



Euroopa Liidu
Nõukogu

Brüssel, 14. jaanuar 2022
(OR. en)

5329/22

MI 34
COMPET 23
AGRI 17
DELECT 5
ENT 5

SAATEMÄRKUSED

Saatja:	Euroopa Komisjoni peasekretär, allkirjastanud Martine DEPREZ, direktor
Kättesaamise kuupäev:	13. jaanuar 2022
Saaja:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Euroopa Liidu Nõukogu peasekretär
Komisjoni dok nr:	C(2022) 54 final
Teema:	KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) .../..., 13.1.2022, millega muudetakse delegeeritud määrust (EL) 2018/985 seoses üleminekusätetega, mis käsitlevad teatavaid põllu- ja metsamajanduses kasutatavaid sõidukeid, mis on varustatud mootoriga, mille võimsus on vähemalt 56 kW, kuid mitte üle 130 kW, et leevendada COVID-19 kriisi mõju

Käesolevaga edastatakse delegatsioonidele dokument C(2022) 54 final.

Lisatud: C(2022) 54 final

Brüssel, 13.1.2022
C(2022) 54 final

KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) .../...,

13.1.2022,

millega muudetakse delegeeritud määrust (EL) 2018/985 seoses üleminekusätetega, mis käsitlevad teatavaid põllu- ja metsamajanduses kasutatavaid sõidukeid, mis on varustatud mootoriga, mille võimsus on vähemalt 56 kW, kuid mitte üle 130 kW, et leevendada COVID-19 kriisi mõju

(EMPs kohaldatav tekst)

SELETUSKIRI

1. DELEGEERITUD ÕIGUSAKTI TAUST

COVID-19 pandeemia on põhjustanud jätkuvaid häireid tarneahelas ja tootmises. Nende häirete tõttu ei suuda tootjad kinni pidada võimsusvahemikku 56 kW kuni 130 kW kuuluvate üleminekumootoritega varustatud masinate suhtes 2021. aastaks kehtestatud tähtaegadest, kandmata seejuures tõsist majanduslikku kahju. Tootjatel oli selliste mootoritega varustatud masinate tootmise lõpule viimiseks aega 30. juunini 2021 ja nende turule laskmiseks 31. detsembrini 2021.

Võttes arvesse jätkuvaid häireid, muudeti Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2021/1068¹ väljaspool teid kasutatavaid liikurmasinaid käsitlevat määrust (EL) 2016/1628², lükates võimsusvahemikku 56 kW kuni 130 kW kuuluvate üleminekumootoritega varustatud masinate suhtes 2021. aastaks kehtestatud tähtaegu edasi.

Ehkki endiselt on tarneahelas ja tootmises moonutusi, ei ole nende ulatus ja tõsidus võrreldav 2020. aastal valitsenud olukorraga. Seetõttu otsustati, et selliste mootoritega varustatud masinate puhul piisab 2020. aasta 12-kuulise pikenduse asemel tootmise tähtaja pikendamisest 6 kuu võrra ja turule laskmise tähtaja pikendamisest 9 kuu võrra.

Kuna põllu- ja metsamajanduses kasutatavate sõidukite mootorite puhul järgitakse vastavalt määruse (EL) nr 167/2013³ artikli 19 lõikele 3 V etapi saasteainete heite piirnorme ja väljaspool teid kasutatavate liikurmasinate määruks (EL) 2016/1628 sätestatud üleminekusätteid, tuleks määruses (EL) 2021/1068 sätestatud pikendusi kajastada ka põllu- ja metsamajanduses kasutatavaid sõidukeid käsitlevas määruses (EL) 2018/985⁴.

Pikendus ei mõjuta keskkonda, kuna asjaomased üleminekumootorid on juba toodetud ja välditava lammutamise saab ära hoida kehtivaid tähtaegu pikendades. Edasilükkamisel võetakse arvesse asjaolu, et põllu- ja metsamajanduses kasutatavate sõidukite tootmine ja müük on hooajaline ning COVID-19 pandeemia põhjustatud häire kestust oli raske prognoosida.

