



**EUROOPAN UNIONIN
NEUVOSTO**

**Bryssel, 14. tammikuuta 2011 (17.01)
(OR. en)**

5342/11

**AELE 1
EEE 1
ENV 21
TRANS 9**

EHDOTUS

Lähetäjä:	Euroopan komissio
Päivä:	11. tammikuuta 2011
Asia:	Ehdotus neuvoston päätökseksi ETA:n sekakomiteassa vahvistettavasta Euroopan unionin kannasta ETA-sopimuksen liitteen XX (Ympäristö) ja pöytäkirjan 37 muuttamiseen

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena komission ehdotus, joka on saapunut Euroopan unionin neuvoston pääsihteerille Pierre de Boissieulle johtaja Jordi Ayet Puigarnaun lähettämällä kirjeellä.

Liite: SEK(2010) 1632 lopullinen



EUROOPAN KOMISSIO

Bryssel 10.1.2011
SEK(2010) 1632 lopullinen

Ehdotus:

NEUVOSTON PÄÄTÖS

annettu 10.1.2011,

**ETA:n sekakomiteassa vahvistettavasta Euroopan unionin kannasta
ETA-sopimuksen liitteen XX (Ympäristö) ja pöytäkirjan 37 muuttamiseen**

PERUSTELUT

Direktiivin 2003/87/EY muuttamisesta ilmailutoiminnan sisällyttämiseksi yhteisön kasvihuonekaasujen päästöoikeuksien kaupan järjestelmään annetun direktiivin 2008/101/EY ottaminen mukaan ETA-sopimukseen

Kyseinen säädös:

Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2008/101/EY, annettu 19 päivänä marraskuuta 2008, direktiivin 2003/87/EY muuttamisesta ilmailutoiminnan sisällyttämiseksi yhteisön kasvihuonekaasujen päästöoikeuksien kaupan järjestelmään¹.

Kyseiset säännökset:

Direktiivin 3 c artiklan 4 kohta, 3 d artiklan 4 kohta, 3 e artiklan 2 ja 3 kohta, 3 f artiklan 4 ja 5 kohta, 16 artikla, 18 a artiklan 1 kohta ja 3 kohdan b alakohta sekä 18 b artikla.

Yleistä:

Luonnoksessa sekakomitean päätökseksi ehdotetaan, että direktiivi 2008/101/EY otettaisiin osaksi ETA-sopimusta, jotta ilmailun päästökauppajärjestelmä saataisiin laajennettua koko ETA-alueelle kunnioittaen samalla mahdollisimman pitkälle sopimuksen kaksipilarisen rakenteen periaatteita. Kun määritellään koko ETA-alueen osalta ilmailun aiemmat päästöt, päästöoikeuksien kokonaismäärä sekä myytävät, erityisvarantoon siirrettävät ja maksutta myönnettävät päästöoikeudet, olisi noudatettava ETA-sopimuksen tavanomaisia menettelyjä.

Komission päätöksiin olisi sisällytettävä koko ETA-aluetta koskevat vertailuluvut, jotka olisi määritettävä läheisessä yhteistyössä ETA:n valvontaviranomaisen kanssa. Efta-valtioiden hallinnoimille ilma-alusten käyttäjille myönnettävät päästöoikeudet lasketaan ja julkaistaan näiden vertailulukujen perusteella sen jälkeen, kun komission päätökset on otettu osaksi ETA-sopimusta.

Tämä ratkaisu edellyttää, että komissio tekee päätöksentekoprosessissa läheistä yhteistyötä Eftan valvontaviranomaisen sekä ETA-/Efta-valtioiden kanssa. Tähän yhteistyöhön kuuluu, että sopimuspuolet tekevät omiin päätöksiinsä erityislausekkeet direktiivin 2008/101/EY soveltamisesta viitaten muiden sopimuspuolten vastaaviin päätöksiin, jotta ETA:n päästökauppajärjestelmästä saadaan läpinäkyvä kaikille lentoliikenteen harjoittajille, joita asia koskee.

i) 3 c artiklan 4 kohta

Komissio tekee päätöksen ilmailun aiemmista päästöistä EU-27:n osalta (A) direktiivissä säädetyllä tavalla, jolloin mukaan tulevat lennot EU:n sisällä, jäsenvaltioiden ja kolmansien maiden välillä sekä EU:n jäsenvaltioiden ja ETA/Efta-valtioiden välillä.

