



Eiropas Savienības  
Padome

Briselē, 2022. gada 14. janvārī  
(OR. en)

5329/22

MI 34  
COMPET 23  
AGRI 17  
DELECT 5  
ENT 5

## PAVADVĒSTULE

---

Sūtītājs:	Eiropas Komisijas ģenerālsekretāre, parakstījusi direktore <i>Martine DEPREZ</i>
Saņemšanas datums:	2022. gada 13. janvāris
Saņēmējs:	Eiropas Savienības Padomes ģenerālsekretārs <i>Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN</i>
K-jas dok. Nr.:	C(2022) 54 final
Temats:	KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) .../.. (13.1.2022) ar ko, nolūkā risināt Covid-19 krīzes ietekmi, attiecībā uz pārejas noteikumiem konkrētiem lauksaimniecības un mežsaimniecības transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar motoriem, kuru jauda ir 56 kW vai lielāka un mazāka par 130 kW, groza Deleģēto regulu (ES) 2018/985

---

Pielikumā ir pievienots dokuments C(2022) 54 *final*.

---

Pielikumā: C(2022) 54 *final*



Briselē, 13.1.2022.  
C(2022) 54 final

**KOMISIJAS DELEGĒTĀ REGULA (ES) .../..**

**(13.1.2022)**

**ar ko, nolūkā risināt Covid-19 krīzes ietekmi, attiecībā uz pārejas noteikumiem konkrētiem lauksaimniecības un mežsaimniecības transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar motoriem, kuru jauda ir 56 kW vai lielāka un mazāka par 130 kW, groza Deleģēto regulu (ES) 2018/985**

(Dokuments attiecas uz EEZ)

## **PASKAIDROJUMA RAKSTS**

### **1. DELEĢĒTĀ AKTA KONTEKSTS**

Covid-19 pandēmija ir izraisījusi ieilgušus piegādes ķēdes un ražošanas traucējumus. Šādu traucējumu dēļ ražotāji nespēs ievērot 2021. gada termiņus, kuri attiecas uz tehniku, kas aprīkota ar pārejas motoriem, kuru jauda ir no 56 kW līdz 130 kW, neciešot nopietnus saimnieciskus zaudējumus. Ražotājiem līdz 2021. gada 30. jūnijam bija jāizbeidz ar minētajiem motoriem aprīkotās tehnikas ražošana un to var laist tirgū līdz 2021. gada 31. decembrim.

Ņemot vērā ilgstošos traucējumus, ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2021/1068<sup>1</sup> tika grozīta Regula (ES) 2016/1628<sup>2</sup> attiecībā uz autoceļiem neparedzētu mobilo tehniku, atliekot uz 2021. gadu noteiktos termiņus autoceļiem neparedzētai mobilajai teknikai, kas aprīkota ar pārejas motoriem, kuru jauda ir no 56 kW līdz 130 kW.

Lai gan piegādes ķēdes un ražošanas traucējumi turpinās, to amplitūdu un intensitāti nevar salīdzināt ar 2020. gada pavasarī valdījušo. Šo iemeslu dēļ tika nolemts, ka ir pietiekami par 6 mēnešiem pagarināt tādas tehnikas ražošanu, kas aprīkota ar minētajiem motoriem, un par 9 mēnešiem pagarināt laišanu tirgū, nevis abas par 12 mēnešiem 2020. gadā.

Tā kā saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 167/2013<sup>3</sup> 19. panta 3. punktu lauksaimniecības un mežsaimniecības transportlīdzekļos uzstādītie motori atbilst V posma piesārņojošo vielu emisiju robežvērtībām un pārejas noteikumiem autoceļiem neparedzētai mobilajai teknikai, kas noteikti Regulā (ES) 2016/1628, Regulā (ES) 2021/1068 noteiktie pagarinājumi attiecībā uz lauksaimniecības un mežsaimniecības transportlīdzekļiem būtu jāatspoguļo arī Regulā (ES) 2018/985<sup>4</sup>.

Šim pagarinājumam nebūs ietekmes uz vidi, jo attiecīgie pārejas motori jau ir saražoti un termiņu pagarināšana var novērst to norakstīšanu metāllūžņos. Termiņu pagarināšana ņem vērā, ka lauksaimniecības un mežsaimniecības transportlīdzekļu ražošana un pārdošana ir sezonāla un Covid-19 pandēmijas izraisīto traucējumu ilgums bija grūti paredzams.

