



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 17 януари 2022 г.
(OR. en)

5374/22

TRANS 23
DELECT 6

ПРИДРУЖИТЕЛНО ПИСМО

От:	Генералния секретар на Европейската комисия, подписано от г-жа Martine DEPREZ, директор
Дата на получаване:	14 януари 2022 г.
До:	Г-н Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, генерален секретар на Съвета на Европейския съюз
№ док. Ком.:	COM(2022) 7 final
Относно:	ДОКЛАД НА КОМИСИЯТА ДО ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТА относно упражняването на делегирани правомощия от Комисията за приемане на делегирани актове съгласно член 5, параграф 1 и член 50 от Директива (ЕС) 2016/797

Приложено се изпраща на делегациите документ COM(2022) 7 final.

Приложение: COM(2022) 7 final



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 13.1.2022 г.
COM(2022) 7 final

ДОКЛАД НА КОМИСИЯТА ДО ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТА

относно упражняването на делегирани правомощия от Комисията за приемане на делегирани актове съгласно член 5, параграф 1 и член 50 от Директива (ЕС) 2016/797

1. Въведение

С член 5, параграф 1 и член 50 от Директива (ЕС) 2016/797¹ на Комисията се предоставят правомощия да приема делегирани актове. Тези правомощия бяха предоставени на Комисията за период от 5 години, считано от 15 юни 2016 г., и следва да се продължават мълчаливо за срокове с еднаква продължителност.

2. Правно основание за доклада

Съгласно член 50, параграф 2 от Директива (ЕС) 2016/797 Комисията следва да изготви доклад във връзка с предвиденото делегиране на правомощия не по-късно от девет месеца преди изтичането на петгодишния срок, т.е. преди 15 септември 2020 г. Комисията признава недвусмислено и истински съжалява, че представя настоящия доклад със закъснение.

3. Упражняване на делегирането

Следната таблица показва конкретните мерки по съответните правомощия:

Правомощия съгласно Директива (ЕС) 2016/797	Описание на правомощието за приемане на делегирани актове
Член 5, параграф 1	На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 50 във връзка със: • географския и техническия обхват на техническите спецификации за оперативна съвместимост; • приложимите съществени изисквания; • списъка на регулаторните, техническите и експлоатационните условия, които трябва да бъдат хармонизирани на равнището на подсистемите и на равнището на интерфейсите между подсистемите и техните очаквани нива на хармонизация; • специфичните за железопътния транспорт процедури за „ЕО“ проверката на подсистемите; • категориите персонал, които участват в експлоатацията и поддръжката на засегнатите подсистеми, и общите цели за определяне на минималните изисквания за професионалните квалификации и безопасните и здравословни условия за въпросния персонал; • всички други необходими елементи, които трябва да бъдат взети предвид, за да се

¹ Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 г. относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Европейския съюз (ОВ L 138, 26.5.2016 г., стр. 44).

	гарантира оперативната съвместимост в рамките на железопътната система на Съюза съгласно член 1, параграфи 1 и 2, например привеждането на ТСОС в съответствие с европейските и международните стандарти или спецификации.
--	--

Комисията упражни правомощието си, за да приеме Делегирано решение (ЕС) 2017/1474 на Комисията от 8 юни 2017 г. за допълване на Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на специфичните цели за изготвяне, приемане и преразглеждане на техническите спецификации за оперативна съвместимост.

Директива (ЕС) 2016/797 определя съдържанието и някои общи цели на техническите спецификации за оперативна съвместимост. Делегираното решение определя съгласуван набор от специфични цели, които следва да бъдат включени в техническите спецификации за оперативна съвместимост, за да се подобри оперативната съвместимост, като същевременно се създадат условия за улесняването, подобряването и развитието на железопътните транспортни услуги в Съюза и с трети държави, както и да се допринесе за приключване на изграждането на единното европейско железопътно пространство и за постепенното изграждане на вътрешния пазар.

Техническите спецификации за оперативна съвместимост, обхванати от делегираното решение, са следните:

- ТСОС „Подвижен състав — локомотиви и пътници“
- ТСОС „Товарни вагони“
- ТСОС „Шум“
- ТСОС „Контрол, управление и сигнализация“
- ТСОС „Енергия“
- ТСОС „Инфраструктура“
- ТСОС „Пътници с увреждания или с намалена подвижност“
- ТСОС „Експлоатация и управление на движението“
- ТСОС „Безопасност в железопътните тунели“
- ТСОС „Телематични приложения за пътнически услуги“
- ТСОС „Телематични приложения за превоз на товари“

4. Заключение

С настоящия доклад Комисията изпълнява задължението за докладване съгласно член 50, параграф 2 от Директива (ЕС) 2016/797.

Комисията приканва Съвета и Европейския парламент да вземат под внимание съдържанието на настоящия доклад.