Eftan valvontaviranomainen tuottaa Eurocontrolilta saamiensa tietojen perusteella tiedot ilmailun aiemmista päästöistä, jotka liittyvät lentoihin ETA/Efta-alueella ja ETA/Efta-valtioiden ja kolmansien maiden välillä (B).

¹ EUVL L 8, 13.1.2009, s. 3.

ETA:n sekakomitea vahvistaa koko ETA-aluetta koskevat ilmailun aiemmat päästöt tekemällä päätöksen, joka koskee komission päätöksen ottamista osaksi ETA-sopimusta lisäämällä siihen ETA/Efta-valtioiden ilmailun aiemmat päästöt eli laskemalla luvut A ja B yhteen.

Mukauttamistekstissä tarkennetaan, että ETA-sopimuksen tavanomaisia menettelyjä noudatetaan ja että lukuihin lisätään ETA/Efta-valtioita koskevat luvut ETA:n sekakomitean päätöksellä Eftan valvontaviranomaisen läheisessä yhteistyössä Eurocontrolin kanssa antamien lukujen pohjalta.

ii) 3 e artiklan 3 kohta

Komissio päättää A-luvun perusteella käyttäjille niitä lentoja varten myönnettävien päästöoikeuksien määrästä, jotka kuuluvat järjestelmän alkuperäiseen soveltamisalaan EU:ssa, laskien:

- päästöoikeuksien kokonaismäärän,
- huutokaupattavien päästöoikeuksien määrän,
- erityisvarannossa olevien päästöoikeuksien määrän (kaudelle 1. päivästä tammikuuta 2013 ja myöhemmille kausille),
- maksutta myönnettävien päästöoikeuksien määrän.

Eftan valvontaviranomainen määrittää B-luvun perusteella läheisessä yhteistyössä Eurocontrolin kanssa päästöoikeuksien lisämäärän, joka liittyy lentoihin, jotka lisätään järjestelmään sen vuoksi, että järjestelmä on laajennettu koskemaan ETA/Efta-valtioita, seuraavien päästöoikeuksien osalta:

- päästöoikeuksien kokonaismäärä,
- huutokaupattavien päästöoikeuksien määrä,
- erityisvarannossa olevien päästöoikeuksien määrä (kaudelle 1. päivästä tammikuuta 2013 ja myöhemmille kausille),
- maksutta myönnettävien päästöoikeuksien määrä.

ETA:n sekakomitea päättää niiden päästöoikeuksien määrästä, jotka myönnetään ETA-30:n hallinnoimille käyttäjille, lisäämällä ETA/Efta-luvut EU:n lukuihin, kun asiaa koskeva komission päätös otetaan osaksi ETA-sopimusta:

- koko ETA-aluetta koskeva päästöoikeuksien kokonaismäärä,
- koko ETA-aluetta koskeva huutokaupattavien päästöoikeuksien määrä,
- koko ETA-aluetta koskeva erityisvarannossa olevien päästöoikeuksien määrä (kaudelle 1. päivästä tammikuuta 2013 ja myöhemmille kausille),
- koko ETA-aluetta koskeva maksutta myönnettävien päästöoikeuksien määrä (C).

Komissio päättää ETA-30:n vertailuluvuista (myös 3 f artiklan 5 kohdassa tarkoitettussa tapauksessa) läheisessä yhteistyössä Eftan valvontaviranomaisen kanssa

päätöksentekoprosessin aikana. Efta-valtioiden hallinnoimille ilma-alusten käyttäjille myönnettävät päästöoikeudet lasketaan ja julkaistaan näiden vertailulukujen perusteella sen jälkeen, kun komission päätökset on otettu osaksi ETA-sopimusta.

Luonnokseen sekakomitean päätökseksi sisältyy yhteinen julistus, jossa sopimuspuolet ilmaisevat sitoutuvansa varmistamaan, että ETA:n sekakomitea tekee nopeasti päätökset komission vertailulukuja koskevien päätösten ottamisesta osaksi ETA-sopimusta ja saattaa ne nopeasti voimaan.

iii) 3 d artiklan 3 kohta

Kussakin ETA-30-valtiossa huutokaupattavien päästöoikeuksien määrä on suhteessa sen osuuteen kaikkia ETA-30-valtioita koskevasta ilmailupäästöjen kokonaismäärästä vuonna 2010.