### **2. PIRMS AKTA PIENĒMŠANAS NOTIKUSĪ APSPRIEŠANĀS**

Komisija jau ir apspriedusies ar dalībvalstīm un nozares pārstāvjiem par Covid-19 pandēmijas sekām. Vairākas dalībvalstis, kā arī nozares ieinteresētās personas skaidri norādīja uz piegādes traucējumiem un nepieciešamību atlikt ar pārejas motoriem aprīkotu

---

<sup>1</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2021/1068 (2021. gada 24. jūnijs), ar ko groza Regulu (ES) 2016/1628 attiecībā uz tās pārejas noteikumiem par noteiktu tehniku, kas aprīkota ar motoriem, kuru jauda ir 56 kW vai lielāka, bet mazāka par 130 kW, un 300 kW vai lielāka, nolūkā mazināt Covid-19 izraisītās krīzes ietekmi (OV L 230, 30.6.2021., 1. lpp.).

<sup>2</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2016/1628 (2016. gada 14. septembris) par prasībām attiecībā uz autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas iekšdedzes motoru gāzveida un daļiņveida piesārņotāju emisiju robežvērtībām un tipa apstiprināšanu, ar ko groza regulas (ES) Nr. 1024/2012 un (ES) Nr. 167/2013 un groza un atceļ Direktīvu 97/68/EK (OV L 252, 16.9.2016., 53. lpp.).

<sup>3</sup> OV L 60, 2.3.2013., 1. lpp.

<sup>4</sup> Komisijas Deleģētā regula (ES) 2018/985 (2018. gada 12. februāris), ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 167/2013 papildina, iekļaujot tajā prasības par lauksaimniecības un mežsaimniecības transportlīdzekļu un to motoru ekoloģiskajiem raksturlielumiem un spēkiekārtu veikspēju, un atceļ Komisijas Deleģēto regulu (ES) 2015/96 (OV L 182, 18.7.2018., 1. lpp.).

lauksaimniecības un mežsaimniecības transportlīdzekļu ražošanai un laišanai tirgū noteiktos termiņus.

Šis akts nemaina Regulu (ES) 2018/985 pēc būtības un neuzliek jaunus pienākumus attiecīgajām personām. Tas tikai atspoguļo Regulas (ES) 2016/1628 grozījumu.

### **3. DELEĢĒTĀ AKTA JURIDISKIE ASPEKTI**

#### **(a) Juridiskais pamats**

Šā deleģētā akta juridiskais pamats ir Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 167/2013 (2013. gada 5. februāris) par lauksaimniecības un mežsaimniecības transportlīdzekļu apstiprināšanu un tirgus uzraudzību.

#### **(b) Juridisko instrumentu izvēle**

Regulas (ES) 2018/985 grozīšanai piemērotākais instruments ir regula.

## KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) .../..

(13.1.2022)

**ar ko, nolūkā risināt Covid-19 krīzes ietekmi, attiecībā uz pārejas noteikumiem konkrētiem lauksaimniecības un mežsaimniecības transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar motoriem, kuru jauda ir 56 kW vai lielāka un mazāka par 130 kW, groza Deleģēto regulu (ES) 2018/985**

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 167/2013 (2013. gada 5. februāris) par lauksaimniecības un mežsaimniecības transportlīdzekļu apstiprināšanu un tirgus uzraudzību<sup>5</sup> un jo īpaši tās 19. panta 6. punktu,

tā kā:

- (1) Saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 167/2013 19. panta 3. punktu lauksaimniecības un mežsaimniecības transportlīdzekļos uzstādītie motori atbilst V posma piesārņotāju emisiju robežvērtībām un pārejas noteikumiem, kas noteikti Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) 2016/1628<sup>6</sup>.
- (2) Covid-19 pandēmijas izraisīto ilgstošo traucējumu rezultātā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2021/1068<sup>7</sup> tika grozīta Regula (ES) 2016/1628, lai atliktu uz 2021. gadu noteiktos termiņus autoceļiem neparedzētai mobilajai tehnikai, kas aprīkota ar pārejas motoriem, kuru jauda ir no 56 kW līdz 130 kW. Par 6 mēnešiem tika pagarināts 2021. gada 30. jūnija termiņš ar minētajiem motoriem aprīkotas tehnikas ražošanai un par 9 mēnešiem tika pagarināts 2021. gada 31. decembra termiņš ar minētajiem motoriem aprīkotas tehnikas laišanai tirgū.
- (3) Ieilgušie piegādes ķēdes un ražošanas traucējumi, ko izraisījusi Covid-19 pandēmija, joprojām kavē tādu lauksaimniecības un mežsaimniecības transportlīdzekļu ražošanu un laišanu tirgū, kas aprīkoti ar pārejas motoriem, kuru jauda ir no 56 kW līdz

<sup>5</sup> OV L 60, 2.3.2013., 1. lpp.

