



Brüsszel, 2026. január 15.  
(OR. en)

5374/26

---

---

Intézményközi referenciaszám:  
2026/0002 (NLE)

---

---

TRANS 19

## JAVASLAT

---

Küldi:	az Európai Bizottság főtitkára részéről Martine DEPREZ igazgató
Az átvétel dátuma:	2026. január 14.
Címzett:	Thérèse BLANCHET, az Európai Unió Tanácsának főtitkára
Biz. dok. sz.:	COM(2026) 5 final
Tárgy:	Javaslat A TANÁCS HATÁROZATA az autóbusszal végzett nemzetközi különjáratú személyszállításhoz (Interbus megállapodás) csatolt, az autóbusszal végzett nemzetközi menetrend szerinti és különcélú menetrend szerinti személyszállításra vonatkozó jegyzőkönyvvel létrehozott vegyes bizottságban az említett bizottság saját eljárási szabályzatának megállapításáról szóló x/xxxx bizottsági határozat tervezett elfogadása tekintetében az Unió által képviselendő álláspont meghatározásáról

---

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a következő dokumentumot: COM(2026) 5 final.

---

Melléklet: COM(2026) 5 final



Brüsszel, 2026.1.14.  
COM(2026) 5 final

2026/0002 (NLE)

Javaslat

## A TANÁCS HATÁROZATA

**az autóbusszal végzett nemzetközi különjáratú személyszállításhoz (Interbus megállapodás) csatolt, az autóbusszal végzett nemzetközi menetrend szerinti és különcélú menetrend szerinti személyszállításra vonatkozó jegyzőkönyvvel létrehozott vegyes bizottságban az említett bizottság saját eljárási szabályzatának megállapításáról szóló x/xxxx bizottsági határozat tervezett elfogadása tekintetében az Unió által képviselendő álláspont meghatározásáról**

## INDOKOLÁS

### 1. A JAVASLAT TÁRGYA

E javaslat tárgya az autóbusszal végzett nemzetközi különjáratú személyszállításról szóló megállapodáshoz (Interbus megállapodás) csatolt, az autóbusszal végzett nemzetközi menetrend szerinti és különcélú menetrend szerinti személyszállításra vonatkozó jegyzőkönyvvel<sup>1</sup> (a továbbiakban: a jegyzőkönyv) létrehozott vegyes bizottságban az említett bizottság eljárási szabályzatának megállapításáról szóló határozat tervezett elfogadása tekintetében az Unió által képviselendő álláspont meghatározásáról szóló határozat.

### 2. A JAVASLAT HÁTTERE

#### 2.1. Az Interbus megállapodás és annak a menetrend szerinti személyszállításról szóló jegyzőkönyve

Az autóbusszal végzett nemzetközi különjáratú személyszállításról szóló Interbus megállapodás<sup>2</sup> (a továbbiakban: a megállapodás) célja egyes nemzetközi autóbussz-különjáratok összehangolt liberalizálása. A megállapodás 2003. január 1-jén lépett hatályba. Az Európai Unió az Albán Köztársasággal, az Andorrai Hercegséggel, Bosznia-Hercegovinával, a Moldovai Köztársasággal, Montenegróval, az Észak-macedón Köztársasággal, a Szerb Köztársasággal, a Török Köztársasággal, Ukrajnával és az Egyesült Királysággal együtt a megállapodás szerződő fele<sup>3</sup>.

Az autóbusszal végzett nemzetközi különjáratú személyszállításról szóló megállapodáshoz (Interbus megállapodás) csatolt, az autóbusszal végzett nemzetközi menetrend szerinti és különcélú menetrend szerinti személyszállításra vonatkozó jegyzőkönyv (a továbbiakban: a jegyzőkönyv) a menetrend szerinti és különcélú menetrend szerinti, engedélyköteles járatokra vonatkozó eljárásokat megállapító rendelkezések útján kiterjeszti az Interbus megállapodás hatályát. A jegyzőkönyv az Európai Unió, a Moldovai Köztársaság és Bosznia-Hercegovina tekintetében 2024. október 1-jén lépett hatályba<sup>4</sup>. Ezt követően az Albán Köztársaság, az Egyesült Királyság és Ukrajna 2025. március 1-jei, 2025. április 1-jei, illetve 2025. május 1-jei hatállyal megerősítette a jegyzőkönyvet.

#### 2.2. A jegyzőkönyv vegyes bizottsága

A jegyzőkönyvvel kapcsolatos feladatok ellátásának megkönnyítése érdekében a jegyzőkönyv 18. cikkének (1) bekezdése vegyes bizottságot hoz létre. A jegyzőkönyv 18. cikkének (2) bekezdése úgy rendelkezik, hogy az Interbus megállapodás 23. és 24. cikke értelemszerűen alkalmazandó az említett vegyes bizottságra.

