



Raad van de
Europese Unie

Brussel, 14 januari 2022
(OR. en)

5329/22

MI 34
COMPET 23
AGRI 17
DELECT 5
ENT 5

BEGELEIDENDE NOTA

van:	de secretaris-generaal van de Europese Commissie, ondertekend door mevrouw Martine DEPREZ, directeur
ingekomen:	13 januari 2022
aan:	de heer Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie
nr. Comdoc.:	C(2022) 54 final
Betreft:	GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) .../... VAN DE COMMISSIE van 13.1.2022 tot wijziging van Gedelegeerde Verordening (EU) 2018/985 wat betreft de overgangsbepalingen voor bepaalde landbouw- en bosbouwmachines die zijn uitgerust met motoren in de vermogensgroep tussen 56 kW en 130 kW, met het oog op het aanpakken van de gevolgen van de COVID-19-crisis

Hierbij gaat voor de delegaties document C(2022) 54 final.

Bijlage: C(2022) 54 final



Brussel, 13.1.2022
C(2022) 54 final

GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) .../... VAN DE COMMISSIE

van 13.1.2022

**tot wijziging van Gedelegeerde Verordening (EU) 2018/985 wat betreft de
overgangsbepalingen voor bepaalde landbouw- en bosbouwmachines die zijn uitgerust
met motoren in de vermogensgroep tussen 56 kW en 130 kW, met het oog op het
aanpakken van de gevolgen van de COVID-19-crisis**

(Voor de EER relevante tekst)

TOELICHTING

1. ACHTERGROND VAN DE GEDELEGEERDE HANDELING

De COVID-19-pandemie heeft aanhoudende verstoringen van de toeleveringsketen en de productie veroorzaakt. Als gevolg van de dergelijke verstoringen zullen fabrikanten niet altijd in staat zijn om te voldoen aan de termijnen in 2021 die gelden voor machines die zijn uitgerust met overgangsmotoren in de vermogensgroep tussen 56 kW en 130 kW, zonder daarbij ernstige economische schade te lijden. De fabrikanten hadden tot en met 30 juni 2021 de tijd om de productie van de met deze motoren uitgeruste machines te voltooien en hebben tot en met 31 december 2021 om ze in de handel te brengen.

In het licht van de aanhoudende verstoringen werd Verordening (EU) 2016/1628¹ voor niet voor de weg bestemde mobiele machines bij Verordening (EU) 2021/1068 van het Europees Parlement en de Raad² gewijzigd door de termijnen in 2021 die gelden voor niet voor de weg bestemde mobiele machines met overgangsmotoren in de vermogensgroep tussen 56 kW en 130 kW te verlengen.

Hoewel er nog steeds sprake is van verstoringen in de toeleveringsketen en de productie, kunnen de omvang en ernst daarvan niet worden vergeleken met de situatie in het voorjaar van 2020. Daarom werd besloten dat een verlenging met zes maanden voor de vervaardiging van de met die motoren uitgeruste machines en een verlenging met negen maanden voor het in de handel brengen ervan, in plaats van met twaalf maanden voor beide gevallen zoals in 2020, volstonden.

Aangezien motoren in landbouw- en bosbouwvoertuigen overeenkomstig artikel 19, lid 3, van Verordening (EG) nr. 167/2013³ de emissiegrenswaarden voor verontreinigende stoffen van fase V en overgangsbepalingen voor niet voor de weg bestemde mobiele machines als vastgesteld in Verordening (EU) 2016/1628 volgen, moeten de verlengingen van Verordening (EU) 2021/1068 ook worden weerspiegeld in Verordening (EU) 2018/985⁴ voor landbouw- en bosbouwvoertuigen.

Deze verlenging heeft geen gevolgen voor het milieu, aangezien de betrokken overgangsmotoren reeds zijn geproduceerd en vermijdbaar slopen kan worden voorkomen door de verlenging van de toepasselijke termijnen. Bij dit uitstel wordt er rekening mee gehouden dat de productie en verkoop van landbouw- en bosbouwvoertuigen seizoensgebonden zijn en dat de duur van de door de COVID-19-pandemie veroorzaakte verstoring moeilijk te voorspellen was.

