinio keleivių vežimo tarpmiestiniais ir miesto autobusais (*Interbus* susitarimo) sudarymo (OL L 321, 2002 11 26, p. 11).

⁴ 2021 m. rugsėjo 28 d. Tarybos sprendimas (ES) 2023/911 dėl Susitarimo dėl tarptautinio nemaršrutinio keleivių vežimo tarpmiestiniais ir miesto autobusais (*Interbus* susitarimo) protokolo dėl reguliariųjų ir specialiųjų reguliariųjų tarptautinio keleivių vežimo tarpmiestiniais ir miesto autobusais paslaugų sudarymo Europos Sąjungos vardu (OL L 122, 2023 5 5, p. 1).

Numatomos darbo tvarkos taisyklės pagal *Interbus* susitarimo 23 straipsnio 3 dalį, taikytiną pagal Protokolo 18 straipsnio 2 dalį, kurioje nustatyta, kad Jungtinis komitetas turi priimti savo darbo tvarkos taisykles, šalis taps privalomas.

3. POZICIJA, KURIOS TURI BŪTI LAIKOMASI SĄJUNGOS VARDU

Numatomomis darbo tvarkos taisyklėmis bus palengvintas Protokolo administravimas. Jomis visų pirma siekiama nustatyti taisykles, susijusias su sekretoriatu ir Jungtinio komiteto posėdžiais.

Tokių Jungtinio komiteto darbo tvarkos taisyklių nustatymas atitinka ES transporto politiką, nes tai labai palengvins Protokolo taikymą.

Siekiant nuoseklumo, Protokolu įsteigto Jungtinio komiteto darbo tvarkos taisyklės su reikiamais pakeitimais turėtų būti iš esmės suderintos su *Interbus* susitarimu⁵ įsteigto Jungtinio komiteto darbo tvarkos taisyklėmis.

Todėl pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi Protokolu įsteigtame Jungtiniame komitete ir grindžiama prie šio sprendimo pridėtu Jungtinio komiteto sprendimo projektu, turėtų būti priimti numatomas darbo tvarkos taisykles.

Kadangi Europos Sąjunga yra Protokolo šalis, šis klausimas priklauso išimtinai Sąjungos išorės kompetencijai.

4. TEISINIS PAGRINDAS

4.1. Procedūrinis teisinis pagrindas

4.1.1. Principai

Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo (SESV) 218 straipsnio 9 dalyje numatyti sprendimai, kuriais „*nustatomos pozicijos, kurios Sąjungos vardu priimamos susitarimu įsteigtame organe, kai tam organui reikia priimti teisinę galią turinčius aktus, išskyrus aktus, papildančius arba pakeičiančius susitarimo institucinę struktūrą*“.

Sąvoka „*teisinę galią turintys aktai*“ apima aktus, turinčius teisinę galią pagal aptariamą organą reglamentuojančias tarptautinės teisės normas. Ji taip pat apima priemones, kurios nėra privalomos pagal tarptautinę teisę, tačiau „*gali stipriai paveikti Sąjungos teisės akto leidėjo priimamų teisės aktų [...] turinį*“⁶.

4.1.2. Taikymas aptariamuoju atveju

Jungtinis komitetas yra susitarimu, būtent Susitarimo dėl tarptautinio nemaršrutinio keleivių vežimo tarpmiestiniais ir miesto autobusais (*Interbus* susitarimo) protokolu dėl reguliariųjų ir specialiųjų reguliariųjų tarptautinio keleivių vežimo tarpmiestiniais ir miesto autobusais paslaugų sudarymo Europos Sąjungos vardu, įsteigtas organas.

Aktas, kurį turi priimti Jungtinis komitetas, yra teisinę galią turintis aktas. Vadovaujantis Protokolo 18 straipsnio 2 dalimi kartu su *Interbus* susitarimo 24 straipsnio 3 dalimi, numatomas aktas pagal tarptautinę teisę bus privalomas.

Numatomu aktu Susitarimo institucinė struktūra nepapildoma ir nekeičiama.

Todėl siūlomo sprendimo procedūrinis teisinis pagrindas yra SESV 218 straipsnio 9 dalis.

⁵ OL L 8, 2012 1 12, p. 38.

⁶ 2014 m. spalio 7 d. Teisingumo Teismo sprendimas *Vokietija / Taryba*, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 61–64 punktai.