#### 2.3. A jegyzőkönyvvel létrehozott vegyes bizottság tervezett jogi aktusa

A jegyzőkönyvvel létrehozott vegyes bizottság a következő ülésén határozatot tervez elfogadni eljárási szabályzatának megállapításáról.

---

<sup>1</sup> HL L 122., 2023.5.5., 3. o.

<sup>2</sup> HL L 321., 2002.11.26., 13. o.

<sup>3</sup> A Tanács 2002/917/EK határozata (2002. október 3.) az autóbusszal végzett nemzetközi különjáratú személyszállításról szóló INTERBUS-megállapodás megkötéséről (HL L 321., 2002.11.26., 11. o.).

<sup>4</sup> A Tanács (EU) 2023/911 határozata (2021. szeptember 28.) az autóbusszal végzett nemzetközi különjáratú személyszállításról szóló megállapodáshoz (Interbus megállapodás) csatolt, az autóbusszal végzett menetrend szerinti és különcélú menetrend szerinti nemzetközi személyszállításra vonatkozó jegyzőkönyvnek az Európai Unió nevében történő megkötéséről (HL L 122., 2023.5.5., 1. o.).

A tervezett jogi aktus célja, hogy megkönnyítse a jegyzőkönyvvel kapcsolatos feladatok ellátását.

Az Interbus megállapodás 23. cikkének (3) bekezdésével összhangban – amely bekezdés a jegyzőkönyv 18. cikkének (2) bekezdése értelmében alkalmazandó és amely előírja, hogy a vegyes bizottságnak el kell fogadnia saját eljárási szabályzatát – a tervezett eljárási szabályzat a felekre nézve kötelező lesz.

### **3. AZ UNIÓ ÁLTAL KÉPVISELENDŐ ÁLLÁSPONT**

A tervezett eljárási szabályzat megkönnyíti a jegyzőkönyvvel kapcsolatos feladatok ellátását. Célja különösen a titkárságra és a vegyes bizottság üléseire vonatkozó szabályok megállapítása.

A vegyes bizottság ezen eljárási szabályzatának létrehozása összhangban van az EU közlekedéspolitikájával, mivel jelentősen megkönnyíti a jegyzőkönyv alkalmazását.

A következetesség érdekében a jegyzőkönyvvel létrehozott vegyes bizottság eljárási szabályzatának – a szükséges kiigazításokkal – a lehető leginkább meg kell felelnie az Interbus megállapodással létrehozott vegyes bizottság eljárási szabályzatának<sup>5</sup>.

A jegyzőkönyvvel létrehozott vegyes bizottságban az Unió által képviselendő álláspont tehát az, hogy a tervezett eljárási szabályzatot az e határozathoz csatolt határozattervezet alapján el kell fogadni.

Mivel az Európai Unió a jegyzőkönyv részes fele, a kérdés az Unió kizárólagos külső hatáskörébe tartozik.

## **4. JOGALAP**

### **4.1. Eljárási jogalap**

#### *4.1.1. Alapelvek*

Az Európai Unió működéséről szóló szerződés (EUMSZ) 218. cikkének (9) bekezdése határozatok elfogadásáról rendelkezik „*a megállapodásokkal létrehozott szervezetben az Unió által képviselendő álláspontok kialakítására vonatkozóan, amennyiben az ilyen szervezet joghatással bíró jogi aktust kell elfogadnia, kivéve a megállapodás intézményi kereteit kiegészítő vagy módosító jogi aktusokat.*”

A „*joghatással bíró jogi aktus*” fogalmába beletartoznak a nemzetközi jognak a kérdéses szervezet szabályozó szabályai szerint joghatással bíró jogi aktusok. Ezenfelül a fogalom magában foglalja azokat az eszközöket is, melyek a nemzetközi jog szerint nem bírnak kötelező erővel, de „*meghatározó módon befolyásolják az uniós jogalkotó által [...] elfogadott szabályozás tartalmát*”<sup>6</sup>.

#### *4.1.2. A jelen esetre történő alkalmazás*

A vegyes bizottságot megállapodás, nevezetesen az autóbusszal végzett nemzetközi különjáratú személyszállításról szóló megállapodáshoz (Interbus megállapodás) csatolt, az autóbusszal végzett nemzetközi menetrend szerinti és különcélú menetrend szerinti személyszállításra vonatkozó jegyzőkönyv hozta létre.

<sup>5</sup> HL L 8., 2012.1.12., 38. o.

<sup>6</sup> A Bíróság 2014. október 7-i ítélete, Németország kontra Tanács, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 61–64. pont.

A vegyes bizottság által elfogadandó jogi aktus joghatással bíró jogi aktus. A jegyzőkönyv az Interbus megállapodás 24. cikke (3) bekezdésével összefüggésben értelmezett 18. cikke (2) bekezdésének megfelelően a tervezett jogi aktus a nemzetközi jog szerint kötelező érvényű lesz.

A tervezett jogi aktus nem egészíti ki és nem is módosítja a megállapodás intézményi keretét.

Ezért a javasolt határozat eljárási jogalapja az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdése.

## **4.2. Anyagi jogalap**

### *4.2.1. Alapelvek*

Az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdése szerinti határozat anyagi jogalapja elsősorban azon tervezett jogi aktus célkitűzésétől és tartalmától függ, amellyel kapcsolatban az Unió által képviselendő álláspont meghatározásra kerül. Amennyiben a tervezett jogi aktus kettős célkitűzést követ, vagy két összetevőből áll, és ezek egyike elsődlegesként vagy döntő jellegüként azonosítható, míg a másik pusztán járulékos jellegű, az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdése szerinti határozatot egyetlen jogalapra, azaz az elsődleges, illetve döntő jellegű célkitűzés vagy összetevő által megkövetelt jogalapra kell alapítani.

### *4.2.2. A jelen esetre történő alkalmazás*

A tervezett jogi aktus elsődleges célkitűzése és tartalma az Uniónak a közúti közlekedés területét érintő közös közlekedéspolitikájával kapcsolatos.

Ezért a javasolt határozat anyagi jogalapja az EUMSZ 91. cikke.

## **4.3. Következtetés**

A javasolt határozat jogalapja az EUMSZ 91. cikke, összefüggésben az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdésével.

## **5. A TERVEZETT JOGI AKTUS KIHIRDETÉSE**

Mivel a vegyes bizottság jogi aktusa meghatározza az eljárási szabályzatát, elfogadását követően helyénvaló kihirdetni az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*.

Javaslat

## A TANÁCS HATÁROZATA

**az autóbusszal végzett nemzetközi különjáratú személyszállításhoz (Interbus megállapodás) csatolt, az autóbusszal végzett nemzetközi menetrend szerinti és különcélú menetrend szerinti személyszállításra vonatkozó jegyzőkönyvvel létrehozott vegyes bizottságban az említett bizottság saját eljárási szabályzatának megállapításáról szóló x/xxxx bizottsági határozat tervezett elfogadása tekintetében az Unió által képviselendő álláspont meghatározásáról**

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 91. cikkére, összefüggésben annak 218. cikke (9) bekezdésével,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

- (1) Az autóbusszal végzett nemzetközi különjáratú személyszállításhoz (Interbus megállapodás) (a továbbiakban: az Interbus megállapodás) az Unió a 2002/917/EK tanácsi határozattal<sup>7</sup> kötötte meg, és a megállapodás 2003. január 1-jén lépett hatályba.
- (2) Az autóbusszal végzett nemzetközi különjáratú személyszállításhoz (Interbus megállapodás) (a továbbiakban: az Interbus megállapodás) az Unió az (EU) 2023/911 tanácsi határozattal<sup>8</sup> kötötte meg, és a megállapodás 2024. október 1-jén lépett hatályba.
- (3) Az Interbus megállapodás 23. cikkének (3) bekezdése értelmében, amely a jegyzőkönyv 18. cikkének (1) bekezdése értelmében alkalmazandó, a vegyes bizottságnak el kell fogadnia saját eljárási szabályzatát.
- (4) A jegyzőkönyv alapján létrehozott vegyes bizottságnak a következő ülésén határozatot kell elfogadnia saját eljárási szabályzatának megállapításáról.
- (5) Helyénvaló meghatározni az Unió nevében a tervezett jogi aktussal kapcsolatban a vegyes bizottságban képviselendő álláspontot, mivel az említett bizottság által elfogadott határozat kötelező érvényű lesz az Unióra nézve.
- (6) A vegyes bizottság eljárási szabályzatának létrehozása meg fogja könnyíteni a jegyzőkönyv alkalmazását. A szabályzatnak – a szükséges kiigazításokkal – a lehető leginkább meg kell felelnie az Interbus megállapodással létrehozott vegyes bizottság eljárási szabályzatának<sup>9</sup>.

<sup>7</sup> HL L 321., 2002.11.26., 11. o.

<sup>8</sup> HL L 122., 2023.5.5., 1. o.

<sup>9</sup> HL L 8., 2012.1.12., 38. o.

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

*1. cikk*

Az autóbusszal végzett nemzetközi menetrend szerinti és különcélú menetrend szerinti személyszállításról szóló, az Interbus megállapodáshoz csatolt jegyzőkönyv 18. cikkének (1) bekezdése alapján létrehozott vegyes bizottság következő ülésén a vegyes bizottság saját eljárási szabályzatának elfogadásával kapcsolatban az Unió által képviselendő álláspont a vegyes bizottság e határozathoz csatolt határozattervezetén alapul.

*2. cikk*

A vegyes bizottság saját eljárási szabályzatának elfogadásáról szóló vegyes bizottsági határozattervezet kisebb módosításairól a vegyes bizottságban részt vevő uniós képviselők a Tanács újabb határozata nélkül is megállapodhatnak.

*3. cikk*

Ennek a határozatnak a Bizottság a címzettje.

Kelt Brüsszelben, -án/-én.

*a Tanács részéről  
az elnök*