



Az Európai Unió
Tanácsa

Brüsszel, 2022. január 14.
(OR. en)

5329/22

MI 34
COMPET 23
AGRI 17
DELECT 5
ENT 5

FEDŐLAP

Küldi:	az Európai Bizottság főtitkára részéről Martine DEPREZ igazgató
Az átvétel dátuma:	2022. január 13.
Címzett:	Jeppé TRANHOLM-MIKKELSEN, az Európai Unió Tanácsának főtitkára
Biz. dok. sz.:	C(2022) 54 final
Tárgy:	A BIZOTTSÁG (EU) .../... FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE (2022.1.13.) a Covid19-válság hatásainak kezelése érdekében az (EU) 2018/985 felhatalmazáson alapuló rendeletnek az 56 kW vagy annál nagyobb és 130 kW-nál kisebb teljesítménytartományba tartozó motorokkal felszerelt egyes mezőgazdasági és erdészeti járművekre vonatkozó átmeneti rendelkezések tekintetében történő módosításáról

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a C(2022) 54 final számú dokumentumot.

Melléklet: C(2022) 54 final



Brüsszel, 2022.1.13.
C(2022) 54 final

A BIZOTTSÁG (EU) .../... FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

(2022.1.13.)

a Covid19-válság hatásainak kezelése érdekében az (EU) 2018/985 felhatalmazáson alapuló rendeletnek az 56 kW vagy annál nagyobb és 130 kW-nál kisebb teljesítménytartományba tartozó motorokkal felszerelt egyes mezőgazdasági és erdészeti járművekre vonatkozó átmeneti rendelkezések tekintetében történő módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

INDOKOLÁS

1. A FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ JOGI AKTUS HÁTTERE

A Covid19-világjárvány következtében folyamatos zavarok jelentkeztek az ellátási láncban és a termelésben. E zavarok miatt a gyártók nem minden esetben lesznek képesek súlyos gazdasági kár nélkül betartani az 56 kW és 130 kW közötti teljesítménytartományba tartozó átmeneti motorral felszerelt gépekre vonatkozó 2021. évi határidőket. A gyártóknak 2021. június 30-ig be kellett fejezniük az ilyen motorokkal felszerelt gépek gyártását, és 2021. december 31-ig forgalomba kell hozniuk azokat.

A továbbra is fennálló zavarokra tekintettel az (EU) 2021/1068 európai parlamenti és tanácsi rendelet¹ módosította a nem közúti mozgó gépekről szóló (EU) 2016/1628 rendeletet² azáltal, hogy későbbi időpontra halasztotta az 56 kW és 130 kW közötti teljesítménytartományba tartozó átmeneti motorral felszerelt nem közúti mozgó gépekre vonatkozó 2021. évi határidőket.

Bár továbbra sem akadálymentes az ellátási lánc és a termelés, a zavarok nagyságrendje és intenzitása nem hasonlítható össze a 2020 tavaszán tapasztaltakkal. Ezért az a döntés született, hogy elegendő az említett motorokkal felszerelt gépek gyártására vonatkozó határidőt 6 hónappal, a forgalomba hozatalukra vonatkozó határidőt pedig 9 hónappal meghosszabbítani, a 2020-ban mindkettő esetében megjelölt 12 hónap helyett.

Mivel a 167/2013/EU rendelet³ 19. cikkének (3) bekezdése értelmében a mezőgazdasági és erdészeti járművekbe szerelt motorokra az (EU) 2016/1628 rendeletben a nem közúti mozgó gépekre vonatkozóan meghatározott V. szakasz szerinti szennyezőanyag-kibocsátási határértékek és átmeneti rendelkezések alkalmazandók, az (EU) 2021/1068 rendelettel előírt meghosszabbításokat a mezőgazdasági és erdészeti járművekre vonatkozó (EU) 2018/985 rendeletnek⁴ is tükröznie kell.

Ez a meghosszabbítás nem jár környezeti hatással, mivel az érintett átmeneti motorokat már legyártották, és a felesleges selejtezés megelőzhető az alkalmazandó határidők elhalasztásával. A halasztás figyelembe veszi a mezőgazdasági és erdészeti járművek gyártásának és értékesítésének szezonális jellegét, valamint hogy a Covid19-világjárvány által okozott zavar időtartamát nehéz volt előre jelezni.

¹ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2021/1068 rendelete (2021. június 24.) a Covid19-válság hatásainak kezelése érdekében az (EU) 2016/1628 rendeletnek bizonyos, 56 kW vagy annál nagyobb és 130 kW-nál kisebb, valamint 300 kW vagy annál nagyobb teljesítménytartományba tartozó motorokkal felszerelt gépekre vonatkozó átmeneti rendelkezések tekintetében történő módosításáról (HL L 230., 2021.6.30., 1. o.).

² Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/1628 rendelete (2016. szeptember 14.) a nem közúti mozgó gépek belső égésű motorjainak a gáz- és szilárd halmazállapotú szennyezőanyag-kibocsátási határértékeire és típusjóváhagyására vonatkozó követelményekről, az 1024/2012/EU és a 167/2013/EU rendelet módosításáról, valamint a 97/68/EK irányelv módosításáról és hatályon kívül helyezéséről (HL L 252., 2016.9.16., 53. o.).

³ HL L 60., 2013.3.2., 1. o.

⁴ A Bizottság (EU) 2018/985 felhatalmazáson alapuló rendelete (2018. február 12.) a 167/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a mezőgazdasági és erdészeti járművek és motorjaik környezeti teljesítményére és meghajtóegység-teljesítményére vonatkozó követelmények tekintetében történő kiegészítéséről és az (EU) 2015/96 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 182., 2018.7.18., 1. o.).

2. AZ AKTUS ELFOGADÁSÁT MEGELŐZŐ KONZULTÁCIÓK

A Bizottság már kikérte a tagállamok és az iparág véleményét a Covid19-világjárvány következményeiről. Több tagállam és ipari érdekelt fél is egyértelműen rámutatott az ellátási zavarok problémájára, valamint arra, hogy el kell halasztani az átmeneti motorral felszerelt mezőgazdasági és erdészeti járművek gyártására és forgalomba hozatalára vonatkozó határidőket.

Ez a jogi aktus érdemben nem módosítja az (EU) 2018/985 rendeletet, és nem ró új kötelezettségeket az érintett felekre. Pusztán az (EU) 2016/1628 rendelet módosítását tükrözi.

3. A FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ JOGI AKTUS JOGI ELEMEI

a) Jogalap

E felhatalmazáson alapuló jogi aktus jogalapja a mezőgazdasági és erdészeti járművek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről szóló, 2013. február 5-i 167/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet.

b) A jogi aktus típusának megválasztása

Az (EU) 2018/985 rendelet módosításának a rendelet a megfelelő eszköze.

A BIZOTTSÁG (EU) .../... FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

(2022.1.13.)

a Covid19-válság hatásainak kezelése érdekében az (EU) 2018/985 felhatalmazáson alapuló rendeletnek az 56 kW vagy annál nagyobb és 130 kW-nál kisebb teljesítménytartományba tartozó motorokkal felszerelt egyes mezőgazdasági és erdészeti járművekre vonatkozó átmeneti rendelkezések tekintetében történő módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a mezőgazdasági és erdészeti járművek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről szóló, 2013. február 5-i 167/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletre⁵ és különösen annak 19. cikke (6) bekezdésére,

mivel:

- (1) A 167/2013/EU rendelet 19. cikkének (3) bekezdése értelmében a mezőgazdasági és erdészeti járművekbe szerelt motorokra az (EU) 2016/1628 rendeletben⁶ meghatározott V. szakasz szerinti szennyezőanyag-kibocsátási határértékek és átmeneti rendelkezések vonatkoznak.
- (2) A Covid19-világjárvány okozta folyamatos zavarok miatt az (EU) 2021/1068 európai parlamenti és tanácsi rendelet⁷ módosította az (EU) 2016/1628 rendeletet az 56 kW és 130 kW közötti teljesítménytartományba tartozó átmeneti motorokkal felszerelt nem közúti mozgó gépekre vonatkozó 2021-es határidők elhalasztása érdekében. Az említett motorokkal felszerelt gépek gyártására vonatkozó 2021. június 30-i határidőt 6 hónappal, és az ilyen motorokkal felszerelt gépek forgalomba hozatalára vonatkozó 2021. december 31-i határidőt 9 hónappal meghosszabbították.
- (3) A Covid19-világjárvány által az ellátási láncban és a termelésben előidézett folyamatos zavarok továbbra is késedelmet okoznak az 56 kW és 130 kW közötti teljesítménytartományba tartozó átmeneti motorral felszerelt mezőgazdasági és erdészeti járművek gyártásában és forgalomba hozatalában. A belső piac zavartalan működésének biztosítása, a jogbiztonság garantálása és az esetleges piaci zavarok

⁵ HL L 60., 2013.3.2., 1. o.

⁶ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/1628 rendelete (2016. szeptember 14.) a nem közúti mozgó gépek belső égésű motorjainak a gáz- és szilárd halmazállapotú szennyezőanyag-kibocsátási határértékeire és típusjóváhagyására vonatkozó követelményekről, az 1024/2012/EU és a 167/2013/EU rendelet módosításáról, valamint a 97/68/EK irányelv módosításáról és hatályon kívül helyezéséről (HL L 252., 2016.9.16., 53. o.).

⁷ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2021/1068 rendelete (2021. június 24.) a Covid19-válság hatásainak kezelése érdekében az (EU) 2016/1628 rendeletnek bizonyos, 56 kW vagy annál nagyobb és 130 kW-nál kisebb, valamint 300 kW vagy annál nagyobb teljesítménytartományba tartozó motorokkal felszerelt gépekre vonatkozó átmeneti rendelkezések tekintetében történő módosításáról (HL L 230., 2021.6.30., 1. o.).

elkerülése érdekében indokolt meghosszabbítani az (EU) 2018/985 rendelet⁸ átmeneti rendelkezéseit az említett motorkategóriák tekintetében.

- (4) Az (EU) 2018/985 felhatalmazáson alapuló rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell.
- (5) Tekintettel arra, hogy az átmeneti rendelkezések hatályának meghosszabbítása nem jár környezeti hatással, mivel az érintett átmeneti motorokat már legyártották, a vonatkozó időszakokat 9, illetve 6 hónappal kell meghosszabbítani, hogy tükrözzék az (EU) 2016/1628 rendeletben biztosított meghosszabbításokat.
- (6) Figyelembe véve azt, hogy az (EU) 2018/985 felhatalmazáson alapuló rendelet 13. cikkének (5) bekezdésében meghatározott átmeneti időszak egyes motorok tekintetében 2021. december 31-én lejár, és hogy a gyártóknak az említett alkategóriákba tartozó átmeneti motorral felszerelt mezőgazdasági és erdészeti járműveket 2021. június 30-ig le kellett gyártaniuk, e rendeletnek sürgősen, az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő napon hatályba kell lépnie, és 2021. július 1-jétől kell alkalmazni. Ezt a rendelkezést a Covid19-világjárvány előre nem látható jellege és a járvány nyomán fellépő, továbbra is fennálló zavarok indokolják, valamint az, hogy garantálni kell a jogbiztonságot és az egyenlő bánásmódot a gyártók számára függetlenül attól, hogy e rendelet hatálybalépése előtt vagy után gyártanak-e mezőgazdasági és erdészeti járműveket,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

A 13. cikk (5) bekezdése a következő albekezdéssel egészül ki:

„A harmadik albekezdésben említett motorok kivételével az NRE kategória azon alkategóriáiba tartozó motorok esetében, amelyek tekintetében az V. szakasz szerinti motorok forgalomba hozatalára az (EU) 2016/1628 rendelet III. mellékletében meghatározott kötelező alkalmazási kezdőnap 2020. január 1., a tagállamoknak engedélyezniük kell az első és második albekezdésben említett 24 hónapos és a második albekezdésben említett 18 hónapos időszak további 9, illetve 6 hónappal történő meghosszabbítását.”

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő napon lép hatályba.

Ezt a rendeletet 2021. július 1-jétől kell alkalmazni.

⁸ A Bizottság (EU) 2018/985 felhatalmazáson alapuló rendelete (2018. február 12.) a 167/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a mezőgazdasági és erdészeti járművek és motorjaik környezeti teljesítményére és meghajtóegység-teljesítményére vonatkozó követelmények tekintetében történő kiegészítéséről és az (EU) 2015/96 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 182., 2018.7.18., 1. o.).

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.
Kelt Brüsszelben, 2022.1.13-án.

a Bizottság részéről
elnök
Ursula VON DER LEYEN