



**AZ EURÓPAI UNIÓ
TANÁCSA**

**Brüsszel, 2011. január 14. (17.01)
(OR. en)**

5342/11

**AELE 1
EEE 1
ENV 21
TRANS 9**

JAVASLAT

Küldi:	az Európai Bizottság
Dátum:	2011. január 11.
Tárgy:	Javaslat – A Tanács határozata az Európai Uniónak az EGT Vegyes Bizottságban az EGT-megállapodás XX. mellékletének (Környezet) és 37. jegyzőkönyvének módosításával kapcsolatosan képviselendő álláspontjáról

A delegációk mellékelten kézhez kapják a Bizottság – Pierre de BOISSIEU, az Európai Unió Tanácsának főtitkára részére Jordi AYET PUIGARNAU igazgató kísérelével – előterjesztett javaslatát.

Melléklet: SEC(2010) 1632 végleges



EURÓPAI BIZOTTSÁG

Brüsszel, 2011.1.10.
SEC(2010) 1632 végleges

Javaslat

A TANÁCS HATÁROZATA

2011.1.10.

**az Európai Uniónak az EGT Vegyes Bizottságban az EGT-megállapodás XX.
mellékletének (Környezet) és 37. jegyzőkönyvének módosításával kapcsolatosan
képviselendő álláspontjáról**

INDOKOLÁS

A 2003/87/EK irányelvnek az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási egységei kereskedelmi rendszerének a légi közlekedésre történő kiterjesztése céljából történő módosításáról szóló 2008/101/EK irányelv belefoglalása az EGT-megállapodásba

Vonatkozó jogi aktus:

Az Európai Parlament és a Tanács 2008/101/EK irányelve (2008. november 19.) a 2003/87/EK irányelvnek az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási egységei Közösségen belüli kereskedelmi rendszerének a légi közlekedésre történő kiterjesztése céljából történő módosításáról¹.

Vonatkozó rendelkezések:

A 3c. cikk (4) bekezdése, a 3d. cikk (4) bekezdése, a 3e. cikk (2) bekezdése, a 3f. cikk (4) bekezdése, a 3e. cikk (3) bekezdése, a 3f. cikk (5) bekezdése, a 16. cikk, a 18a. cikk (1) bekezdése és (3) bekezdésének b) pontja, valamint a 18b. cikk.

Általános megjegyzések:

A vegyes bizottsági határozat tervezete a 2008/101/EK irányelvnek az EGT-megállapodásba történő belefoglalását javasolja abból a célból, hogy – amennyiben lehetséges, az EGT-megállapodás kétpilléres szerkezete elveinek tiszteletben tartásával – a légi közlekedési kibocsátási rendszert kiterjessze az EGT egész területére. Az EGT-megállapodás szerinti rendes eljárásokat kell követni az alábbiak megállapításakor: a korábbi összes, légi közlekedésből származó EGT-szintű kibocsátás, az EGT összes kibocsátási egysége, valamint az EGT összes árverésre bocsátandó, külön tartalékban levő, és térítésmentesen kiosztandó kibocsátási egysége.

Ami a referenciaértékeket illeti, a bizottsági határozatoknak az EFTA Felügyeleti Hatósággal szoros együttműködésben megállapítandó EGT-szintű referenciaértékeket kell tartalmazniuk. Az EFTA-államok igazgatása alá tartozó légijármű-üzemeltetők számára kiosztható kibocsátási egységek kiszámítására és közzétételére az említett referenciaértékek alapján, és a bizottsági határozatoknak az EGT-megállapodásba történő belefoglalását követően kerül majd sor.

E megoldás azt feltételezi, hogy a Bizottság, az EFTA Felügyeleti Hatóság és az EGT-hez tartozó EFTA-államok közötti szoros együttműködés keretében kerül majd sor a soron következő döntéshozatali folyamatra. Az említett együttműködés arra is kiterjed, hogy a Szerződő Felek a többi Szerződő Fél megfelelő határozataira hivatkozó külön szakaszokat foglalnak bele a 2008/101/EK irányelv alkalmazásában hozott határozataikba annak érdekében, hogy az EGT területén átlátható kibocsátás-kereskedelmi rendszert biztosítsanak valamennyi légijármű-üzemeltető számára.

i) A 3c. cikk (4) bekezdése

A Bizottság határoz az EU 27 tagállama számára kiosztható, légiközlekedésből származó korábbi kibocsátás teljes mennyiségéről (A) az irányelv előírásainak megfelelően, vagyis az

¹ HL L 8., 2009.1.13., 3. o.

összes olyan repülésből származó kibocsátásról, amelyre az EU területén belül, az uniós tagállamok és harmadik országok között, valamint az uniós tagállamok és az EGT-hez tartozó EFTA-államok között kerül sor.

Az EFTA Felügyeleti Hatóság – az Eurocontrol adatainak megfelelően – az EGT-hez tartozó EFTA-államokon belüli, valamint az EGT-hez tartozó EFTA-államok és harmadik országok közötti repülések alapján megadja a légiközlekedésből származó korábbi kibocsátási egységek számát (B).

Az EGT Vegyes Bizottság a bizottsági határozatnak az EGT-megállapodásba történő belefoglalását előirányzó, és azt az EGT-hez tartozó EFTA-államok korábbi kibocsátási egységeivel kiegészítő – vagyis az (A) és (B) adatot összesítő – határozat elfogadásával meghatározza az EGT-szintű korábbi kibocsátás mennyiségét.

A kiigazítás egyértelművé teszi, hogy az EGT-megállapodás szerinti rendes eljárásokat kell alkalmazni, továbbá hogy az EGT Vegyes Bizottság az EGT-hez tartozó EFTA-államokból származó további egységek számával egészíti ki a határozatot, az EGT Felügyeleti Hatóság által – az Eurocontrollal szoros együttműködésben – megadandó adatok alapján.

ii) A 3e. cikk (3) bekezdése

Az (A) alapján a Bizottság meghatározza a légijármű-üzemeltetők számára, a rendszer eredeti uniós alkalmazási területén végrehajtott repülésenként kiosztandó kibocsátási egységek vonatkozásában az alábbiakat:

- a kibocsátási egységek teljes száma,
- az árverésre bocsátandó kibocsátási egységek száma,
- a külön tartalékalapban levő kibocsátási egységek száma (ez a 2013. január 1-jével kezdődő, illetve azt követő időszakokra vonatkozik),
- a térítésmentesen kiosztandó kibocsátási egységek száma.

A (B) alapján az EGT Felügyeleti Hatóság – az Eurocontrollal szoros együttműködésben – az alábbi kategóriák mindegyikében megállapítja a rendszer EGT-hez tartozó EFTA-államokra történő kiterjesztése következtében a rendszerbe pótlólagosan felvett repülésekkel kapcsolatosan kiosztható kibocsátástöbbletet:

- a kibocsátási egységek teljes száma,
- az árverésre bocsátandó kibocsátási egységek száma,
- a külön tartalékalapban levő kibocsátási egységek száma (ez a 2013. január 1-jével kezdődő, illetve azt követő időszakokra vonatkozik),
- a térítésmentesen kiosztandó kibocsátási egységek száma.

A EGT Vegyes Bizottság határoz az EGT 30 tagállamának igazgatása alá tartozó üzemeltetők számára kiosztható kibocsátási egységek számáról oly módon, hogy a megfelelő bizottsági határozatnak az EGT-megállapodásba történő belefoglalásakor az EU-ra vonatkozó adatokat kiegészíti az EGT-hez tartozó EFTA-államok alábbi adataival:

- az EGT-szintjén a kibocsátási egységek teljes száma,
- az EGT-szintjén árverésre bocsátandó kibocsátási egységek száma,
- az EGT-szintjén külön tartalékalapban levő kibocsátási egységek száma (ez a 2013. január 1-jével kezdődő, illetve azt követő időszakokra vonatkozik),
- az EGT-szintű térítésmentesen kiosztandó kibocsátási egységek száma (C).

A Bizottság határoz az EGT 30 tagállamára vonatkozó referenciaértékekről (a 3f. cikk (5) bekezdésének esetében is), ennél fogva a határozat előkészítő szakaszában szorosan együttműködik az EFTA Felügyeleti Hatósággal. Az EFTA-államok igazgatása alá tartozó légi jármű-üzemeltetők számára kiosztható kibocsátási egységek kiszámítására és közzétételére az említett referenciaértékek alapján, és a bizottsági határozatoknak az EGT-megállapodásba történő belefoglalását követően kerül majd sor.