Perustelut ja ehdotettu ratkaisu mukautuksiksi:

Liechtensteinissa ei ole kyseeseen tulevaa ilmailutoimintaa

Liechtensteinissa ei nykyisellään ole direktiivissä tarkoitettua ilmailutoimintaa. Tämän vuoksi ehdotetaan mukautusta, jossa todetaan tämä asia sekä se, että Liechtenstein noudattaa direktiiviä, jos sen alueella syntyy kyseeseen tulevaa ilmailutoimintaa.

3 d artiklan 4 kohta – Tulojen korvamerkitseminen

Budjettikysymykset eivät kuulu ETA-sopimuksen soveltamisalaan. Tällöin myöskään tulojen korvamerkitseminen ei kuulu sopimuksen soveltamisalaan. ETA/Efta-valtiot ovat kuitenkin valmiita noudattamaan direktiivin 2008/101/EY 3 d artiklan 4 kohtaa, jotta ilmailun päästökauppajärjestelmän soveltaminen muun muassa kolmansista maista tuleviin käyttäjiin olisi yhtenäistä. Kyseisen artiklan mukaan valtiot päättävät itse päästöoikeuksien huutokaupasta saatavien tulojen käytöstä. Kuten artiklassa säädetään, tuloja olisi käytettävä ilmastomuutoksen torjuntaan. Tämän velvollisuuden katsotaan täyttyvän, jos tähän tarkoitukseen budjetoidut määrärahat ylittävät järjestelmästä saatujen tulojen määrän. Luonnokseen sekakomitean päätökseksi sisältyy mukautusteksti, jossa tarkennetaan, että raportointivelvollisuutta ei ole, sekä yhteinen julistus, jossa vahvistetaan, että säännöksen ottaminen mukaan ETA-sopimukseen ei vaikuta sopimuksen soveltamisalaan.

3 e artiklan 2 kohta ja 3 f artiklan 4 kohta

Jotta sopimuksen kaksipilarisen rakenteen periaatteita voitaisiin kunnioittaa mahdollisimman pitkälle, ETA/Efta-valtiot toimittavat saamansa hakemukset komissiolle Eftan valvontaviranomaisen välityksellä. Tätä koskevaa mukautustekstiä ehdotetaan.

16 artikla – Toimintakielto

ETA/Efta-valtiot ehdottavat, että käytetään samaa lähestymistapaa kuin mustaan listaan siviili-ilmailun turvallisuuden alalla. Tässä tapauksessa komissio antaa kiellon EU-27:n alueelle ja kielto laajennetaan ETA/Efta-alueelle ETA:n sekakomitean päätöksellä, jolla komission asiakirja otetaan osaksi ETA-sopimusta. Koska siviili-ilmailun turvallisuusnäkökohtiin perustuvat kiellot ovat kiireellisiä, ETA/Efta-valtiot ovat kuitenkin sitoutuneet soveltamaan kieltoa samanaikaisesti EU:n jäsenvaltioiden kanssa, vaikka sitä ei olisi vielä otettu osaksi ETA-sopimusta.

Kuitenkaan 16 artiklan kohdalla ei ole kyse yhtä kiireellisestä asiasta, joten väliaikainen soveltaminen ei ole tarpeen. Tämän vuoksi voidaan noudattaa tavanomaista menettelyä päätöksen ottamiseksi osaksi ETA-sopimusta. Tällöin komissio antaa kiellon EU-27:n alueelle, mutta sitä sovelletaan ETA-30-alueella vasta kun ETA:n sekakomitea on tehnyt päätöksen, jolla komission päätös otetaan osaksi ETA-sopimusta. Mukautustekstiä, jossa vahvistettaisiin, ettei komission päätöstä sovelleta ETA/Efta-valtioissa aikaisemmin, ei tarvita, koska tämä on yleisperiaate, joka perustuu kahden pilarin rakenteeseen.

ETA/Efta-valtioiden esittämien, 16 artiklan 5 ja 10 kohdassa tarkoitettujen pyyntöjen osalta ehdotetaan mukautustekstiä, jonka mukaan tällaiset pyynnot lähetettäisiin komissiolle Eftan valvontaviranomaisen kautta.