2. ÕIGUSAKTI VASTUVÕTMISELE EELNENUD KONSULTATSIOONID

Komisjon on COVID-19 pandeemia tagajärgede osas juba kirjalikult konsulteerinud liikmesriikide ja tööstusharuga. Mitu liikmesriiki ja tööstusharu esindajad juhtisid selgelt tähelepanu tarnehäirete probleemile ning vajadusele lükata edasi põllu- ja metsamajanduses kasutatavate üleminekumootoritega varustatud sõidukite tootmise ja turulelaskmise tähtjaid.

¹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. juuni 2021. aasta määrus (EL) 2021/1068, millega muudetakse määrust (EL) 2016/1628 seoses üleminekusätetega teatavate selliste masinate kohta, mis on varustatud mootoriga, mille võimsus on vähemalt 56 kW, kuid mitte üle 130 kW, või 300 kW või rohkem, et leevendada COVID-19 kriisi mõju (ELT L 230, 30.6.2021, lk 1).

² Euroopa Parlamendi ja nõukogu 14. septembri 2016. aasta määrus (EL) 2016/1628, mis käsitleb väljaspool teid kasutatavate liikurmasinate sisevälisõidumootorite gaasiliste saasteainete ja tahkete osakeste heite piirnorme ja tüübikinnitusega seotud nõudeid, millega muudetakse määruseid (EL) nr 1024/2012 ja (EL) nr 167/2013 ning muudetakse direktiivi 97/68/EÜ ja tunnistatakse see kehtetuks (ELT L 252, 16.9.2016, lk 53).

³ ELT L 60, 2.3.2013, lk 1.

⁴ Komisjoni 12. veebruari 2018. aasta delegeeritud määrus (EL) 2018/985, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) nr 167/2013 seoses põllu- ja metsamajanduses kasutatavate sõidukite keskkonnamõjule ja mootori võimsusele esitatavate nõuetega ning tunnistatakse kehtetuks komisjoni delegeeritud määrus (EL) 2015/96 (ELT L 182, 18.7.2018, lk 1).

Käesoleva õigusaktiga ei muudeta määrust (EL) 2018/985 sisuliselt ega kehtestata asjaosalistele uusi kohustusi. See kajastab üksnes määruse (EL) 2016/1628 muudatust.

3. DELEGEERITUD ÕIGUSAKTI ÕIGUSLIK KÜLG

(a) Õiguslik alus

Delegeeritud õigusakti õiguslik alus on Euroopa Parlamendi ja nõukogu 5. veebruari 2013. aasta määrus (EL) nr 167/2013 põllu- ja metsamajanduses kasutatavate sõidukite kinnituse ja turujärelevalve kohta.

(b) Õigusakti valik

Määrus on määruse (EL) 2018/985 muutmiseks kõige asjakohasem vahend.

KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) .../...,

13.1.2022,

millega muudetakse delegeeritud määrust (EL) 2018/985 seoses üleminekusätetega, mis käsitlevad teatavaid põllu- ja metsamajanduses kasutatavaid sõidukeid, mis on varustatud mootoriga, mille võimsus on vähemalt 56 kW, kuid mitte üle 130 kW, et leevendada COVID-19 kriisi mõju

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 5. veebruari 2013. aasta määrust (EL) nr 167/2013 põllu- ja metsamajanduses kasutatavate sõidukite kinnituse ja turujärelevalve kohta⁵, eriti selle artikli 19 lõiget 6,

ning arvestades järgmist:

- (1) Vastavalt määruse (EL) nr 167/2013 artikli 19 lõikele 3 järgitakse põllu- ja metsamajanduses kasutatavate sõidukite mootorite puhul V etapi saasteainete heitkoguste piirnorme ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EL) 2016/1628⁶ sätestatud üleminekusätteid.
- (2) COVID-19 pandeemia põhjustatud jätkuvate häirete tõttu muudeti Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2021/1068⁷ määrust (EL) 2016/1628, et lükata edasi võimsusvahemikku 56 kW kuni 130 kW kuuluvate üleminekumootoritega varustatud väljaspool teid kasutatavate liikurmasinate suhtes 2021. aastaks kehtestatud tähtaegu. Kõnealuste mootoritega varustatud masinate tootmise tähtaega, milleks on 30. juuni 2021, pikendati kuue kuu võrra ja nende mootoritega varustatud masinate turulelaskmise tähtaega, milleks on 31. detsember 2021, pikendati üheksa kuu võrra.
- (3) COVID-19 pandeemiast tulenevad jätkuvad häired tarneahelas ja tootmises põhjustavad endiselt viivitusi võimsusvahemikku 56 kW kuni 130 kW kuuluvate üleminekumootoritega varustatud põllu- ja metsamajanduses kasutatavate sõidukite tootmises ja turule laskmises. Tagamaks siseturu tõrgeteta toimimine ja õiguskindlus ning hoida ära võimalikke turuhäireid, on vaja pikendada komisjoni delegeeritud

⁵ ELT L 60, 2.3.2013, lk 1.

⁶ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 14. septembri 2016. aasta määrus (EL) 2016/1628, mis käsitleb väljaspool teid kasutatavate liikurmasinate sise põlemismootorite gaasiliste saasteainete ja tahkete osakeste heite piirnorme ja tüübikinnitusega seotud nõudeid, millega muudetakse määruseid (EL) nr 1024/2012 ja (EL) nr 167/2013 ning muudetakse direktiivi 97/68/EÜ ja tunnistatakse see kehtetuks (ELT L 252, 16.9.2016, lk 53).

⁷ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. juuni 2021. aasta määrus (EL) 2021/1068, millega muudetakse määrust (EL) 2016/1628 seoses üleminekusätetega teatavate selliste masinate kohta, mis on varustatud mootoriga, mille võimsus on vähemalt 56 kW, kuid mitte üle 130 kW, või 300 kW või rohkem, et leevendada COVID-19 kriisi mõju (ELT L 230, 30.6.2021, lk 1).

määruse (EL) 2018/985⁸ üleminekusätete kohaldamise tähtaegu selliste mootorikategooriate puhul.

- (4) Seepärast tuleks delegeeritud määrust (EL) 2018/985 vastavalt muuta.
- (5) Kuna üleminekusätete pikendamisel ei ole keskkonnamõju, sest asjaomased üleminekmootorid on juba toodetud, peaks asjaomaste ajavahemike pikendamine olema üheksa ja kuus kuud, et kajastada määruses (EL) 2016/1628 sätestatud pikendatud ajavahemikke.
- (6) Võttes arvesse asjaolu, et delegeeritud määruse (EL) 2018/985 artikli 13 lõikes 5 sätestatud teatavate mootorite üleminekuperiood lõpeb 31. detsembril 2021, ning et tootjatel oli kõnealustesse alamkategooriatesse kuuluvate üleminekmootoriga varustatud põllu- ja metsamajanduses kasutatavate sõidukite tootmiseks aega 30. juunini 2021, peaks käesolev määrus jõustuma viivitamata järgmisel päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas* ning seda tuleks kohaldada alates 1. juulist 2021. Selline säte on põhjendatud ettenägematust COVID-19 puhangust tulenevate jätkuvate häiretega ning vajadusega tagada õiguskindlus ja tootjate võrdne kohtlemine, olenemata sellest, kas nad toodavad põllu- ja metsamajanduses kasutatavaid sõidukeid enne või pärast käesoleva määruse jõustumise kuupäeva,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Artikli 13 lõikesse 5 lisatakse järgmine lõik:

„NRE kategooria alamkategooriate puhul, mille V etapi mootorite (välja arvatud kolmandas lõigus osutatud mootorid) turule laskmise kohustuslik kuupäev on määruse (EL) 2016/1628 III lisa kohaselt 1. jaanuar 2020, annavad liikmesriigid loa esimeses ja teises lõigus osutatud 24-kuulise ajavahemiku pikendamiseks üheksa kuu võrra ja teises lõigus osutatud 18-kuulise ajavahemiku pikendamiseks kuue kuu võrra.“

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Seda kohaldatakse alates 1. juulist 2021.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 13.1.2022

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN

⁸ Komisjoni 12. veebruari 2018. aasta delegeeritud määrus (EL) 2018/985, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) nr 167/2013 seoses põllu- ja metsamajanduses kasutatavate sõidukite keskkonnamõjule ja mootori võimsusele esitatavate nõuetega ning tunnistatakse kehtetuks komisjoni delegeeritud määrus (EL) 2015/96 (ELT L 182, 18.7.2018, lk 1).