



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 14. tammikuuta 2022
(OR. en)

5329/22

MI 34
COMPET 23
AGRI 17
DELECT 5
ENT 5

SAATE

Lähtettäjä:	Euroopan komission pääsihteeri, allekirjoittajana johtaja Martine DEPREZ
Saapunut:	13. tammikuuta 2022
Vastaanottaja:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Euroopan unionin neuvoston pääsihteeri
Kom:n asiak. nro:	C(2022) 54 final
Asia:	KOMMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) .../..., annettu 13.1.2022, delegoidun asetuksen (EU) 2018/985 muuttamisesta sen tiettyjä tehoalueeltaan vähintään 56 kW:n mutta alle 130 kW:n moottoreilla varustettuja maa- ja metsätaloudessa käytettäviä ajoneuvoja koskevien siirtymäsäännösten osalta covid-19-kriisin vaikutusten huomioon ottamiseksi

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena asiakirja C(2022) 54 final.

Liite: C(2022) 54 final



Bryssel 13.1.2022
C(2022) 54 final

KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) .../...,

annettu 13.1.2022,

delegoidun asetuksen (EU) 2018/985 muuttamisesta sen tiettyjä tehoalueeltaan vähintään 56 kW:n mutta alle 130 kW:n moottoreilla varustettuja maa- ja metsätaloudessa käytettäviä ajoneuvoja koskevien siirtymäsäännösten osalta covid-19-kriisin vaikutusten huomioon ottamiseksi

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

PERUSTELUT

1. DELEGOIDUN SÄÄDÖKSEN TAUSTA

Covid-19-pandemia aiheuttaa edelleen häiriöitä toimitusketjuun ja tuotantoon. Häiriöiden vuoksi valmistajat eivät aina pysty noudattamaan vuodelle 2021 asetettuja määräaikoja, joita sovelletaan tehoalueeltaan 56–130 kW olevilla siirtymäajan moottoreilla varustettuihin koneisiin, kärsimättä vakavaa taloudellista vahinkoa. Valmistajilla oli 30. kesäkuuta 2021 asti aikaa saattaa kyseisillä moottoreilla varustettujen koneiden tuotanto päätökseen, ja aikaa niiden markkinoille saattamiseen on 31. joulukuuta 2021 asti.

Häiriöiden jatkumisen vuoksi Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) 2021/1068¹ muutettiin liikkuvia työkoneita koskevaa asetusta (EU) 2016/1628² pidentämällä vuodelle 2021 asetettuja määräaikoja, jotka koskevat tehoalueeltaan 56–130 kW olevilla siirtymäajan moottoreilla varustettuja liikkuvia työkoneita.

Vaikka toimitusketjussa ja tuotannossa on edelleen vääristymiä, vääristymien laajuutta ja vaikutuksia ei voida verrata keväällä 2020 vallinneeseen tilanteeseen. Näistä syistä katsottiin riittäväksi pidentää kyseisillä moottoreilla varustettujen koneiden valmistukseen sovellettavaa määräaikaa kuudella kuukaudella ja markkinoille saattamiseen sovellettavaa määräaikaa yhdeksällä kuukaudella vuonna 2020 molempien osalta vahvistetun 12 kuukauden sijasta.

Maa- ja metsätaloudessa käytettäviin ajoneuvoihin asennetut moottorit ovat asetuksen (EU) N:o 167/2013³ 19 artiklan 3 kohdan mukaisesti liikkuvia työkoneita koskevassa asetuksessa (EU) 2016/1628 säädettyjen vaiheen V päästörajoitusten ja siirtymäsäännösten mukaisia, joten asetuksessa (EU) 2021/1068 vahvistetut määräaikojen pidentämiset olisi otettava huomioon myös maa- ja metsätaloudessa käytettäviä ajoneuvoja koskevassa asetuksessa (EU) 2018/985.⁴

Määräajan pidentämisellä ei ole ympäristövaikutuksia, koska kyseiset siirtymäajan moottorit on jo valmistettu ja vältettävissä oleva romuttaminen voidaan estää pidentämällä sovellettavia määräaikoja. Pidentämisessä otetaan huomioon se, että maa- ja metsätaloudessa käytettävien ajoneuvojen tuotanto ja myynti on kausiluonteista ja että covid-19-pandemian aiheuttamia häiriöitä oli vaikea ennustaa.