18 a artiklan 1 kohta

Komissio ehdotti mukautusta, jossa vahvistetaan joitakin sääntöjä ilma-alusten käyttäjien siirroista Efta-valtioihin.

18 a artiklan 3 kohdan b alakohta

Kohtaan aiotaan tehdä mukautus sen varmistamiseksi, että komissio julkaisee luettelon kaikista järjestelmän soveltamisalaan kuuluvista käyttäjistä koko ETA-alueella.

18 b artikla – Eurocontrolilta tai muulta soveltuvalta elimeltä saatava apu

ETA/Efta-valtioiden ja Eftan valvontaviranomaisen on direktiivin 2008/101/EY soveltamiseksi voitava luottaa komission kaltaisen organisaation asiantuntemukseen. Tämän vuoksi ehdotetaan mukautustekstiä, jossa todetaan, että Eftan valvontaviranomainen voi pyytää Eurocontrolilta tai muulta soveltuvalta elimeltä apua.

Ehdotus:

NEUVOSTON PÄÄTÖS

annettu 10.1.2011,

ETA:n sekakomiteassa vahvistettavasta Euroopan unionin kannasta ETA-sopimuksen liitteen XX (Ympäristö) muuttamiseen

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 192 artiklan 1 kohdan ja 218 artiklan 9 kohdan,

ottaa huomioon Euroopan talousalueesta tehdyn sopimuksen soveltamista koskevista yksityiskohtaisista säännöistä 28 päivänä marraskuuta 1994 annetun neuvoston asetuksen (EY) N:o 2894/94² ja erityisesti sen 1 artiklan 3 kohdan,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

Euroopan talousalueesta tehdyn sopimuksen, jäljempänä 'ETA-sopimus', liitteeseen XX sisältyy tiettyjä ympäristöä koskevia määräyksiä ja järjestelyjä.

- (1) Direktiivin 2003/87/EY muuttamisesta ilmailutoiminnan sisällyttämiseksi yhteisön kasvihuonekaasujen päästöoikeuksien kaupan järjestelmään 19 päivänä marraskuuta 2008 annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2008/101/EY³ olisi otettava osaksi sopimusta.

² EUVL L 305, 30.11.1994, s. 6.

³ EUVL L 8, 13.1.2009, s. 3.

(2) Sopimuksen liite XX olisi sen vuoksi muutettava vastaavasti,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

Ainoa artikla

ETA:n sekakomiteassa vahvistettava Euroopan unionin kanta ETA-sopimuksen liitteen XX suunniteltuun muuttamiseen on tämän päätöksen liitteenä.

Tehty Brysselissä 10.1.2011.

*Neuvoston puolesta
Puheenjohtaja*

LIITE

Luonnos

ETA:N SEKAKOMITEAN PÄÄTÖS

N:o [...],

annettu [...],

ETA-sopimuksen liitteen XX (Ympäristö) muuttamisesta

ETA:n SEKAKOMITEA, joka

ottaa huomioon Euroopan talousalueesta tehdyn sopimuksen, sellaisena kuin se on muutettuna Euroopan talousalueesta tehdyn sopimuksen tarkistamisesta tehdyllä pöytäkirjalla, jäljempänä 'sopimus', ja erityisesti sen 98 artiklan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Sopimuksen liite XX muutettiin ... päivänä ...kuuta ... annetulla ETA:n sekakomitean päätöksellä N:o ...⁴.
- (2) Direktiivin 2003/87/EY muuttamisesta ilmailutoiminnan sisällyttämiseksi yhteisön kasvihuonekaasujen päästöoikeuksien kaupan järjestelmään 19 päivänä marraskuuta 2008 annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2008/101/EY⁵ olisi otettava osaksi sopimusta.
- (3) Euroopan komissio, Eftan valvontaviranomainen ja Efta-valtiot tekevät päätöksentekoprosessissa läheistä yhteistyötä.
- (4) Sopimuspuolet ovat antaneet yhteisen julistuksen, jossa ne muun muassa korostavat pyrkivänsä kaikin tavoin varmistamaan, että ETA:n sekakomitean päätökset jokaisen Euroopan komission päätöksen ottamisesta osaksi sopimusta tehdään ja saatetaan voimaan nopeasti,

ON PÄÄTTÄNYT SEURAAVAA:

1 artikla

Muutetaan sopimuksen liitteessä XX oleva 21al kohta (Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2003/87/EY) seuraavasti:

1. Lisätään luetelmakohta seuraavasti:

- ”- **32008 L 0101:** Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2008/101/EY, annettu 19 päivänä marraskuuta 2008 (EUVL L 8, 13.1.2009, s. 3)”.