¹ Verordening (EU) 2021/1068 van het Europees Parlement en de Raad van 24 juni 2021 tot wijziging van Verordening (EU) 2016/1628 wat de overgangsbepalingen ervan betreft voor bepaalde machines die zijn uitgerust met motoren in de vermogensgroep van ten minste 56 kW en minder dan 130 kW, of de vermogensgroep van ten minste 300 kW, met het oog op het aanpakken van de gevolgen van de COVID-19-crisis (PB L 230 van 30.6.2021, blz. 1).

² Verordening (EU) 2016/1628 van het Europees Parlement en de Raad van 14 september 2016 inzake voorschriften met betrekking tot emissiegrenswaarden voor verontreinigende gassen en deeltjes en typegoedkeuring voor in niet voor de weg bestemde mobiele machines gemonteerde interne verbrandingsmotoren, tot wijziging van Verordeningen (EU) nr. 1024/2012 en (EU) nr. 167/2013, en tot wijziging en intrekking van Richtlijn 97/68/EG (PB L 252 van 16.9.2016, blz. 53).

³ PB L 60 van 2.3.2013, blz. 1.

⁴ Gedelegeerde Verordening (EU) 2018/985 van de Commissie van 12 februari 2018 tot aanvulling van Verordening (EU) nr. 167/2013 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft voorschriften voor milieuprestaties en prestaties van de aandrijfeenheid voor landbouw- en bosbouwvoertuigen en de motoren daarvan en tot intrekking van Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/96 van de Commissie (PB L 182 van 18.7.2018, blz. 1).

2. RAADPLEGING VOORAFGAAND AAN DE AANNEMING VAN DE HANDELING

De Commissie heeft de lidstaten en de industrie reeds geraadpleegd over de gevolgen van de COVID-19-pandemie. Een aantal lidstaten en de belanghebbenden hebben duidelijk gewezen op de kwestie van de verstoring van de aanvoer en de noodzaak om de uiterste datum voor de productie en het in de handel brengen van landbouw- en bosbouwvoertuigen met overgangsmotoren uit te stellen.

Deze handeling wijzigt Verordening (EU) 2018/985 niet inhoudelijk en legt de betrokkenen geen nieuwe verplichtingen op. Zij weerspiegelt slechts de wijziging van Verordening (EU) 2016/1628.

3. JURIDISCHE ELEMENTEN VAN DE GEDELEGEERDE HANDELING

a) Rechtsgrondslag

De rechtsgrondslag van deze gedelegeerde handeling is Verordening (EU) nr. 167/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 5 februari 2013 inzake de goedkeuring van en het markttoezicht op landbouw- en bosbouwvoertuigen.

b) Keuze van instrumenten

Een verordening is het passende instrument om Verordening (EU) 2018/985 te wijzigen.

GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) .../... VAN DE COMMISSIE

van 13.1.2022

tot wijziging van Gedelegeerde Verordening (EU) 2018/985 wat betreft de overgangsbepalingen voor bepaalde landbouw- en bosbouwmachines die zijn uitgerust met motoren in de vermogensgroep tussen 56 kW en 130 kW, met het oog op het aanpakken van de gevolgen van de COVID-19-crisis

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) nr. 167/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 5 februari 2013 inzake de goedkeuring van en het markttoezicht op landbouw- en bosbouwvoertuigen⁵, en met name artikel 19, lid 6,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Krachtens artikel 19, lid 3, van Verordening (EU) nr. 167/2013 zijn de fase V-emissiegrenswaarden voor verontreinigende stoffen en de overgangsbepalingen van Verordening (EU) 2016/1628 van het Europees Parlement en de Raad⁶ van toepassing op motoren in landbouw- en bosbouwvoertuigen.
- (2) Als gevolg van de aanhoudende verstoringen door de COVID-19-pandemie is Verordening (EU) 2016/1628 bij Verordening (EU) 2021/1068 van het Europees Parlement en de Raad⁷ gewijzigd om de termijnen in 2021 die gelden voor niet voor de weg bestemde mobiele machines met overgangsmotoren in de vermogensgroep tussen 56 kW en 130 kW te verlengen. De termijn van 30 juni 2021 voor de productie van met die motoren uitgeruste machines werd met 6 maanden verlengd en de termijn van 31 december 2021 voor het in de handel brengen van met die motoren uitgeruste machines werd met 9 maanden verlengd.
- (3) De aanhoudende verstoring in de toeleveringsketen en de productie als gevolg van de COVID-19-pandemie leidt nog steeds tot vertragingen bij de productie en het in de handel brengen van landbouw- en bosbouwvoertuigen met overgangsmotoren in de vermogensgroep tussen 56 kW en 130 kW. Teneinde de goede werking van de interne markt te waarborgen, rechtszekerheid te bieden en mogelijke marktverstoring te

⁵ PB L 60 van 2.3.2013, blz. 1.