2. SÄÄDÖKSEN HYVÄKSYMISTÄ EDELTÄNEET KUULEMISET

Komissio on jo kuullut jäsenvaltioita ja alan toimijoita covid-19-pandemian seurauksista. Useat jäsenvaltiot sekä alan toimijat toivat selvästi esiin toimitushäiriöt ja tarpeen pidentää maa- ja metsätaloudessa käytettävien, siirtymäajan moottoreilla varustettujen ajoneuvojen tuotannon ja markkinoille saattamisen määräaikoja.

¹ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2021/1068, annettu 24 päivänä kesäkuuta 2021, asetuksen (EU) 2016/1628 muuttamisesta sen tiettyjä tehoalueeltaan vähintään 56 kW:n mutta alle 130 kW:n ja vähintään 300 kW:n moottoreilla varustettuja koneita koskevien siirtymäsäännösten osalta covid-19-kriisin vaikutusten huomioon ottamiseksi (EUVL L 230, 30.6.2021, s. 1).

² Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2016/1628, annettu 14 päivänä syyskuuta 2016, liikkuviin työkoneisiin tarkoitettujen polttomoottoreiden kaasu- ja hiukkaspäästöjen raja-arvoihin ja tyyppihyväksyntään liittyvistä vaatimuksista, asetusten (EU) N:o 1024/2012 ja (EU) N:o 167/2013 muuttamisesta ja direktiivin 97/68/EY muuttamisesta ja kumoamisesta (EUVL L 252, 16.9.2016, s. 53).

³ EUVL L 60, 2.3.2013, s. 1.

⁴ Komission delegoitu asetus (EU) 2018/985, annettu 12 päivänä helmikuuta 2018, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 167/2013 täydentämisestä maa- ja metsätaloudessa käytettävien ajoneuvojen ja niiden moottorien ympäristöominaisuuksia ja käyttövoimayksikön tehoa koskevien vaatimusten osalta sekä komission delegoidun asetuksen (EU) 2015/96 kumoamisesta (EUVL L 182, 18.7.2018, s. 1).

Tällä säädöksellä ei muuteta asetuksen (EU) 2018/985 asiasisältöä eikä aseteta uusia velvoitteita asianomaisille osapuolille. Sillä pelkästään otetaan huomioon asetukseen (EU) 2016/1628 tehty muutos.

3. DELEGOIDUN SÄÄDÖKSEN OIKEUDELLINEN SISÄLTÖ

(a) Oikeusperusta

Tämän delegoidun säädöksen oikeusperusta on maa- ja metsätaloudessa käytettävien ajoneuvojen hyväksynnästä ja markkina- ja valvonnasta 5. helmikuuta 2013 annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 167/2013.

(b) Säätelytavan valinta

Asianmukainen väline asetuksen (EU) 2018/985 muuttamiseen on asetus.

KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) .../...,

annettu 13.1.2022,

delegoidun asetuksen (EU) 2018/985 muuttamisesta sen tiettyjä tehoalueeltaan vähintään 56 kW:n mutta alle 130 kW:n moottoreilla varustettuja maa- ja metsätaloudessa käytettäviä ajoneuvoja koskevien siirtymäsäännösten osalta covid-19-kriisin vaikutusten huomioon ottamiseksi

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon maa- ja metsätaloudessa käytettävien ajoneuvojen hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta 5 päivänä helmikuuta 2013 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 167/2013⁵ ja erityisesti sen 19 artiklan 6 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Asetuksen (EU) N:o 167/2013⁶ 19 artiklan 3 kohdan mukaan maa- ja metsätaloudessa käytettäviin ajoneuvoihin asennettujen moottorien on oltava Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) 2016/1628 säädettyjen vaiheen V päästörajojen ja siirtymäsäännösten mukaisia.
- (2) Covid-19-pandemian aiheuttamien häiriöiden jatkumisen vuoksi Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) 2021/1068⁷ muutettiin asetusta (EU) 2016/1628 pidentämällä vuodelle 2021 asetettuja määräaikoja, jotka koskevat tehoalueeltaan 56–130 kW olevilla siirtymäajan moottoreilla varustettuja liikkuvia työkoneita. Kyseisillä moottoreilla varustettujen koneiden tuotantoon sovellettavaa määräaikaa pidennettiin 30 päivästä kesäkuuta 2021 kuudella kuukaudella ja kyseisillä moottoreilla varustettujen koneiden markkinoille saattamiseen sovellettavaa määräaikaa 31 päivästä joulukuuta 2021 yhdeksällä kuukaudella.
- (3) Covid-19-pandemia aiheuttaa toimitusketjuun ja tuotantoon edelleen häiriöitä, jotka vieläkin viivästyttävät tehoalueeltaan 56–130 kW olevilla siirtymäajan moottoreilla varustettujen maa- ja metsätaloudessa käytettävien ajoneuvojen tuotantoa ja markkinoille saattamista. Sisämarkkinoiden moitteettoman toiminnan varmistamiseksi, oikeusvarmuuden tarjoamiseksi ja mahdollisten markkinahäiriöiden

⁵ EUVL L 60, 2.3.2013, s. 1.

⁶ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2016/1628, annettu 14 päivänä syyskuuta 2016, liikkuviin työkoneisiin tarkoitettujen polttomoottoreiden kaas- ja hiukkaspäästöjen raja-arvoihin ja tyyppihyväksyntään liittyvistä vaatimuksista, asetusten (EU) N:o 1024/2012 ja (EU) N:o 167/2013 muuttamisesta ja direktiivin 97/68/EY muuttamisesta ja kumoamisesta (EUVL L 252, 16.9.2016, s. 53).

⁷ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2021/1068, annettu 24 päivänä kesäkuuta 2021, asetuksen (EU) 2016/1628 muuttamisesta sen tiettyjä tehoalueeltaan vähintään 56 kW:n mutta alle 130 kW:n ja vähintään 300 kW:n moottoreilla varustettuja koneita koskevien siirtymäsäännösten osalta covid-19-kriisin vaikutusten huomioon ottamiseksi (EUVL L 230, 30.6.2021, s. 1).

välttämiseksi on tarpeen jatkaa asetuksen (EU) 2018/985⁸ siirtymäsäännösten soveltamista kyseisten moottoriluokkien osalta.

- (4) Sen vuoksi delegoitua asetusta (EU) 2018/985 olisi muutettava.
- (5) Kun otetaan huomioon, että siirtymäsäännösten voimassaolon jatkamisella ei ole ympäristövaikutuksia, koska kyseessä olevat siirtymäajan moottorit on jo valmistettu, määräaikoja olisi pidennettävä yhdeksällä ja kuudella kuukaudella, jotta ne vastaisivat asetuksessa (EU) 2016/1628 säädettyjä pidennettyjä määräaikoja.
- (6) Koska delegoidun asetuksen (EU) 2018/985 13 artiklan 5 kohdassa tietyille moottoreille säädetyn siirtymäajan on määrä päättyä 31 päivänä joulukuuta 2021 ja valmistajilla oli 30 päivään kesäkuuta 2021 asti aikaa valmistaa kyseisiin alaluokkiin kuuluvia siirtymäajan moottoreilla varustettuja maa- ja metsätaloudessa käytettäviä ajoneuvoja, tämän asetuksen olisi tultava voimaan kiireellisesti sitä päivää seuraavana päivänä, jona se julkaistaan *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*, ja sitä olisi sovellettava 1 päivästä heinäkuuta 2021. Tällainen säännös on välttämätön sen vuoksi, että covid-19-pandemian aiheuttamat häiriöt ovat odottamattomasti jatkuneet ja että on tarpeen varmistaa oikeusvarmuus ja valmistajien yhdenvertainen kohtelu riippumatta siitä, valmistavatko ne maa- ja metsätaloudessa käytettäviä ajoneuvoja ennen tämän asetuksen voimaantuloa vai sen jälkeen,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Lisätään 13 artiklan 5 kohtaan alakohta seuraavasti:

”Jäsenvaltioiden on sallittava ensimmäisessä ja toisessa alakohdassa tarkoitetun 24 kuukauden määräajan pidentäminen yhdeksällä kuukaudella ja toisessa alakohdassa tarkoitetun 18 kuukauden määräajan pidentäminen kuudella kuukaudella, kun kyseessä ovat luokan NRE alaluokkien moottorit, joiden osalta asetuksen (EU) 2016/1628 liitteessä III vahvistettu asetuksen pakollinen soveltamisaika vaiheen V moottorien markkinoille saattamisessa on 1 päivä tammikuuta 2020, lukuun ottamatta kolmannessa alakohdassa tarkoitettuja moottoreita.”

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona se julkaistaan *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Sitä sovelletaan 1 päivästä heinäkuuta 2021.

⁸ Komission delegoitu asetus (EU) 2018/985, annettu 12 päivänä helmikuuta 2018, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 167/2013 täydentämisestä maa- ja metsätaloudessa käytettävien ajoneuvojen ja niiden moottorien ympäristöominaisuuksia ja käyttövoimayksikön tehoa koskevien vaatimusten osalta sekä komission delegoidun asetuksen (EU) 2015/96 kumoamisesta (EUVL L 182, 18.7.2018, s. 1).

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 13.1.2022

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN