

Bruksela, 17 stycznia 2022 r.
(OR. en)

5374/22

TRANS 23
DELECT 6

PISMO PRZEWODNIE

Od:	Sekretarz generalna Komisji Europejskiej (podpisała dyrektor Martine DEPREZ)
Data otrzymania:	14 stycznia 2022 r.
Do:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, sekretarz generalny Rady Unii Europejskiej
Nr dok. Kom.:	COM(2022) 7 final
Dotyczy:	SPRAWOZDANIE KOMISJI DLA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY w sprawie wykonania przekazanych Komisji uprawnień do przyjmowania aktów delegowanych zgodnie z art. 5 ust. 1 dyrektywy 2016/797/UE

Delegacje otrzymują w załączeniu dokument COM(2022) 7 final.

Załącznik: COM(2022) 7 final



KOMISJA
EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 13.1.2022 r.
COM(2022) 7 final

SPRAWOZDANIE KOMISJI DLA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY

**w sprawie wykonania przekazanych Komisji uprawnień do przyjmowania aktów
delegowanych zgodnie z art. 5 ust. 1 dyrektywy 2016/797/UE**

1. Wprowadzenie

W art. 5 ust. 1 i art. 50 dyrektywy (UE) 2016/797¹ powierzono Komisji uprawnienia do przyjęcia aktów delegowanych. Przedmiotowe uprawnienia przyznano Komisji na okres 5 lat, począwszy od dnia 15 czerwca 2016 r. i powinny one zostać automatycznie przedłużone na okres o takiej samej długości.

2. Podstawa prawna sprawozdania

Zgodnie z art. 50 ust. 2 dyrektywy 2016/797/UE Komisja powinna sporządzić sprawozdanie dotyczące przekazania uprawnień nie później niż dziewięć miesięcy przed końcem okresu pięciu lat, to znaczy przed dniem 15 września 2020 r. Komisja w pełni przyznaje, że przekazanie sprawozdania nastąpiło z opóźnieniem i ubolewa nad tym faktem.

3. Wykonywanie przekazanych uprawnień

W poniższej tabeli zestawiono konkretne środki w ramach poszczególnych uprawnień:

Uprawnienia przewidziane w dyrektywie 2016/797/UE	Zakres uprawnień do przyjmowania aktów delegowanych
Artykuł 5 ust. 1	Komisja jest uprawniona do przyjęcia zgodnie z art. 50 aktów delegowanych dotyczących: - zakresu geograficznego i technicznego technicznych specyfikacji interoperacyjności - obowiązujących zasadniczych wymagań - wykazu warunków regulacyjnych, technicznych i eksploatacyjnych, które mają zostać zharmonizowane na poziomie podsystemów i na poziomie interfejsów między podsystemami, oraz ich oczekiwanego poziomu harmonizacji - procedur właściwych dla kolei służących weryfikacji WE podsystemów - kategorii członków personelu biorących udział w eksploatacji i utrzymaniu danych podsystemów oraz ogólnych celów dla określenia minimalnych wymogów w zakresie kwalifikacji zawodowych oraz warunków zdrowotnych i warunków dotyczących bezpieczeństwa dla danych członków personelu - wszelkich innych niezbędnych elementów, jakie należy wziąć pod uwagę w celu zapewnienia interoperacyjności zgodnie z art. 1 ust. 1 i 2 w ramach systemu kolei Unii, takich jak dostosowanie TSI do europejskich

¹ Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej (Dz.U. L 138 z 26.5.2016, s. 44).

	i międzynarodowych norm lub specyfikacji
--	--

Komisja skorzystała z powierzonych jej uprawnień w celu przyjęcia decyzji delegowanej Komisji (UE) 2017/1474 z dnia 8 czerwca 2017 r. uzupełniającej dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 w odniesieniu do szczegółowych celów dotyczących opracowania, przyjęcia i przeglądu technicznych specyfikacji interoperacyjności

W dyrektywie (UE) 2016/797 określono treść i niektóre ogólne cele technicznych specyfikacji interoperacyjności. W decyzji delegowanej określono spójny zbiór szczegółowych celów, które należy włączyć do technicznych specyfikacji interoperacyjności w celu poprawy interoperacyjności, jednocześnie umożliwiając ułatwianie, doskonalenie i rozwój usług w zakresie transportu kolejowego na terenie Unii oraz w relacjach z państwami trzecimi, a także przyczynienie się do urzeczywistnienia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego i stopniowego tworzenia rynku wewnętrznego.

Techniczne specyfikacje interoperacyjności objęte decyzją delegowaną są następujące:

- TSI „Tabor – lokomotywy i tabor pasażerski”
- TSI „Tabor – wagony towarowe”
- TSI „Hałas”
- TSI „Sterowanie ruchem kolejowym”
- TSI „Energia”
- TSI „Infrastruktura”
- TSI „Pasażerowie z niepełnosprawnością lub o ograniczonej możliwości poruszania się”
- TSI „Ruch kolejowy”
- TSI „Bezpieczeństwo w tunelach kolejowych”
- TSI „Aplikacje telematyczne dla przewozów pasażerskich”
- TSI „Aplikacje telematyczne dla przewozów towarowych”

4. Podsumowanie

Niniejsze sprawozdanie stanowi wypełnienie obowiązku sprawozdawczego Komisji określonego w art. 50 ust. 2 dyrektywy 2016/797/UE.

Komisja zwraca się do Rady oraz do Parlamentu Europejskiego o przyjęcie do wiadomości niniejszego sprawozdania.