⁶ Verordening (EU) 2016/1628 van het Europees Parlement en de Raad van 14 september 2016 inzake voorschriften met betrekking tot emissiegrenswaarden voor verontreinigende gassen en deeltjes en typegoedkeuring voor in niet voor de weg bestemde mobiele machines gemonteerde interne verbrandingsmotoren, tot wijziging van Verordeningen (EU) nr. 1024/2012 en (EU) nr. 167/2013, en tot wijziging en intrekking van Richtlijn 97/68/EG (PB L 252 van 16.9.2016, blz. 53).

⁷ Verordening (EU) 2021/1068 van het Europees Parlement en de Raad van 24 juni 2021 tot wijziging van Verordening (EU) 2016/1628 wat de overgangsbepalingen ervan betreft voor bepaalde machines die zijn uitgerust met motoren in de vermogensgroep van ten minste 56 kW en minder dan 130 kW, of de vermogensgroep van ten minste 300 kW, met het oog op het aanpakken van de gevolgen van de COVID-19-crisis (PB L 230 van 30.6.2021, blz. 1).

voorkomen, is het nodig de overgangsbepalingen van Gedelegeerde Verordening (EU) 2018/985 van de Commissie⁸ te verlengen voor die categorieën van motoren.

- (4) Gedelegeerde Verordening (EU) 2018/985 moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (5) Aangezien de verlenging van de overgangsbepalingen geen gevolgen voor het milieu zal hebben omdat de betrokken overgangsmotoren reeds zijn geproduceerd, moeten de desbetreffende perioden worden verlengd met negen en zes maanden teneinde de verlengingen van de perioden in Verordening (EU) 2016/1628 te weerspiegelen.
- (6) Omdat de in artikel 13, lid 5, van Gedelegeerde Verordening (EU) 2018/985 vastgestelde overgangperiode voor bepaalde motoren op 31 december 2021 verstrijkt en de fabrikanten tot en met 30 juni 2021 de tijd hadden om landbouw- en bosbouwvoertuigen met overgangsmotoren van die subcategorieën te produceren, moet deze verordening met spoed in werking treden op de dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*, en van toepassing zijn met ingang van 1 juli 2021. Een dergelijke bepaling is noodzakelijk vanwege de aanhoudende, niet voorziene verstoring door de COVID- 19-pandemie alsook door de noodzaak te zorgen voor rechtszekerheid en gelijke behandeling van fabrikanten, ongeacht of zij vóór of na de datum van inwerkingtreding van deze verordening landbouw- en bosbouwvoertuigen produceren,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Aan artikel 13, lid 5, wordt de volgende alinea toegevoegd:

“Voor motoren van subcategorieën van categorie NRE waarvoor de in bijlage III bij Verordening (EU) 2016/1628 vastgestelde verplichte toepassingsdatum voor het in de handel brengen van fase V-motoren 1 januari 2020 is, met uitzondering van de in de derde alinea bedoelde motoren, staan de lidstaten toe dat de in de eerste en tweede alinea bedoelde termijn van 24 maanden met 9 maanden wordt verlengd en de in de tweede alinea bedoelde termijn van 18 maanden met 6 maanden wordt verlengd.”.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Zij is van toepassing met ingang van 1 juli 2021.

⁸ Gedelegeerde Verordening (EU) 2018/985 van de Commissie van 12 februari 2018 tot aanvulling van Verordening (EU) nr. 167/2013 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft voorschriften voor milieuprestaties en prestaties van de aandrijfleenheid voor landbouw- en bosbouwvoertuigen en de motoren daarvan en tot intrekking van Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/96 van de Commissie (PB L 182 van 18.7.2018, blz. 1).

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 13.1.2022

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN