

Brusel 15. ledna 2026
(OR. en)

5374/26

Interinstitucionální spis:
2026/0002 (NLE)

TRANS 19

NÁVRH

Odesílatel:	Martine DEPREZOVÁ, ředitelka, za generální tajemnici Evropské komise
Datum přijetí:	14. ledna 2026
Příjemce:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generální tajemnice Rady Evropské unie
Č. dok. Komise:	COM(2026) 5 final
Předmět:	Návrh ROZHODNUTÍ RADY o postoji, který má být jménem Evropské unie zaujat ve smíšeném výboru zřízeném Protokolem k Dohodě o mezinárodní příležitostné přepravě cestujících autokary a autobusy (dohoda Interbus), který se týká mezinárodní linkové a zvláštní linkové přepravy cestujících autokary a autobusy, pokud jde o návrh rozhodnutí dotčeného výboru č. x/xxxx, kterým se přijímá jeho jednací řád

Delegace naleznou v příloze dokument COM(2026) 5 final.

Příloha: COM(2026) 5 final



EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 14.1.2026
COM(2026) 5 final

2026/0002 (NLE)

Návrh

ROZHODNUTÍ RADY

o postoji, který má být jménem Evropské unie zaujat ve smíšeném výboru zřízeném Protokolem k Dohodě o mezinárodní příležitostné přepravě cestujících autokary a autobusy (dohoda Interbus), který se týká mezinárodní linkové a zvláštní linkové přepravy cestujících autokary a autobusy, pokud jde o návrh rozhodnutí dotčeného výboru č. x/xxxx, kterým se přijímá jeho jednací řád

DŮVODOVÁ ZPRÁVA

1. PŘEDMĚT NÁVRHU

Tento návrh se týká rozhodnutí o postoji, který má být jménem Unie zaujat ve smíšeném výboru zřízeném Protokolem k Dohodě o mezinárodní příležitostné přepravě cestujících autokary a autobusy (dohoda Interbus), který se týká mezinárodní linkové a zvláštní linkové přepravy cestujících autokary a autobusy¹ (dále jen „protokol“), v souvislosti se zamýšleným přijetím rozhodnutí uvedeného výboru, kterým se stanoví jeho jednací řád.

2. SOUVISLOSTI NÁVRHU

2.1. Dohoda Interbus a protokol k této dohodě týkající se linkové dopravy

Cílem dohody Interbus o mezinárodní příležitostné přepravě cestujících autokary a autobusy² (dále jen „dohoda Interbus“) je zavést harmonizovanou liberalizaci některých mezinárodních příležitostných služeb přepravy zajišťovaných autokary a autobusy. Uvedená dohoda vstoupila v platnost dne 1. ledna 2003. Ke smluvním stranám dotčené dohody³ patří Evropská unie společně s Albánskou republikou, Andorrským knížectvím, Bosnou a Hercegovinou, Moldavskou republikou, Černou Horou, Republikou Severní Makedonie, Republikou Srbsko, Tureckou republikou, Ukrajinou a Spojeným královstvím.

Protokol k Dohodě o mezinárodní příležitostné přepravě cestujících autokary a autobusy (dohoda Interbus), který se týká mezinárodní linkové a zvláštní linkové přepravy cestujících autokary a autobusy (dále jen „protokol“), rozšiřuje oblast působnosti dohody Interbus prostřednictvím ustanovení, jež zavádějí postupy pro linkovou a zvláštní linkovou dopravu podléhající povolení. Pro Evropskou unii⁴, Moldavskou republiku a Bosnu a Hercegovinu vstoupil v platnost dne 1. října 2024. Poté ho ratifikovaly Albánská republika s účinkem od 1. března 2025, Spojené království s účinkem od 1. dubna 2025 a Ukrajina s účinkem od 1. května 2025.

2.2. Smíšený výbor pro protokol

V zájmu usnadnění řízení protokolu se v souladu s čl. 18 odst. 1 uvedeného protokolu zřizuje smíšený výbor. V čl. 18 odst. 2 protokolu se stanoví, že články 23 a 24 dohody Interbus se použijí obdobně na uvedený smíšený výbor.

2.3. Zamýšlený akt smíšeného výboru zřízeného protokolem

Smíšený výbor zřízený protokolem má na svém příštím zasedání přijmout rozhodnutí, jímž stanoví svůj jednací řád.