⁴ EUVL L ...

⁵ EUVL L 8, 13.1.2009, s. 3.

2. Lisätään b mukautuksen jälkeen mukautukset seuraavasti:

”(ba) Kun direktiivi otetaan osaksi sopimusta, Liechtensteinin alueella ei ole direktiivissä määriteltyä ilmailutoimintaa. Jos Liechtensteinin alueelle tulee kyseisenlaista ilmailutoimintaa, se noudattaa direktiiviä.

(bb) Lisätään 3 c artiklan 4 kohtaan alakohta seuraavasti:

”ETA:n sekakomitea päättää sopimuksessa vahvistettujen menettelyjen mukaisesti ja Eftan valvontaviranomaisen yhteistyössä Eurocontrolin kanssa toimittamien lukujen pohjalta koko ETA-aluetta koskevista ilmailun aiemmista päästöistä lisäämällä asianomaiset luvut, jotka koskevat lentoja Efta-valtioiden alueiden sisällä ja välillä sekä Efta-valtioiden ja kolmansien maiden välillä, komission päätökseen ottaessaan sen osaksi ETA-sopimusta.”.

(bc) Poistetaan 3 d artiklan 4 kohdan toinen alakohta.

(bd) Lisätään 3 e artiklan 2 kohtaan ja 3 f artiklan 4 kohtaan alakohta seuraavasti:

”Efta-valtioiden on samaan päivään mennessä toimitettava saamansa hakemukset Eftan valvontaviranomaiselle, joka toimittaa ne viipymättä edelleen komissiolle.”.

(be) Lisätään 3 e artiklan 3 kohtaan alakohdat seuraavasti:

”ETA:n sekakomitea päättää sopimuksessa vahvistettujen menettelyjen mukaisesti ja Eftan valvontaviranomaisen yhteistyössä Eurocontrolin kanssa toimittamien lukujen pohjalta koko ETA-aluetta koskevista päästöoikeuksien kokonaismäärästä, huutokaupattavien oikeuksien määrästä, erityisvarantoon siirrettävien oikeuksien määrästä sekä maksutta myönnettävien oikeuksien määrästä lisäämällä asianomaiset luvut, jotka koskevat lentoja Efta-valtioiden alueiden sisällä ja välillä sekä Efta-valtioiden ja kolmansien maiden välillä, komission päätökseen ottaessaan sen osaksi ETA-sopimusta.

Komissio päättää koko ETA-aluetta koskevasta vertailuluvusta. Komissio tekee päätöksentekoprosessissa läheistä yhteistyötä Eftan valvontaviranomaisen kanssa. Efta-valtiot laskevat ja julkaisevat 3 e artiklan 4 kohdassa tarkoitetut tiedot sen jälkeen, kun ETA:n sekakomitea on tehnyt päätöksen komission päätöksen ottamisesta osaksi ETA-sopimusta.”.

(bf) Lisätään 3 f artiklan 5 kohtaan alakohta seuraavasti:

”Komissio päättää koko ETA-aluetta koskevasta vertailuluvusta. Komissio tekee päätöksentekoprosessissa läheistä yhteistyötä Eftan valvontaviranomaisen kanssa. Efta-valtiot laskevat ja julkaisevat 3 f artiklan 7 kohdassa tarkoitetut tiedot sen jälkeen, kun ETA:n sekakomitea on tehnyt päätöksen komission päätöksen ottamisesta osaksi ETA-sopimusta.”.

3. Lisätään i mukautuksen jälkeen mukautukset seuraavasti:

”(ia) Lisätään 16 artiklan 12 kohdan jälkeen kohta seuraavasti:

”(13)Efta-valtiot toimittavat kaikki 16 artiklan 5 ja 10 kohdassa tarkoitetut pyynnot Eftan valvontaviranomaiselle, joka toimittaa ne viipymättä edelleen komissiolle.”.

