

V Bruseli 17. januára 2022
(OR. en)

5374/22

TRANS 23
DELECT 6

SPRIEVODNÁ POZNÁMKA

Od:	Martine DEPREZOVÁ, riaditeľka, v zastúpení generálnej tajomníčky Európskej komisie
Dátum doručenia:	14. januára 2022
Komu:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, generálny tajomník Rady Európskej únie
Č. dok. Kom.:	COM(2022) 7 final
Predmet:	SPRÁVA KOMISIE EURÓPSKEMU PARLAMENTU A RADE o výkone delegovania právomoci prijímať delegované akty na Komisiu v zmysle článku 5 ods. 1 a článku 50 smernice 2016/797/EÚ

Delegáciám v prílohe zasielame dokument COM(2022) 7 final.

Príloha: COM(2022) 7 final



V Bruseli 13. 1. 2022
COM(2022) 7 final

SPRÁVA KOMISIE EURÓPSKEMU PARLAMENTU A RADE

**o výkone delegovania právomoci prijímať delegované akty na Komisiu v zmysle článku
5 ods. 1 a článku 50 smernice 2016/797/EÚ**

1. Úvod

Článkom 5 ods. 1 a článkom 50 smernice 2016/797/EÚ¹ sa na Komisiu preniesli právomoci prijímať delegované akty. Tieto právomoci jej boli zverené na obdobie 5 rokov od 15. júna 2016 a mali by sa automaticky predlžovať o rovnako dlhé obdobia.

2. Právny základ správy

V zmysle článku 50 ods. 2 smernice 2016/797/EÚ by Komisia mala vypracovať správu týkajúcu sa delegovania právomocí, a to najneskôr deväť mesiacov pred uplynutím päťročného obdobia, t. j. pred 15. septembrom 2020. Komisia si je plne vedomá a úprimne ľutuje, že správu predkladá neskoro.

3. Výkon delegovania právomoci

V nasledujúcej tabuľke sú uvedené osobitné opatrenia v rámci príslušného splnomocnenia:

Splnomocnenia podľa smernice 2016/797/EÚ	Opis splnomocnenia prijímať delegovaný akt
Článok 5 ods. 1	Komisia je splnomocnená v súlade s článkom 50 prijímať delegované akty týkajúce sa: • geografického a technického rozsahu technických špecifikácií interoperability (TSI), • uplatniteľných základných požiadaviek, • zoznamu právne záväzných, technických a prevádzkových podmienok, ktoré sa majú harmonizovať na úrovni subsystémov a na úrovni rozhraní medzi subsystémami, ako aj očakávanej úrovne ich harmonizácie, • postupov špecifických pre železnice zameraných na posúdenie ES overovania subsystémov, • kategórií personálu, ktorý sa podieľa na prevádzke a údržbe príslušných subsystémov, a všeobecných cieľov na stanovenie minimálnych požiadaviek na odbornú kvalifikáciu a zdravotné a bezpečnostné podmienky dotknutého personálu, • všetkých iných nevyhnutných prvkov, ktoré sa majú zohľadniť v záujme zabezpečenia interoperability železničného systému Únie podľa článku 1 ods. 1 a 2, ako je napr. zosúladenie TSI s európskymi a medzinárodnými normami alebo špecifikáciami.

¹ Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797 z 11. mája 2016 o interoperabilite železničného systému v Európskej únii (Ú. v. EÚ L 138, 26.5.2016, s. 44).

Komisia využila svoju právomoc prijať delegované rozhodnutie Komisie (EÚ) 2017/1474 z 8. júna 2017, ktorým sa dopĺňa smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797, pokiaľ ide o špecifické ciele týkajúce sa navrhovania, prijímania a revízie technických špecifikácií interoperability.

V smernici (EÚ) 2016/797 sa stanovuje obsah a niektoré všeobecné ciele technických špecifikácií interoperability. V delegovanom rozhodnutí sa stanovuje ucelený súbor špecifických cieľov, ktoré by sa mali integrovať do technických špecifikácií interoperability s cieľom zlepšiť interoperabilitu a zároveň umožniť uľahčovanie, zlepšovanie a rozvoj služieb železničnej dopravy v Únii a s tretími krajinami, ako aj prispieť k dokončeniu jednotného európskeho železničného priestoru a postupnému budovaniu vnútorného trhu.

Technické špecifikácie interoperability, na ktoré sa vzťahuje delegované rozhodnutie:

- TSI týkajúce sa železničných koľajových vozidiel – rušňov a osobných železničných koľajových vozidiel,
- TSI týkajúce sa nákladných vozňov,
- TSI týkajúce sa hluku,
- TSI týkajúce sa riadenia, zabezpečenia a návštenia,
- TSI týkajúce sa energie,
- TSI týkajúce sa infraštruktúry,
- TSI týkajúce sa cestujúcich so zdravotným postihnutím a zníženou pohyblivosťou,
- TSI týkajúce sa prevádzky a riadenia dopravy,
- TSI týkajúce sa bezpečnosti v železničných tuneloch,
- TSI týkajúce sa telematických aplikácií v osobnej doprave,
- TSI týkajúce sa telematických aplikácií pre nákladnú dopravu.

4. Záver

V tejto správe Komisia splňa oznamovaciu povinnosť podľa článku 50 ods. 2 smernice 2016/797/EÚ.

Komisia vyzýva Radu a Európsky parlament, aby túto správu vzali na vedomie.