Cílem zamýšleného aktu je usnadnit řízení protokolu.

Zamýšlený jednací řád bude pro strany závazný v souladu s čl. 23 odst. 3 dohody Interbus – použitelným na základě čl. 18 odst. 2 protokolu – který stanoví, že smíšený výbor má přijmout svůj jednací řád.

¹ Úř. věst. L 122, 5.5.2023, s. 3.

² Úř. věst. L 321, 26.11.2002, s. 13.

³ Rozhodnutí Rady 2002/917/ES ze dne 3. října 2002 o uzavření dohody Interbus o mezinárodní příležitostné přepravě cestujících autokary a autobusy (Úř. věst. L 321, 26.11.2002, s. 11).

⁴ Rozhodnutí Rady (EU) 2023/911 ze dne 28. září 2021 o uzavření Protokolu k Dohodě o mezinárodní příležitostné přepravě cestujících autokary a autobusy (dohoda Interbus), který se týká mezinárodní linkové a zvláštní linkové přepravy cestujících autokary a autobusy, jménem Evropské unie (Úř. věst. L 122, 5.5.2023, s. 1).

3. POSTOJ, KTERÝ MÁ BÝT ZAUJAT JMÉNEM UNIE

Zamýšlený jednací řád usnadní řízení protokolu. Jeho cílem je zejména stanovit pravidla týkající se sekretariátu a zasedání smíšeného výboru.

Přijetí takového jednacího řádu smíšeného výboru je v souladu se společnou dopravní politikou, neboť značně usnadní uplatňování protokolu.

V zájmu konzistentnosti by měl jednací řád smíšeného výboru zřízeného protokolem s příslušnými úpravami co nejvíce odpovídat jednacímu řádu smíšeného výboru zřízeného dohodou Interbus⁵.

Postoj, který má být jménem Unie zaujat ve smíšeném výboru zřízeném protokolem, by měl proto spočívat v přijetí zamýšleného jednacího řádu na základě návrhu rozhodnutí smíšeného výboru připojeného k tomuto rozhodnutí.

Vzhledem k tomu, že Evropská unie je stranou protokolu, spadá tato záležitost do výlučné vnější pravomoci Unie.

4. PRÁVNÍ ZÁKLAD

4.1. Procesněprávní základ

4.1.1. Zásady

Ustanovení čl. 218 odst. 9 Smlouvy o fungování Evropské unie zavádí rozhodnutí, jimiž se stanoví „*postoje, které mají být jménem Unie zaujaty v orgánu zřízeném dohodou, má-li tento orgán přijímat akty s právními účinky, s výjimkou aktů, které doplňují nebo pozměňují institucionální rámec dohody*“.

Pojem „*akty s právními účinky*“ zahrnuje akty, které mají právní účinky na základě pravidel mezinárodního práva, kterými se dotyčný orgán řídí. Zahrnuje rovněž nástroje, které podle mezinárodního práva nemají závazný účinek, ale „*mohou rozhodujícím způsobem ovlivnit obsah právní úpravy přijaté zákonodárcem Unie*“⁶.

4.1.2. Uplatňování v tomto konkrétním případě

Smíšený výbor je orgán zřízený dohodou, konkrétně Protokolem k Dohodě o mezinárodní příležitostné přepravě cestujících autokary a autobusy (dohoda Interbus), který se týká mezinárodní linkové a zvláštní linkové přepravy cestujících autokary a autobusy.

Akt, který má smíšený výbor přijmout, představuje akt s právními účinky. V souladu s čl. 18 odst. 2 protokolu ve spojení s čl. 24 odst. 3 dohody Interbus bude zamýšlený akt závazný podle mezinárodního práva.

Zamýšlený akt nedoplňuje ani nepozměňuje institucionální rámec dotčené dohody.

Procesněprávním základem navrhovaného rozhodnutí je tudíž čl. 218 odst. 9 Smlouvy o fungování EU.

4.2. Hmotněprávní základ

4.2.1. Zásady

Hmotněprávní základ rozhodnutí podle čl. 218 odst. 9 Smlouvy o fungování EU závisí v první řadě na cíli a obsahu zamýšleného aktu, v souvislosti s nímž se postoj jménem Unie zaujímá.

⁵ Úř. věst. L 8, 12.1.2012, s. 38.

