



**RADA
UNII EUROPEJSKIEJ**

**Bruksela, 14 stycznia 2011 r. (17.01)
(OR. en)**

5342/11

**AELE 1
EEE 1
ENV 21
TRANS 9**

WNIOSEK

Od:	Komisja
Data otrzymania:	11 stycznia 2011 r.
Dotyczy:	Wniosek w sprawie decyzji Rady dotyczącej stanowiska Unii Europejskiej we Wspólnym Komitecie EOG w sprawie zmiany załącznika XX (Środowisko) oraz protokołu 37 do Porozumienia EOG

Delegacje otrzymują w załączeniu wniosek Komisji przekazany wraz z pismem przewodnim od dyrektora Jordiego AYETA PUIGARNAUA Sekretarzowi Generalnemu Rady Unii Europejskiej Pierre'owi de BOISSIEU.

Zał.: SEC (2010) 1632 wersja ostateczna



KOMISJA EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 10.1.2011
SEK(2010) 1632 wersja ostateczna

Wniosek

DECYZJA RADY

z 10.1.2011

**dotycząca stanowiska Unii Europejskiej we Wspólnym Komitecie EOG
w sprawie zmiany załącznika XX (Środowisko) oraz protokołu 37 do Porozumienia
EOG**

UZASADNIENIE

Uwzględnienie w Porozumieniu EOG dyrektywy 2008/101/WE zmieniającej dyrektywę 2003/87/WE w celu uwzględnienia działalności lotniczej w systemie handlu przydziałami emisji gazów cieplarnianych

Stosowny akt prawny

Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/101/WE z dnia 19 listopada 2008 r. zmieniająca dyrektywę 2003/87/WE w celu uwzględnienia działalności lotniczej w systemie handlu przydziałami emisji gazów cieplarnianych we Wspólnocie¹

Stosowne przepisy

Artykuł 3c ust. 4, art. 3d ust. 4, art. 3e ust. 2, art. 3f ust. 4, art. 3e ust. 3, art. 3f ust. 5, art. 16, art. 18a ust. 1, art. 18a ust. 3 lit. b) oraz art. 18b.

Uwagi ogólne

Projekt decyzji Wspólnego Komitetu przewiduje uwzględnienie dyrektywy 2008/101/WE w Porozumieniu EOG w celu rozszerzenia stosowania systemu handlu przydziałami emisji gazów cieplarnianych na cały EOG, przestrzegając w jak największym stopniu zasad dwufilarowej struktury Porozumienia. W celu ustalenia historycznych emisji lotniczych dla całego obszaru EOG, łącznej liczby przydziałów dla EOG, jak również przydziałów dla całego EOG, które mają być rozdzielone w drodze sprzedaży aukcyjnej, przydziałów przeznaczonych na specjalną rezerwę lub przydziałów, które mają być przyznane nieodpłatnie, należy stosować zwykle procedury Porozumienia EOG.

Jeżeli chodzi o wzorce porównawcze, decyzje Komisji powinny uwzględniać wzorce porównawcze dla całego EOG, które należy ustalać w ścisłej współpracy z Urzędem Nadzoru EFTA. Obliczenie i opublikowanie przydziałów przyznanych operatorom statków powietrznych administrowanym przez państwa EFTA i ustalanych na podstawie tych wzorców porównawczych nastąpi po uwzględnieniu decyzji Komisji w Porozumieniu EOG.

Takie rozwiązanie oznacza, że przy ścisłej współpracy Komisji, Urzędu Nadzoru EFTA oraz państw EOG EFTA należy przeprowadzić następujący proces decyzyjny: aby stworzyć w EOG przejrzysty system handlu przydziałami emisji dla wszystkich operatorów statków powietrznych, których dotyczy niniejsza kwestia, współpraca ta zakłada, że umawiające się strony umieszczą w swoich decyzjach dotyczących stosowania dyrektywy 2008/101/WE specjalne klauzule odnoszące się do odpowiednich decyzji innych umawiających się stron.

i) artykuł 3c ust. 4

Jak przewidziano w dyrektywie, Komisja podejmie decyzję w sprawie historycznych emisji lotniczych dla UE-27 (A), obejmując tym samym loty na terenie UE, loty między państwami członkowskimi UE i państwami trzecimi oraz loty między państwami członkowskimi UE i państwami EOG EFTA.