A vegyes bizottsági határozat tervezete tartalmazza a Szerződő Felek együttes nyilatkozatát, amelyben megerősítik, hogy készek gyorsan elfogadni és hatályba léptetni azt a vegyes bizottsági határozatot, amely a Bizottság referenciaértékekre vonatkozó határozatait belefoglalja az EGT-megállapodásba.

iii) A 3d. cikk (3) bekezdése

Az egyes EGT-tagállamok által árverésre bocsátandó kibocsátási egységek száma megfelel a 30 EGT-tagállam 2010. évi légi közlekedésnek tulajdonított teljes kibocsátásából való részesedésüknek.

A kiigazítások indokolása és a javasolt megoldások:

Liechtensteinben nem kerül sor érintett légi közlekedési tevékenységekre

Liechtensteinben jelenleg nem kerül sor az irányelv meghatározása szerinti légi közlekedési tevékenységekre. Ezért olyan kiigazítást javasolunk, amely leszögezi ezt a tényt, és megállapítja, hogy Liechtenstein megfelel majd az irányelvnek, amennyiben megfelelő légi közlekedési tevékenységekre kerül sor a területén.

A 3d. cikk (4) bekezdése – A bevételek elkülönítése

A költségvetési kérdések nem tartoznak az EGT-megállapodás hatálya alá. Ezért a bevételek elkülönítése kívül esik a megállapodás hatályán. Az EGT-hez tartozó EFTA-államok azonban készek arra, hogy a 2008/101/EK irányelv alkalmazására korlátozott esetekben eleget tegyenek a 3d. cikk (4) bekezdésének annak biztosítása érdekében, hogy a légi közlekedés terén egységesen alkalmazzák a harmadik országok légi jármű-üzemeltetőit is érintő kibocsátás-kereskedelmi rendszert. Az említett cikk szerint a kibocsátási egységek elárverezéséből származó bevételek felhasználásáról a tagállamok határoznak. A bevételeket az e cikkben meghatározott éghajlatváltozás kezelésére kell fordítani. Ez akkor tekinthető teljesültnek, ha az említett célokra elkülönített költségvetési előirányzat összege meghaladja az érintett, befolyó bevételeket. A vegyes bizottsági határozat tervezetében előirányoztunk egy kiigazítást, amely tisztázza, hogy mindez nem jelent jelentéstételi kötelezettségeket, valamint egy olyan együttes nyilatkozatot, amely megerősíti, hogy e rendelkezésnek az EGT-megállapodásba történő belefoglalása nem érinti a megállapodás hatályát.

A 3e. cikk (2) bekezdése és a 3f. cikk (4) bekezdése

Annak érdekében, hogy lehetőség szerint megfeleljenek a kétpilléres szerkezetnek, az EGT-hez tartozó EFTA-államok a beérkező kérelmeket az EFTA Felügyeleti Hatóság útján benyújtják a Bizottságnak. E célból kiigazítást irányoznak elő.

16. cikk – Üzemeltetési tilalom

Az EGT-hez tartozó EFTA-államok a polgárirepülés-biztonság terén a „Feketelista” vonatkozásában elfogadotthoz hasonló megközelítés alkalmazását javasolják. Az említett esetben a Bizottság az EU 27 tagállamának területére vonatkozó tilalmat fogad el, amelyet az EGT Vegyes Bizottságnak a bizottsági jogi aktust az EGT-megállapodásba belefoglaló határozata kiterjeszt az EGT-hez tartozó EFTA-államokra. Mindemellett – figyelembe véve a polgárirepülés-biztonsági tilalmak sürgősségét – az említett belefoglalás megtörténtéig az EGT-hez tartozó EFTA-államok készek a tilalmat az uniós tagállamokkal egyidejűleg alkalmazni.

Másrészt a 16. cikk esetében nem merül fel hasonló sürgősség, és nincs szükség ideiglenes alkalmazásra. Ezért a rendes belefoglalási eljárást kell alkalmazni. Ez azt jelenti, hogy a Bizottság az EU 27 tagállamának területére vonatkozó tilalmat fogad el, amely csak az EGT Vegyes Bizottságnak a bizottsági jogi aktust az EGT-megállapodásba belefoglaló határozata révén válik alkalmazandóvá az EGT 30 tagállamára. Mivel a kétpilléres szerkezetből következő általános elvről van szó, nincs szükség olyan kiigazításra, amely kimondja, hogy a Bizottság határozata ezt megelőzően nem alkalmazandó az EGT-hez tartozó EFTA-államokra.