<sup>6</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2016/1628 (2016. gada 14. septembris) par prasībām attiecībā uz autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas iekšdedzes motoru gāzveida un daļiņveida piesārņotāju emisiju robežvērtībām un tipa apstiprināšanu, ar ko groza regulas (ES) Nr. 1024/2012 un (ES) Nr. 167/2013 un groza un atceļ Direktīvu 97/68/EK (OV L 252, 16.9.2016., 53. lpp.).

<sup>7</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2021/1068 (2021. gada 24. jūnijs), ar ko groza Regulu (ES) 2016/1628 attiecībā uz tās pārejas noteikumiem par noteiktu tehniku, kas aprīkota ar motoriem, kuru jauda ir 56 kW vai lielāka, bet mazāka par 130 kW, un 300 kW vai lielāka, nolūkā mazināt Covid-19 izraisītās krīzes ietekmi (OV L 230, 30.6.2021., 1. lpp.).

130 kW. Lai nodrošinātu iekšējā tirgus netraucētu darbību, nodrošinātu juridisko noteiktību un izvairītos no iespējamiem tirgus satricinājumiem, ir nepieciešams pagarināt Komisijas Deleģētās regulas (ES) 2018/985<sup>8</sup> pārejas noteikumus, kas attiecas uz minēto kategoriju motoriem.

- (4) Tāpēc Deleģētā regula (ES) 2018/985 būtu attiecīgi jāgroza.
- (5) Ņemot vērā to, ka pārejas noteikumu pagarināšanai nebūs ietekmes uz vidi, jo attiecīgie pārejas motori jau ir saražoti, attiecīgo periodu pagarinājumam vajadzētu būt 9 un 6 mēnešiem, lai atspoguļotu Regulā (ES) 2016/1628 paredzētos pagarinātos periodus.
- (6) Ņemot vērā to, ka pārejas periods, kas Deleģētās regulas (ES) 2018/985 13. panta 5. punktā paredzēts konkrētiem motoriem, beigsies 2021. gada 31. decembrī un ka ražotājiem līdz 2021. gada 30. jūnijam bija jāražo lauksaimniecības un mežsaimniecības transportlīdzekļi, kas aprīkoti ar minēto apakš kategoriju pārejas posma motoriem, šai regulai būtu steidzami jāstājas spēkā nākamajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*, un tā būtu jāpiemēro no 2021. gada 1. jūlija. Šādu noteikumu pamato Covid-19 uzliesmojuma ilgums un pēkšņais raksturs, kā arī vajadzība nodrošināt juridisko noteiktību un vienlīdzīgu attieksmi pret ražotājiem neatkarīgi no tā, vai tie ražo lauksaimniecības un mežsaimniecības transportlīdzekļus pirms vai pēc šīs regulas spēkā stāšanās dienas,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

#### *1. pants*

13. panta 5. punktam pievieno šādu daļu:

“Attiecībā uz NRE kategorijas motoriem, kuriem Regulas (ES) 2016/1628 III pielikumā noteiktais obligātais piemērošanas datums attiecībā uz V posma motoru laišanu tirgū ir 2020. gada 1. janvāris, izņemot trešajā daļā minētos motorus, dalībvalstis atļauj pagarināt pirmajā un otrajā daļā minēto 24 mēnešu periodu par 9 mēnešiem un otrajā daļā minēto 18 mēnešu periodu par 6 mēnešiem.”.

#### *2. pants*

Šī regula stājas spēkā nākamajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

To piemēro no 2021. gada 1. jūlija.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

<sup>8</sup> Komisijas Deleģētā regula (ES) 2018/985 (2018. gada 12. februāris), ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 167/2013 papildina, iekļaujot tajā prasības par lauksaimniecības un mežsaimniecības transportlīdzekļu un to motoru ekoloģiskajiem raksturlielumiem un spēkiekārtu veikspēju, un atceļ Komisijas Deleģēto regulu (ES) 2015/96 (OV L 182, 18.7.2018., 1. lpp.).

Briselē, 13.1.2022

*Komisijas vārdā —  
priekšsēdētāja  
Ursula VON DER LEYEN*