¹ Dz.U. L 8 z 13.1.2009, s. 3.

Zgodnie z danymi przedstawionymi przez Eurocontrol (Europejską Organizację do spraw Bezpieczeństwa Żeglugi Powietrznej) Urząd Nadzoru EFTA oblicza liczbę historycznych emisji lotniczych w oparciu o loty na terytorium EOG EFTA oraz loty między państwami EOG EFTA i państwami trzecimi (B).

Wspólny Komitet EOG ustala historyczne emisje lotnicze dla całego EOG poprzez przyjęcie decyzji przewidującej uwzględnienie decyzji Komisji łącznie z danymi na temat historycznych emisji lotniczych dla państw EOG EFTA i tym samym zsumowanie liczb (A) i (B).

W tekście dostosowania wyjaśniono, że zastosowanie mają zwykłe procedury Porozumienia EOG i że decyzją Wspólnego Komitetu EOG dodane zostaną dodatkowe dane liczbowe z państw EOG EFTA, oparte na danych obliczonych przez Urząd Nadzoru EFTA, w ścisłej współpracy z Eurocontrollem.

ii) artykuł 3e ust. 3

W oparciu o dane (A), Komisja podejmuje decyzję o liczbie przydziałów, które mają zostać przyznane operatorom lotów odbywających się wewnątrz UE, czyli na terenie pierwotnie objętym systemem handlu przydziałami emisji:

- o łącznej liczbie przydziałów,
- o liczbie przydziałów, które mają zostać rozdzielone w drodze sprzedaży aukcyjnej,
- o liczbie przydziałów stanowiących specjalną rezerwę (ta kategoria obowiązuje dla okresu rozpoczynającego się 1 stycznia 2013 r. i dla kolejnych okresów),
- o liczbie przydziałów, które mają zostać przyznane nieodpłatnie.

W oparciu o dane (B), Urząd Nadzoru EFTA ustali w ścisłej współpracy z Eurocontrollem wzrost liczby przydziałów w odniesieniu do lotów włączonych do systemu na skutek rozszerzenia obowiązywania systemu na państwa EOG EFTA w następujących kategoriach:

- łączna liczba przydziałów,
- liczba przydziałów, które mają zostać rozdzielone w drodze sprzedaży aukcyjnej,
- liczba przydziałów stanowiących specjalną rezerwę (ta kategoria obowiązuje dla okresu rozpoczynającego się 1 stycznia 2013 r. i dla kolejnych okresów),
- liczba przydziałów, które mają zostać przyznane nieodpłatnie.

Wspólny Komitet EOG podejmuje decyzję w sprawie liczby przydziałów, które mają zostać przyznane operatorom administrowanym przez państwa EOG-30, dodając dane liczbowe dotyczące państw EOG EFTA do danych dotyczących UE w momencie uwzględniania odpowiedniej decyzji Komisji w Porozumieniu EOG określającej:

- łączną liczbę przydziałów dla całego EOG,
- liczbę przydziałów dla całego EOG, które mają zostać rozdzielone w drodze sprzedaży aukcyjnej,

- liczbę przydziałów dla całego EOG stanowiących specjalną rezerwę (ta kategoria obowiązuje dla okresu rozpoczynającego się 1 stycznia 2013 r. i dla kolejnych okresów),
- liczbę przydziałów dla całego EOG, które mają zostać przyznane nieodpłatnie (C).

Komisja podejmuje decyzję w sprawie wzorców porównawczych dla EOG-30 (także w przypadku art. 3f ust. 5), tym samym blisko współpracując z Urzędem Nadzoru EFTA w trakcie podejmowania decyzji. Obliczenie i opublikowanie przydziałów przyznanych operatorom statków powietrznych administrowanych przez państwa EFTA i ustalanych na podstawie tych wzorców porównawczych nastąpi po uwzględnieniu decyzji Komisji w Porozumieniu EOG.