Az EGT-hez tartozó EFTA-államoknak a 16. cikk (5) és (10) bekezdése szerinti kérelmei tekintetében olyan kiigazításra teszünk javaslatot, amely előírja, hogy e kérelmeket az EFTA Felügyeleti Hatóság útján megküldik a Bizottságnak.

A 18a. cikk (1) bekezdése:

A kiigazítást a Bizottság javasolta, és az a légi jármű-üzemeltetők EFTA-államok számára történő átcsoportosítására vonatkozó szabályokat állapít meg.

A 18a. cikk (3) bekezdésének b) pontja:

Kiigazítást irányzunk elő annak érdekében, hogy a Bizottság a program hatálya alá tartozó valamennyi üzemeltetőre kiterjedő – tehát EGT-szintű – listát tegyen közzé.

18b. cikk – az Eurocontrol vagy más illetékes szervezet által nyújtott támogatás:

Az EGT-hez tartozó EFTA-államoknak és az EFTA Felügyeleti Hatóságnak a 2008/101/EK irányelv alkalmazása céljából képesnek kell lenniük arra, hogy igénybe vegyék adott szervezetek – így a Bizottság – szakértelmét. Ezért olyan kiigazítást irányzunk elő, amely kimondja, hogy az EFTA Felügyeleti Hatóság kérheti az Eurocontrol vagy más illetékes szervezet segítségét.

Javaslat

A TANÁCS HATÁROZATA

2011.1.10.

az Európai Uniónak az EGT Vegyes Bizottságban az EGT-megállapodás XX. mellékletének (Környezet) módosításával kapcsolatosan képviselendő álláspontjáról

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 192. cikke (1) bekezdésére és 218. cikke (9) bekezdésére,

tekintettel az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodás végrehajtására vonatkozó rendelkezésekről szóló, 1994. november 28-i 2894/94/EK tanácsi rendeletre² és különösen annak 1. cikke (3) bekezdésére,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

Az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodás (a továbbiakban: az EGT-megállapodás) XX. melléklete tartalmazza a környezetre vonatkozó rendelkezéseket és szabályokat.

- (1) A 2003/87/EK irányelvnek az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási egységei Közösségen belüli kereskedelmi rendszerének a légi közlekedésre történő kiterjesztése céljából történő módosításáról szóló, 2008. november 19-i 2008/101/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv³ helyénvaló belefoglalni a megállapodásba.

² HL L 305., 1994.11.30., 6. o.

³ HL L 8., 2009.1.13., 3. o.

- (2) Következésképpen az EGT-megállapodás XX. mellékletét ennek megfelelően módosítani kell.

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT

Egyetlen cikk

Az Uniónak az EGT Vegyes Bizottságban az EGT-megállapodás XX. mellékletének tervezett módosításával kapcsolatosan képviselendő álláspontját e határozat melléklete tartalmazza.

Kelt Brüsszelben, 2011.1.10.-én.

A Tanács részéről

Az elnök

MELLÉKLET

Tervezet

AZ EGT VEGYES BIZOTTSÁG [...] HATÁROZATA

([ÉÉÉÉ. hónap NN.])

az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodás XX. mellékletének (Környezet) módosításáról

AZ EGT VEGYES BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodás kiigazításáról szóló jegyzőkönyvvel módosított, az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásra (a továbbiakban: a megállapodás) és különösen annak 98. cikkére,

mivel:

- (1) A megállapodás XX. mellékletét a [...]i [...] EGT vegyes bizottsági határozat⁴ módosította.
- (2) A 2003/87/EK irányelvnek az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási egységei Közösségen belüli kereskedelmi rendszerének a légi közlekedésre történő kiterjesztése céljából történő módosításáról szóló, 2008. november 19-i 2008/101/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvet⁵ bele kell foglalni a megállapodásba.
- (3) A döntéshozatali eljárásra az Európai Bizottság, az EFTA Felügyeleti Hatóság és az EFTA-államok közötti szoros együttműködés keretében kerül sor.
- (4) A Szerződő Felek együttes nyilatkozatot bocsátottak ki, amelyben többek között azt hangsúlyozzák, hogy minden erőfeszítést megtesznek az Európai Bizottság valamennyi érintett határozatát a megállapodásba befoglaló EGT vegyes bizottsági határozat gyors elfogadásáért és hatályba lépéséért,

A KÖVETKEZŐKÉPPEN HATÁROZOTT:

1. cikk

A megállapodás XX. mellékletének 21a. pontja (2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv) a következőképpen módosul:

1. A szöveg a következő francia bekezdéssel egészül ki:

⁴ HL L ...

⁵ HL L 8., 2009.1.13., 3. o.

„ **32008 L 0101**: L 0109: az Európai Parlament és a Tanács 2008. november 19-i 2008/101/EK irányelve (HL L 8., 2009.1.13., 3. o.).”

2. A b) kiigazítást követően a szöveg a következő szöveggel egészül ki:

„ba) Az irányelv megállapodásba történő belefoglalásának időpontjában Liechtensteinben nem kerül sor az irányelv meghatározása szerinti – az ország területén üzemeltetett – légi közlekedési tevékenységekre. Liechtenstein megfelel majd az irányelvnek, amennyiben a területén sor kerül az érintett légi közlekedési tevékenységekre.

bb) A 3c. cikk (4) bekezdése a következő albekezdéssel egészül ki:

„Az EGT Vegyes Bizottság – a megállapodásban meghatározott eljárásoknak megfelelően, és az EGT Felügyeleti Hatóság által az Eurocontrollal együttműködésben megadott adatok alapján – meghatározza az EGT-szintű korábbi kibocsátási egységek számát oly módon, hogy a bizottsági határozatnak az EGT-megállapodásba történő belefoglalásakor az előbbi kiegészíti az EFTA-államok közötti és azok területén belüli, valamint az EFTA-államok és harmadik országok közötti repülésekre vonatkozó megfelelő számmal.”

bc) A 3d. cikk (4) bekezdésének második albekezdését el kell hagyni.

bd) A 3e. cikk (2) bekezdése és a 3f. cikk (4) bekezdése a következő albekezdéssel egészül ki:

„Az EFTA-államok ugyanezen időpontig benyújtják a beérkezett kérelmeket az EFTA Felügyeleti Hatóságnak, amely haladéktalanul továbbítja azokat a Bizottság számára.”

be) A 3e. cikk (3) bekezdése a következő albekezdésekkel egészül ki:

„Az EGT Vegyes Bizottság – a megállapodásban meghatározott eljárásoknak megfelelően, és az EGT Felügyeleti Hatóság által az Eurocontrollal együttműködésben megadott adatok alapján – meghatározza az EGT-szintű kibocsátási egységek teljes számát, az árverésre bocsátandó kibocsátási egységek számát, a külön tartalékalapban levő kibocsátási egységek számát, valamint a térítésmentesen kiosztandó kibocsátási egységek számát oly módon, hogy a bizottsági határozatnak az EGT-megállapodásba történő belefoglalásakor az előbbi kiegészíti az EFTA-államok közötti és azok területén belüli, valamint az EFTA-államok és harmadik országok közötti repülésekre vonatkozó megfelelő számmal.”

A Bizottság meghatározza az EGT-szintű referenciaértéket. A döntéshozatali eljárás során a Bizottság szorosan együttműködik az EFTA Felügyeleti Hatósággal. Az EFTA-államok általi – a 3e. cikk (4) bekezdése alapján történő – kiszámításra és közzétételre a Bizottság által elfogadott határozatot az EGT-megállapodásba belefoglaló EGT vegyes bizottsági határozatot követően kerül sor.”

bf) A 3f. cikk (5) bekezdése a következő albekezdéssel egészül ki:

„A Bizottság meghatározza az EGT-szintű referenciaértéket. A döntéshozatali eljárás során a Bizottság szorosan együttműködik az EFTA Felügyeleti Hatósággal. Az EFTA-államok általi – a 3f. cikk (7) bekezdése alapján történő – kiszámításra és közzétételre a Bizottság által elfogadott határozatot az EGT-megállapodásba belefoglaló EGT vegyes bizottsági határozatot követően kerül sor.”