⁶ Rozsudek Soudního dvora ze dne 7. října 2014, Německo v. Rada, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, body 61 až 64.

Sleduje-li zamýšlený akt dvojí účel nebo má-li dvě složky a lze-li jeden z těchto účelů nebo jednu z těchto složek identifikovat jako hlavní, zatímco druhý účel či druhá složka je pouze vedlejší, musí být rozhodnutí přijaté podle čl. 218 odst. 9 Smlouvy o fungování EU založeno na jediném hmotněprávním základu, a sice na tom, který si žádá hlavní nebo převažující účel či složka.

4.2.2. Uplatňování v tomto konkrétním případě

Hlavní cíl a obsah zamýšleného aktu se týkají společné dopravní politiky v oblasti silniční dopravy.

Hmotněprávním základem navrhovaného rozhodnutí je tudíž článek 91 Smlouvy o fungování EU.

4.3. Závěr

Právním základem navrhovaného rozhodnutí by měl být článek 91 ve spojení s čl. 218 odst. 9 Smlouvy o fungování EU.

5. ZVEŘEJNĚNÍ ZAMÝŠLENÉHO AKTU

Vzhledem k tomu, že aktem smíšeného výboru se stanoví jeho jednací řád, je vhodné jej po jeho přijetí zveřejnit v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Návrh

ROZHODNUTÍ RADY

o postoji, který má být jménem Evropské unie zaujat ve smíšeném výboru zřízeném Protokolem k Dohodě o mezinárodní příležitostné přepravě cestujících autokary a autobusy (dohoda Interbus), který se týká mezinárodní linkové a zvláštní linkové přepravy cestujících autokary a autobusy, pokud jde o návrh rozhodnutí dotčeného výboru č. x/xxxx, kterým se přijímá jeho jednací řád

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na článek 91 ve spojení s čl. 218 odst. 9 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Dohoda Interbus o mezinárodní příležitostné přepravě cestujících autokary a autobusy (dále jen „dohoda Interbus“) byla uzavřena Unií rozhodnutím Rady 2002/917/ES⁷ a vstoupila v platnost dne 1. ledna 2003.
- (2) Protokol, který se týká mezinárodní linkové a zvláštní linkové přepravy cestujících autokary a autobusy (dále jen „protokol“), byl uzavřen Unií rozhodnutím Rady (EU) 2023/911⁸ a vstoupil v platnost dne 1. října 2024.
- (3) Podle čl. 23 odst. 3 dohody Interbus, použitelného na základě čl. 18 odst. 1 protokolu, má smíšený výbor přijmout svůj jednací řád.
- (4) Smíšený výbor zřízený protokolem má na svém příštím zasedání přijmout rozhodnutí, jímž stanoví svůj jednací řád.
- (5) Je vhodné stanovit postoj, který má být jménem Unie zaujat ve smíšeném výboru, neboť rozhodnutí, které má být smíšeným výborem přijato, bude pro Unii závazné.
- (6) Přijetí jednacího řádu smíšeného výboru usnadní uplatňování protokolu. Dotčený řád by měl s příslušnými úpravami co nejvíce odpovídat jednacímu řádu smíšeného výboru zřízeného dohodou Interbus⁹,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Postoj, který má být jménem Unie zaujat na příštím zasedání smíšeného výboru zřízeného podle čl. 18 odst. 1 Protokolu k Dohodě o mezinárodní příležitostné přepravě cestujících autokary a autobusy (dohoda Interbus), který se týká mezinárodní linkové a zvláštní linkové přepravy cestujících autokary a autobusy, pokud jde o přijetí jeho jednacího řádu, by měl vycházet z návrhu rozhodnutí smíšeného výboru připojeného k tomuto rozhodnutí.

⁷ Úř. věst. L 321, 26.11.2002, s. 11.

⁸ Úř. věst. L 122, 5.5.2023, s. 1.

⁹ Úř. věst. L 8, 12.1.2012, s. 38.

Článek 2

Drobné změny návrhu rozhodnutí smíšeného výboru o přijetí jeho jednacího řádu mohou schválit zástupci Unie ve smíšeném výboru bez dalšího rozhodnutí Rady.

Článek 3

Toto rozhodnutí je určeno Komisi.

V Bruselu dne

*Za Radu
předseda/předsedkyně*