Projekt decyzji Wspólnego Komitetu przewiduje przyjęcie wspólnej deklaracji potwierdzającej zobowiązanie umawiających się stron do zapewnienia szybkiego przyjęcia i wejścia w życie decyzji Wspólnego Komitetu EOG uwzględniających decyzje Komisji w sprawie wzorców porównawczych.

iii) artykuł 3d ust. 3

Liczba przydziałów, które mają zostać rozdzielone w drodze sprzedaży aukcyjnej przez każde państwo członkowskie EOG-30, jest proporcjonalna do udziału tego państwa w łącznej liczby przyznanych emisji lotniczych dla wszystkich państw członkowskich EOG-30 na 2010 r.

Uzasadnienie i proponowane dostosowania

Brak stosownej działalności lotniczej w Liechtensteinie

Obecnie w Liechtensteinie nie prowadzi się działalności lotniczej określonej w dyrektywie. Dlatego też proponuje się przyjęcie tekstu dostosowania, w którym ta kwestia zostanie wyjaśniona i w którym stwierdzi się, że Liechtenstein będzie przestrzegać postanowień dyrektywy w przypadku, gdy na jego terenie będzie prowadzona stosowna działalność lotnicza.

Artykuł 3d ust. 4 – Wykorzystanie dochodów

W Porozumieniu EOG nie uwzględnia się kwestii budżetowych. Dlatego też Porozumienie nie określa sposobu wykorzystania dochodów. Aby zapewnić spójne stosowanie systemu handlu przydziałami emisji w dziedzinie lotnictwa obejmującej także operatorów z państw trzecich, państwa EOG EFTA, ograniczone w swym działaniu stosowaniem dyrektywy 2008/101/WE, są jednak gotowe podporządkować się postanowieniom art. 3d ust. 4. Zgodnie z tym artykułem do państw członkowskich należy określenie, w jaki sposób wykorzystane zostaną dochody uzyskane z rozdzielania przydziałów w drodze sprzedaży aukcyjnej. Dochody powinny zostać wykorzystane do przeciwdziałania zmianom klimatu w sposób określony w artykule; zobowiązanie to uznaje się za spełnione, jeśli środki, które przeznaczono w budżecie na przeciwdziałanie zmianom klimatu, przekraczają wartość osiągniętych odpowiednich dochodów. W projekcie decyzji Wspólnego Komitetu przewidziano tekst dostosowania wyjaśniający, że ta procedura nie będzie wymagała przedstawiania sprawozdań oraz wspólną deklarację potwierdzającą, że uwzględnienie tego postanowienia w Porozumieniu EOG nastąpi bez uszczerbku dla zakresu Porozumienia.

Artykuł 3e ust. 2 i art. 3f ust. 4

Aby w największym możliwym stopniu stosować się do zasad struktury dwufilarowej, państwa EOG EFTA złożą Komisji otrzymane wnioski za pośrednictwem Urzędu Nadzoru EFTA. W tym celu przewidziany jest tekst dostosowania.

Artykuł 16 – Zakaz prowadzenia operacji

Państwa EOG EFTA proponują zastosowanie takiego samego podejścia, jakie jest przewidziane w przypadku „czarnej listy” w obszarze bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego. W takim przypadku Komisja wprowadza bowiem na terytorium UE-27 zakaz, który jest rozszerzany na państwa EOG EFTA decyzją Wspólnego Komitetu EOG uwzględniającą akt Komisji w Porozumieniu EOG. W oczekiwaniu na takie uwzględnienie i ze względu na pilny charakter zakazów w obszarze bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego, państwa EOG EFTA zobowiązały się jednak wprowadzać zakaz w tym samym czasie, co państwa członkowskie UE.