3. Az i) kiigazítást követően a szöveg a következő szöveggel egészül ki:

„ia) A szöveg a 16. cikk (12) bekezdését követően a következő bekezdéssel egészül ki:

„(13) Az EFTA-államok a 16. cikk (5) és (10) bekezdése szerinti összes kérelmet benyújtják az EFTA Felügyeleti Hatóságnak, amely haladéktalanul továbbítja azokat a Bizottság számára.”

ib) A 18a. cikk (1) bekezdése a következő albekezdéssel egészül ki:

„A légi jármű-üzemeltetők EFTA-államok számára történő átcsoportosítására a 2011-es év folyamán kerül sor azt követően, hogy az üzemeltetők eleget tettek a 2010. évi kötelezettségeiknek. Amennyiben a 18a. cikk (3) bekezdésének b) pontjában megállapított EGT-szintű üzemeltetői lista Bizottság általi elfogadását követő 6 hónapon belül az adott üzemeltető kifejezett kérelmet terjeszt elő, az igazgatásáért eredetileg felelős tagállam hozzájárulhat ahhoz, hogy eltérő ütemezést alkalmazzanak a b) pontban említett feltételek alapján eredetileg valamely tagállam számára kijelölt légi jármű-üzemeltetők átcsoportosítása esetében. Ebben az esetben az átcsoportosításra legkésőbb a 2020-as évig kerül sor, figyelemmel a 2021-ben kezdődő kereskedelmi időszakra.”

ic) A 18a. cikk (3) bekezdésének b) pontja „a frissíti a listát azon légi jármű-üzemeltetők felvételével” szavak előtt „az EGT egészére vonatkozóan” kifejezéssel egészül ki.

id) A 18b. cikk a következő albekezdéssel egészül ki:

„Az EFTA-államok és az EFTA Felügyeleti Hatóság az irányelv szerinti feladataik elvégzése érdekében kérhetik az Eurocontrol vagy más illetékes szervezet segítségét, és az említett szervezetekkel e célból bármely megfelelő megállapodást megköthetnek.”

2. cikk

Az 2008/101/EK irányelvnek az *Európai Unió Hivatalos Lapjának* EGT-kiegészítésében közzéteendő izlandi és norvég nyelvű szövege hiteles.

3. cikk

Ez a határozat azt a napot követő napon lép hatályba, hogy az EGT Vegyes Bizottság a megállapodás 103. cikkének (1) bekezdésében előírt utolsó bejelentést megkapta*.

4. cikk

Ezt a határozatot az *Európai Unió Hivatalos Lapjának* EGT-re vonatkozó részében és EGT-kiegészítésében ki kell hirdetni.

Kelt Brüsszelben,

*az EGT Vegyes Bizottság részéről
az elnök*

*az EGT Vegyes Bizottság
titkárai*

* [Alkotmányos követelmények fennállását nem jelezték.] [Alkotmányos követelmények fennállását jelezték.]

A Szerződő Felek együttes nyilatkozata

a 2008/101/EK irányelvnek a megállapodásba foglalásáról szóló [...] határozatról

[a határozattal együtt elfogadandó és a HL-ban közzéteendő]

„A 2008/101/EK irányelv bevezeti a légiközlekedési kibocsátási egységek árverezéséből származó bevételek elkülönítését. E rendelkezés EFTA-államok általi alkalmazása nem érinti az EGT-megállapodás hatályát.

A 2008/101/EK irányelvvel módosított 2003/87/EK irányelv 3e. cikkének (3) bekezdése és 3f. cikkének (5) bekezdése szerinti referenciaértékekre vonatkozó határozatok tekintetében a Szerződő Felek minden erőfeszítést megtesznek az Európai Bizottság valamennyi érintett határozatát a megállapodásba foglaló EGT vegyes bizottsági határozat gyors elfogadásáért és hatályba lépéséért. Az EGT-n és annak közös kibocsátás-kereskedelmi rendszerén belüli egységesség biztosítása érdekében a Szerződő Felek együttes és párhuzamos eljárást folytatnak az Európai Bizottság azon határozatait megelőzően, amelyeket – szükség esetén írásbeli eljárás alkalmazásával – bele kell foglalni az EGT-megállapodásba.

Azzal a céllal, hogy átlátható kibocsátás-kereskedelmi rendszert biztosítson az EGT valamennyi érintett légi jármű-üzemeltetője számára, a Bizottság olyan külön szakaszokat fog alkalmazni a 2008/101/EK irányelvet végrehajtó határozataiban, amelyek hivatkoznak a határozatoknak az EGT vegyes bizottsági határozatok révén az EGT-hez tartozó EFTA-államokra történő kiterjesztésére.”