4.2. Materialinis teisinis pagrindas

4.2.1. Principai

Sprendimo pagal SESV 218 straipsnio 9 dalį materialinis teisinis pagrindas pirmiausia priklauso nuo numatomo akto, dėl kurio Sąjungos vardu nustatoma pozicija, tikslo ir turinio. Jeigu numatomu aktu siekiama dviejų tikslų arba jį sudaro dvi dalys ir jeigu vieną iš tų tikslų ar dalių galima laikyti pagrindiniu tikslu arba pagrindine dalimi, o kita dalis ar kiti tikslai yra tik papildomi, sprendimas pagal SESV 218 straipsnio 9 dalį turi būti grindžiamas tik vienu materialiniu teisiniu pagrindu – tuo, kurio reikalauja pagrindinis ar svarbesnis tikslas arba dalis.

4.2.2. Taikymas aptariamuoju atveju

Pagrindinis numatomo akto tikslas ir turinys yra susiję su bendra kelių transporto politika.

Todėl siūlomo sprendimo materialinis teisinis pagrindas yra SESV 91 straipsnis.

4.3. Išvada

Siūlomo sprendimo teisinis pagrindas turėtų būti SESV 91 straipsnis kartu su SESV 218 straipsnio 9 dalimi.

5. NUMATOMO AKTO SKELBIMAS

Jungtinio komiteto aktu bus nustatytos komiteto darbo tvarkos taisyklės, todėl tikslinga priimtą aktą paskelbti *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Pasiūlymas

TARYBOS SPRENDIMAS

dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Susitarimo dėl tarptautinio nemaršrutinio keleivių vežimo tarpmiestiniais ir miesto autobusais (*Interbus* susitarimo) protokolu dėl reguliariųjų ir specialių reguliariųjų tarptautinio keleivių vežimo tarpmiestiniais ir miesto autobusais paslaugų įsteigtame Jungtiniame komitete, dėl to komiteto sprendimo Nr. x/xxxx, kuriuo nustatomos jo darbo tvarkos taisyklės, projekto

EUROPOS SAJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 91 straipsnį kartu su 218 straipsnio 9 dalimi,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

- (1) Sąjunga Tarybos sprendimu 2002/917/EB⁷ sudarė Susitarimą dėl tarptautinio nemaršrutinio keleivių vežimo tarpmiestiniais ir miesto autobusais (*Interbus* susitarimą) (toliau – *Interbus* susitarimas) ir jis įsigaliojo 2003 m. sausio 1 d.;
- (2) Sąjunga Tarybos sprendimu (ES) 2023/911⁸ sudarė *Interbus* susitarimo protokolą dėl reguliariųjų ir specialių reguliariųjų tarptautinio keleivių vežimo tarpmiestiniais ir miesto autobusais paslaugų (toliau – Protokolas) ir jis įsigaliojo 2024 m. spalio 1 d.;
- (3) pagal *Interbus* susitarimo 23 straipsnio 3 dalį, taikomą pagal Protokolo 18 straipsnio 1 dalį, Jungtinis komitetas turi priimti savo darbo tvarkos taisykles;
- (4) Protokolu įsteigtas Jungtinis komitetas kitame savo posėdyje turi priimti sprendimą, kuriuo nustatomos jo darbo tvarkos taisyklės;
- (5) tikslinga nustatyti poziciją, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi Jungtiniame komitete, nes sprendimas, kurį turi priimti tas komitetas, Sąjungai bus privalomas;
- (6) Jungtinio komiteto darbo tvarkos taisyklių nustatymas palengvins Protokolo taikymą. Tokios taisyklės turėtų būti iš esmės suderintos su *Interbus* susitarimu⁹ įsteigto Jungtinio komiteto darbo tvarkos taisyklėmis su reikiamais pakeitimais,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi kitame *Interbus* susitarimo protokolo dėl reguliariųjų ir specialių reguliariųjų tarptautinio keleivių vežimo tarpmiestiniais ir miesto autobusais paslaugų 18 straipsnio 1 dalimi įsteigto Jungtinio komiteto posėdyje, dėl jo darbo

⁷ OL L 321, 2002 11 26, p. 11.

⁸ OL L 122, 2023 5 5, p. 1.

⁹ OL L 8, 2012 1 12, p. 38.

tvarkos taisyklių priėmimo grindžiama prie šio sprendimo pridėtu Jungtinio komiteto sprendimo projektu.

2 straipsnis

Dėl neesminių Jungtinio komiteto sprendimo dėl jo darbo tvarkos taisyklių priėmimo projekto pakeitimų Sąjungos atstovai Jungtiniame komitete gali susitarti be papildomo Tarybos sprendimo.

3 straipsnis

Šis sprendimas skirtas Komisijai.

Priimta Briuselyje

*Tarybos vardu
Pirmininkas / Pirmininkė*