Z drugiej strony ten pilny charakter nie występuje w przypadku art. 16, tak więc prowizoryczne wprowadzenie zakazu nie jest konieczne. Dlatego też zastosowanie mają zwykle procedury dotyczące uwzględnienia decyzji w Porozumieniu. Oznacza to, że Komisja wprowadzi na terytorium UE-27 zakaz, który zacznie obowiązywać w EOG-30 dopiero po przyjęciu decyzji Wspólnego Komitetu EOG uwzględniającej decyzję Komisji w Porozumieniu EOG. Nie jest konieczne sporządzenie tekstu dostosowania stwierdzającego, że przed przyjęciem decyzji Wspólnego Komitetu EOG decyzja Komisji nie będzie miała zastosowania wobec państw EOG EFTA, jako że jest to ogólna zasada wynikająca ze struktury dwufilarowej.

Jeżeli chodzi o wnioski państw EOG EFTA, o których mowa w art. 16 ust. 5 i 10, proponuje się sporządzenie tekstu dostosowania stwierdzającego, że takie wnioski będą wysyłane Komisji za pośrednictwem Urzędu Nadzoru EFTA.

Artykuł 18a ust. 1

Komisja zaproponowała, aby dostosować tekst i tym samym ustanowić pewne zasady dotyczące przenoszenia operatorów statków powietrznych do państw EFTA.

Artykuł 18a ust. 3 lit. b)

Aby Komisja mogła opublikować wykaz wszystkich operatorów statków powietrznych objętych systemem, czyli wykaz obejmujący operatorów z całego EOG, przewiduje się wprowadzenie odpowiedniego tekstu dostosowania.

Artykuł 18b – Pomoc Eurocontrolu lub innej właściwej organizacji

W celu zastosowania dyrektywy 2008/101/WE państwa EOG EFTA i Urząd Nadzoru EFTA powinny móc polegać na wiedzy fachowej innych organizacji, takich jak Komisja. Dlatego też przewiduje się tekst dostosowania stwierdzający, że Urząd Nadzoru EFTA może zwrócić się o pomoc do Eurocontrolu lub innej właściwej organizacji.

Wniosek

DECYZJA RADY

z 10.1.2011

**dotycząca stanowiska Unii Europejskiej we Wspólnym Komitecie EOG
w sprawie zmiany załącznika XX (Środowisko) do Porozumienia EOG**

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 192 ust. 1 oraz art. 218 ust. 9,

uwzględniając rozporządzenie Rady (WE) nr 2894/94 z dnia 28 listopada 1994 r. w sprawie uzgodnień dotyczących stosowania Porozumienia o Europejskim Obszarze Gospodarczym², w szczególności jego art. 1 ust. 3,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

a także mając na uwadze, co następuje:

załącznik XX do Porozumienia o Europejskim Obszarze Gospodarczym (zwanym dalej „Porozumieniem EOG”) zawiera szczególne przepisy i ustalenia dotyczące środowiska.

- (1) Właściwe jest uwzględnienie w Porozumieniu dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/101/WE z dnia 19 listopada 2008 r. zmieniającej dyrektywę 2003/87/WE w celu uwzględnienia działalności lotniczej w systemie handlu przydziałami emisji gazów cieplarnianych we Wspólnocie³

² Dz.U. L 305 z 30.11.1994, s. 6.

³ Dz.U. L 8 z 13.1.2009, s. 3.

- (2) W związku z powyższym załącznik XX do Porozumienia EOG powinien zostać odpowiednio zmieniony,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł

Stanowisko, jakie Unia ma zająć we Wspólnym Komitecie EOG w sprawie przewidzianej zmiany załącznika XX do Porozumienia EOG określone jest w załączniku do niniejszej decyzji.

Sporządzono w Brukseli, dnia 10.1.2011

*W imieniu Rady
Przewodniczący*

ZAŁĄCZNIK

Projekt

DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG

nr

z dnia

zmieniająca załącznik XX (Środowisko) do Porozumienia EOG

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zmienione Protokołem dostosowującym Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zwane dalej „Porozumieniem”, w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Załącznik XX do Porozumienia został zmieniony decyzją Wspólnego Komitetu EOG nr .../... z dnia ...⁴.
- (2) W Porozumieniu należy uwzględnić dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/101/WE z dnia 19 listopada 2008 r. zmieniającą dyrektywę 2003/87/WE w celu uwzględnienia działalności lotniczej w systemie handlu przydziałami emisji gazów cieplarnianych we Wspólnocie⁵.
- (3) Decyzja zostanie podjęta przy ścisłej współpracy Komisji Europejskiej, Urzędu Nadzoru EFTA oraz państw EFTA.
- (4) Umawiające się strony wydały wspólną deklarację, w której podkreślono między innymi, że dołożą one wszelkich starań, aby zapewnić szybkie przyjęcie i wejście w życie decyzji Wspólnego Komitetu EOG uwzględniającej każdą decyzję Komisji Europejskiej,

