



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 17 januari 2022
(OR. en)

5374/22

TRANS 23
DELECT 6

FÖLJENOT

från:	Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av Martine DEPREZ, direktör
inkom den:	14 januari 2022
till:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, generalsekreterare för Europeiska unionens råd
Komm. dok. nr:	COM(2022) 7 final
Ärende:	RAPPORT FRÅN KOMMISSIONEN TILL EUROPAPARLAMENTET OCH RÅDET om utövandet av delegeringen av befogenheter till kommissionen att anta delegerade akter i enlighet med artikel 5.1 och 50 i direktiv (EU) 2016/797

För delegationerna bifogas dokument – COM(2022) 7 final.

Bilaga: COM(2022) 7 final



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 13.1.2022
COM(2022) 7 final

RAPPORT FRÅN KOMMISSIONEN TILL EUROPAPARLAMENTET OCH RÅDET

**om utövandet av delegeringen av befogenheter till kommissionen att anta delegerade
akter i enlighet med artikel 5.1 och 50 i direktiv (EU) 2016/797**

1. Inledning

Genom artiklarna 5.1 och 50 i direktiv (EU) 2016/797¹ gavs kommissionen befogenhet att anta delegerade akter. Dessa befogenheter har tilldelats kommissionen för en period på fem år från och med den 15 juni 2016 och bör genom tyst medgivande förlängas med perioder av samma längd.

2. Rättslig grund för rapporten

Enligt artikel 50.2 i direktiv (EU) 2016/797 bör kommissionen, senast nio månader före utgången av femårsperioden, det vill säga före den 15 september 2020, utarbeta en rapport om den delegering av befogenheter som ges. Kommissionen erkänner och beklagar djupt att denna rapport lämnats in för sent.

3. Utövande av delegeringen

Följande tabell visar de specifika åtgärderna inom ramen för de berörda befogenheterna:

Befogenheter i direktiv (EU) 2016/797	Beskrivning av befogenhet att anta delegerad akt
Artikel 5.1	Kommissionen ska ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 50 med avseende på följande: • Det geografiska och tekniska tillämpningsområdet för de tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet. • Tillämpliga väsentliga krav. • Förteckningen över de regler och tekniska och funktionella villkor som ska harmoniseras på delsystemsnivå och på nivån för gränssnitt mellan delsystemen och deras förväntade harmoniseringsnivå. • De järnvägsspecifika förfarandena för bedömning av EG-kontrollen av delsystemen. • De personalkategorier som deltar i driften och underhållet av de berörda delsystemen och de allmänna målen för fastställandet av minimikrav på yrkesmässiga kvalifikationer samt hälso- och säkerhetsvillkor för den berörda personalen. • Eventuella andra nödvändiga faktorer som ska beaktas för att säkerställa driftskompatibilitet enligt artikel 1.1 och 1.2 inom unionens järnvägssystem, såsom anpassning av TSD:er till europeiska och internationella standarder eller specifikationer.

¹ Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 av den 11 maj 2016 om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom Europeiska unionen (EUT L 138, 26.5.2016, s. 44).

Kommissionen har utövat sin befogenhet att anta kommissionens delegerade beslut (EU) 2017/1474 av den 8 juni 2017 om komplettering av Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 vad gäller särskilda mål för utarbetande, antagande och översyn av tekniska specifikationer för driftskompatibilitet.

I direktiv (EU) 2016/797 fastställs innehållet i och vissa allmänna mål för de tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet. I det delegerade beslutet fastställs en sammanhängande uppsättning särskilda mål som bör integreras i de tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet för att förbättra driftskompatibiliteten och samtidigt göra det möjligt att främja, förbättra och utveckla järnvägstransporterna inom unionen och mellan unionen och tredjeländer och bidra till fullbordandet av det gemensamma europeiska järnvägsområdet och det gradvisa förverkligandet av den inre marknaden.

De tekniska specifikationer för driftskompatibilitet som omfattas av det delegerade beslutet är följande:

- TSD Rullande materiel – Lok och passagerarfordon
- TSD Godsvagnar
- TSD Buller
- TSD Trafikstyrning och signalering
- TSD Energi
- TSD Infrastruktur
- TSD Passagerare med funktionsnedsättningar eller nedsatt rörlighet
- TSD Drift och trafikledning
- TSD Säkerhet i järnvägstunnlar
- TSD Telematikapplikationer för persontrafik
- TSD Telematikapplikationer för godstrafik

4. Slutsats

Med denna rapport fullgör kommissionen rapporteringsskyldigheten i enlighet med artikel 50.2 i direktiv (EU) 2016/797.

Kommissionen uppmanar Europaparlamentet och rådet att ta del av denna rapport.