(ib) Lisätään 18 a artiklan 1 kohtaan alakohta seuraavasti:

”Ilma-alusten käyttäjien siirto Efta-valtioihin olisi toteutettava vuoden 2011 aikana, kun käyttäjä on täyttänyt vuotta 2010 koskevat velvollisuutensa. Alkuperäinen hallinnoiva jäsenvaltio voi myöntää muun määräajan sen hallinnoitavaksi b kohdassa määriteltyjen seikkojen perusteella katsotun ilma-alusten käyttäjän siirrolle, jos käyttäjä nimenomaisesti tätä pyytää kuuden kuukauden kuluessa siitä, kun komissio on vahvistanut 18 a artiklan 3 kohdan b alakohdassa tarkoitetun koko ETA-aluetta koskevan luettelon. Tässä tapauksessa siirto tapahtuu viimeistään vuonna 2020 vuonna 2021 alkavan kauden osalta.”.

(ic) Lisätään 18 a artiklan 3 kohdan b alakohtaan sanojen ”ilma-alusten käyttäjät” jälkeen sanat ”koko ETA-alueelta”.

(id) Lisätään 18 b artiklaan alakohta seuraavasti:

”Efta-valtiot ja Eftan valvontaviranomainen voivat pyytää Eurocontrolilta tai muulta vastaavalta järjestöltä apua direktiivin mukaisten tehtäviensä hoitamiseen, ja ne voivat tässä tarkoituksessa tehdä asianmukaisia sopimuksia kyseisten järjestöjen kanssa.”.

2 artikla

Direktiivin 2008/101/EY islanniksi ja norjaksi laaditut tekstit, jotka julkaistaan *Euroopan unionin virallisen lehden* ETA-täydennysosassa, ovat todistusvoimaisia.

3 artikla

Tämä päätös tulee voimaan seuraavana päivänä sen jälkeen, kun viimeinen sopimuksen 103 artiklan 1 kohdan mukainen ilmoitus on tehty ETA:n sekakomitealle*.

4 artikla

Tämä päätös julkaistaan *Euroopan unionin virallisen lehden* ETA-osastossa ja ETA-täydennysosassa.

Tehty Brysselissä [...].

ETA:n sekakomitean puolesta
Puheenjohtaja

ETA:n sekakomitean sihteerit

* [Valtiosäännön asettamista vaatimuksista ei ole ilmoitettu.] [Valtiosäännön asettamat vaatimukset on ilmoitettu.]

Sopimuspuolten yhteinen julistus

päätöksestä N:o [...], joka koskee direktiivin 2008/101/EY ottamista osaksi sopimusta

[hyväksyttäväksi yhdessä päätöksen kanssa ja julkaistavaksi EUVL:ssä]

”Direktiivissä 2008/101/EY säädetään ilmailun päästöoikeuksien huutokaupasta saatavien tulojen korvamerkkitsemisestä. Se, että Efta-valtiot soveltavat tätä säännöstä, ei vaikuta ETA-sopimuksen soveltamisalaan.

Direktiivillä 2008/101/EY muutetun direktiivin 2003/87/EY 3 e artiklan 3 kohdan ja 3 f artiklan 5 kohdan mukaisten vertailuarvojen osalta sopimuspuolet tekevät kaikkensa, jotta ETA:n sekakomitean päätökset jokaisen Euroopan komission päätöksen ottamisesta osaksi sopimusta tehdään ja saatetaan voimaan nopeasti. ETA-alueen ja sen yhteisen päästökauppajärjestelmän yhdenmukaisuuden takaamiseksi sopimuspuolet käyttävät yhteistä ja rinnakkaista menettelyä osaksi ETA-sopimusta otettavien Euroopan komission päätösten valmisteluun käyttäen tarvittaessa kirjallista menettelyä.

Jotta ETA-alueen päästökauppajärjestelmästä saadaan läpinäkyvä kaikille lentoliikenteen harjoittajille, joita asia koskee, komissio sisällyttää direktiivin 2008/101/EY soveltamiseksi tekemiinsä päätöksiin erityislausekkeet, joissa viitataan päätösten soveltamisalan laajentamiseen ETA/Efta-valtioihin ETA:n sekakomitean päätöksillä.”