STANOWI, CO NASTĘPUJE:

Artykuł 1

W pkt 21a1 (dyrektywa 2003/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady) załącznika XX do Porozumienia wprowadza się następujące zmiany:

1. Dodaje się tiret w brzmieniu:

„- **32008 L 0101:** dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/101/WE z dnia 19 listopada 2008 r. (Dz.U. L 8 z 13.1.2009, s. 3).”.

⁴ Dz.U. L ...

⁵ Dz.U. L 8 z 13.1.2009, s. 3.

2. Po dostosowaniu b) dodaje się, co następuje:

„ba) w chwili uwzględnienia dyrektywy na terenie Liechtensteinu nie prowadzi się żadnej działalności lotniczej określonej w dyrektywie. Liechtenstein będzie przestrzegać postanowień dyrektywy w przypadku, gdy stosowna działalność lotnicza będzie prowadzona na jego terenie.

bb) w art. 3c ust. 4 dodaje się akapit w brzmieniu:

„W oparciu o procedury ustalone w Porozumieniu oraz o dane dostarczone przez Urząd Nadzoru EFTA we współpracy z Eurocontrole, Wspólny Komitet EOG podejmuje decyzję w sprawie historycznych emisji lotniczych poprzez dodanie odpowiednich liczb dotyczących lotów wewnątrz państw EFTA, lotów między tymi państwami oraz lotów między państwami EFTA i państwami trzecimi do decyzji Komisji, w momencie uwzględniania tej decyzji w Porozumieniu EOG.”

bc) w art. 3d ust. 4 skreśla się akapit drugi.

bd) w art. 3e ust. 2 i art. 3f ust. 4 dodaje się akapit w brzmieniu:

„W tym samym terminie państwa EFTA przedkładają otrzymane wnioski Urzędowi Nadzoru EFTA, który niezwłocznie przekazuje je Komisji.”

be) w art. 3e ust. 3 dodaje się akapity w brzmieniu:

„W oparciu o procedury ustalone w Porozumieniu oraz o dane dostarczone przez Urząd Nadzoru EFTA we współpracy z Eurocontrole, Wspólny Komitet EOG podejmuje decyzję w sprawie łącznej liczby przydziałów, łącznej liczby przydziałów, które mają zostać rozdzielone w drodze sprzedaży aukcyjnej, liczby przydziałów stanowiących specjalną rezerwę oraz liczby przydziałów, które mają zostać przyznane nieodpłatnie, poprzez dodanie odpowiednich liczb dotyczących lotów wewnątrz państw EFTA, lotów między tymi państwami oraz lotów między państwami EFTA i państwami trzecimi do decyzji Komisji, w momencie uwzględniania tej decyzji w Porozumieniu EOG.

Komisja podejmuje decyzję w sprawie wzorca porównawczego dla całego EOG. Podczas podejmowania decyzji Komisja ściśle współpracuje z Urzędem Nadzoru EFTA. Obliczenie i opublikowanie przez państwa EFTA na mocy art. 3e ust. 4 następuje po podjęciu przez Wspólny Komitet EOG decyzji o uwzględnieniu w Porozumieniu EOG decyzji przyjętej przez Komisję.”

bf) w art. 3f ust. 5 dodaje się akapit w brzmieniu:

„Komisja podejmuje decyzję w sprawie wzorca porównawczego dla całego EOG. Podczas podejmowania decyzji Komisja ściśle współpracuje z Urzędem Nadzoru EFTA. Obliczenie i opublikowanie przez państwa EFTA na mocy art. 3f ust. 7 następuje po podjęciu przez Wspólny Komitet EOG decyzji o uwzględnieniu w Porozumieniu EOG decyzji przyjętej przez Komisję.”

3. Po dostosowaniu i) dodaje się, co następuje:

„ia) w art. 16 ust. 12 dodaje się ustęp w brzmieniu:

„13. Państwa EFTA przedkładają wszelkie wnioski na podstawie art. 16 ust. 5 i ust. 10 Urzędowi Nadzoru EFTA, który niezwłocznie przekazuje je Komisji.”

ib) w art. 18a ust. 1 dodaje się akapit w brzmieniu:

„Przeniesienie danego operatora statków powietrznych do państw EFTA następuje w roku 2011, po wypełnieniu przez operatora obowiązków za rok 2010. Na wyraźny wniosek operatora złożony w ciągu 6 miesięcy od przyjęcia przez Komisję wykazu operatorów dla całego EOG, przewidzianego w art. 18a ust. 3 lit. b), państwo członkowskie początkowo administrujące danymi operatorami statków powietrznych może określić inny harmonogram przeniesienia operatorów, którzy początkowo zostali przydzieleni temu państwu na podstawie kryteriów wymienionych w lit. b). W takim przypadku przeniesienie będzie miało miejsce nie później niż w roku 2020, mając na uwadze okres rozliczeniowy rozpoczynający się w roku 2021.”

ic) w art. 18a ust. 3 lit. b) po wyrazach „operatorów statków powietrznych” dodaje się wyrazy „dla całego EOG”.

id) w art. 18b dodaje się akapit w brzmieniu:

„W celu wypełnienia swoich zadań wynikających z dyrektywy państwa EFTA i Urząd Nadzoru EFTA mogą zwrócić się o pomoc do Eurocontrolu lub innej właściwej organizacji i mogą w tym celu zawierać wszelkie odpowiednie umowy z tymi organizacjami.”.

Artykuł 2

Teksty dyrektywy 2008/101/WE w językach islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Dodatku EOG do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, są autentyczne.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie następnego dnia po złożeniu ostatniej notyfikacji do Wspólnego Komitetu EOG zgodnie z art. 103 ust. 1 Porozumienia*.

Artykuł 4

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej.

Sporządzono w Brukseli dnia [...] r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG

* [Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.] [Wskazano wymogi konstytucyjne.]

Przewodniczący

*Sekretarze
Wspólnego Komitetu EOG*

Wspólna deklaracja umawiających się stron
dotycząca decyzji nr [...] uwzględniającej dyrektywę 2008/101/WE w Porozumieniu
[do przyjęcia wraz z decyzją i opublikowania w Dz.U.]

„W dyrektywie 2008/101/WE jest mowa o wykorzystaniu dochodów z rozdzielania przydziałów emisji dla lotnictwa w drodze sprzedaży aukcyjnej. Zastosowanie tego przepisu przez państwa EFTA nie narusza zakresu Porozumienia EOG.

Jeśli chodzi o decyzje w sprawie wzorców porównawczych na podstawie art. 3e ust. 3 i art. 3f ust. 5 dyrektywy 2003/87/WE zmienionej dyrektywą 2008/101/WE, umawiające się strony dołożą wszelkich starań w celu zapewnienia szybkiego przyjęcia i wejścia w życie decyzji Wspólnego Komitetu EOG uwzględniającej każdą decyzję Komisji Europejskiej. W celu zapewnienia spójności EOG i obowiązującego w nim wspólnego systemu handlu przydziałami emisji gazów cieplarnianych, wspólne i równoległe działania umawiających się stron doprowadzą do podjęcia przez Komisję Europejską decyzji, które zostaną uwzględnione w Porozumieniu EOG, w razie konieczności z zastosowaniem procedury pisemnej.

Aby zapewnić przejrzysty system handlu przydziałami emisji gazów cieplarnianych dla wszystkich operatorów lotniczych w EOG, których dotyczy niniejsza kwestia, Komisja przewiduje w swoich decyzjach wdrażających dyrektywę 2008/101/WE specjalne klauzule odnoszące się do rozszerzenia obowiązywania decyzji na państwa EOG EFTA poprzez decyzję Wspólnego Komitetu EOG.”