



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 14. januar 2022
(OR. en)

5329/22

MI 34
COMPET 23
AGRI 17
DELECT 5
ENT 5

FØLGESKRIVELSE

fra: Martine DEPREZ, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen

modtaget: 13. januar 2022

til: Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, generalsekretær for Rådet for Den Europæiske Union

Komm. dok. nr.: C(2022) 54 final

Vedr.: KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) .../... af 13.1.2022 om ændring af delegeret forordning (EU) 2018/985 for så vidt angår overgangsbestemmelserne for visse landbrugs- og skovbrugskøretøjer udstyret med motorer i effektområderne større end eller lig med 56 kW og mindre end 130 kW for at imødegå virkningen af covid-19-krisen

Hermed følger til delegationerne dokument C(2022) 54 final.

Bilag: C(2022) 54 final



EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 13.1.2022
C(2022) 54 final

KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) .../...

af 13.1.2022

**om ændring af delegeret forordning (EU) 2018/985 for så vidt angår
overgangsbestemmelserne for visse landbrugs- og skovbrugskøretøjer udstyret med
motorer i effektområderne større end eller lig med 56 kW og mindre end 130 kW for at
imødegå virkningen af covid-19-krisen**

(EØS-relevant tekst)

BEGRUNDELSE

1. BAGGRUND FOR DEN DELEGEREDE RETSAKT

Covid-19-pandemien har forårsaget fortsatte forstyrrelser i forsyningskæden og produktionen. På grund af sådanne forstyrrelser vil fabrikkerne ikke altid kunne overholde 2021-fristerne for maskiner udstyret med overgangsmotorer i effektområdet mellem 56 kW og 130 kW uden at lide alvorlig økonomisk skade. Fabrikkerne havde indtil den 30. juni 2021 til at færdiggøre produktionen af de maskiner, der er udstyret med sådanne motorer, og indtil den 31. december 2021 til markedsføringen heraf.

Som følge af de fortsatte forstyrrelser ændrede Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1068¹ forordning (EU) 2016/1628² for mobile ikkevejgående maskiner ved at udskyde fristerne i 2021 for mobile ikkevejgående maskiner udstyret med overgangsmotorer i effektområdet mellem 56 kW og 130 kW.

Selv om der fortsat er forstyrrelser i forsyningskæden og produktionen, kan deres omfang og intensitet ikke sammenlignes med de forstyrrelser, der gjorde sig gældende i foråret 2020. Det blev derfor besluttet, at en forlængelse på seks måneder for produktionen af maskiner, der er udstyret med sådanne motorer, og en forlængelse på ni måneder for markedsføringen heraf, i stedet for de 12 måneder, der var fastsat i begge tilfælde i 2020, er tilstrækkelig.

Eftersom motorer i landbrugs- og skovbrugskøretøjer i henhold til artikel 19, stk. 3, i forordning (EF) nr. 167/2013³ følger grænserne for forurenende emissioner for trin V og overgangsbestemmelserne for mobile ikkevejgående maskiner i forordning (EU) 2016/1628, bør de udvidelser, der er fastsat i forordning (EU) 2021/1068, også afspejles i forordning (EU) 2018/985⁴ for landbrugs- og skovbrugskøretøjer.

Forlængelsen af fristen vil ikke have nogen indvirkning på miljøet, da de pågældende overgangsmotorer allerede er fremstillet, og unødvendig skrotning kan undgås ved at udskyde de gældende frister. Denne udskydelse tager højde for, at produktionen og salget af landbrugs- og skovbrugskøretøjer er sæsonbestemt, og at varigheden af forstyrrelsen som følge af covid-19-pandemien var vanskelig at forudsige.

2. HØRINGER FORUD FOR RETSAKTENS VEDTAGELSE

Kommissionen har allerede hørt medlemsstaterne og industrien om konsekvenserne af covid-19-udbruddet. En række medlemsstater samt industrien har entydigt påpeget problemet med forstyrrelse i forsyningen og behovet for at udskyde fristerne for produktion og markedsføring af landbrugs- og skovbrugskøretøjer udstyret med overgangsmotorer.

¹ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1068 af 24. juni 2021 om ændring af forordning (EU) 2016/1628, for så vidt angår overgangsbestemmelser for visse maskiner udstyret med motorer i effektområderne større end eller lig med 56 kW og mindre end 130 kW samt større end eller lig med 300 kW for at imødegå virkningen af covid-19-krisen (EUT L 230, 30.6.2021, s. 1).

² Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/1628 af 14. september 2016 om krav vedrørende emissionsgrænser for forurenende luftarter og partikler for og typegodkendelse af forbrændingsmotorer til mobile ikkevejgående maskiner, om ændring af forordning (EU) nr. 1024/2012 og (EU) nr. 167/2013 og om ændring og ophævelse af direktiv 97/68/EF (EUT L 252 af 16.9.2016, s. 53).

³ EUT L 60 af 2.3.2013, s. 1.

⁴ Kommissionens delegerede forordning (EU) 2018/985 af 12. februar 2018 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 167/2013 for så vidt angår krav til landbrugs- og skovbrugskøretøjers og disses motorers miljøpræstationer og fremdriftsydelse og om ophævelse af Kommissionens delegerede forordning (EU) 2015/96 (EUT L 182 af 18.7.2018, s. 1).

Denne retsakt indebærer ikke en væsentlig ændring af forordning (EU) 2018/985 og pålægger ikke de berørte parter nye forpligtelser. Den afspejler ændringen af forordning (EU) 2016/1628.

3. JURIDISKE ASPEKTER AF DEN DELEGEREDE RETSAKT

a) Retsgrundlag

Retsgrundlaget for denne delegerede retsakt er Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 167/2013 af 5. februar 2013 om godkendelse og markedsovervågning af landbrugs- og skovbrugstraktorer.

b) Reguleringsmiddel/reguleringsform

En forordning er det mest hensigtsmæssige instrument til ændring af forordning (EU) 2018/985.

KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) .../...

af 13.1.2022

om ændring af delegeret forordning (EU) 2018/985 for så vidt angår overgangsbestemmelserne for visse landbrugs- og skovbrugskøretøjer udstyret med motorer i effektområderne større end eller lig med 56 kW og mindre end 130 kW for at imødegå virkningen af covid-19-krisen

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 167/2013 af 5. februar 2013 om godkendelse og markedsovervågning af landbrugs- og skovbrugstraktorer⁵, særlig artikel 19, stk. 6, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) I henhold til artikel 19, stk. 3, i forordning (EU) nr. 167/2013 skal motorer, der er monteret i landbrugs- og skovbrugstraktorer, overholde grænserne for forurenende emissioner og overgangsbestemmelserne for trin V, der er fastsat i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/1628⁶.
- (2) Som følge af de fortsatte forstyrrelser forårsaget af covid-19-pandemien ændrede Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1068⁷ forordning (EU) 2016/1628 for at udskyde fristerne i 2021 for mobile ikkevejgående maskiner udstyret med overgangsmotorer i effektområdet mellem 56 kW og 130 kW. Fristen den 30. juni 2021 for produktion af maskiner udstyret med disse motorer blev forlænget med 6 måneder, og fristen den 31. december 2021 for markedsføring af maskiner udstyret med disse motorer blev forlænget med 9 måneder.
- (3) De fortsatte forstyrrelser i forsyningskæden og produktionen som følge af covid-19-pandemien fører stadig til forsinkelser i produktionen og markedsføringen af landbrugs- og skovbrugskøretøjer udstyret med overgangsmotorer i effektområdet mellem 56 kW og 130 kW. Med henblik på at sikre et velfungerende indre marked, skabe retssikkerhed og undgå potentielle markedsforstyrrelser er det nødvendigt at

⁵ EUT L 60 af 2.3.2013, s. 1.

⁶ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/1628 af 14. september 2016 om krav vedrørende emissionsgrænser for forurenende luftarter og partikler for og typegodkendelse af forbrændingsmotorer til mobile ikkevejgående maskiner, om ændring af forordning (EU) nr. 1024/2012 og (EU) nr. 167/2013 og om ændring og ophævelse af direktiv 97/68/EF (EUT L 252 af 16.9.2016, s. 53).

⁷ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1068 af 24. juni 2021 om ændring af forordning (EU) 2016/1628, for så vidt angår overgangsbestemmelser for visse maskiner udstyret med motorer i effektområderne større end eller lig med 56 kW og mindre end 130 kW samt større end eller lig med 300 kW for at imødegå virkningen af covid-19-krisen (EUT L 230, 30.6.2021, s. 1).

forlænge overgangsbestemmelserne i Kommissionens delegerede forordning (EU) 2018/985⁸ for disse kategorier af motorer.

- (4) Delegeret forordning (EU) 2018/985 bør derfor ændres.
- (5) I betragtning af at forlængelsen af overgangsbestemmelserne ikke vil have nogen indvirkning på miljøet, da de pågældende overgangsmotorer allerede er blevet produceret, bør forlængelsen af disse perioder være på ni og seks måneder for at afspejle forlængelsen af de pågældende perioder i forordning (EU) 2016/1628.
- (6) I betragtning af at den overgangsperiode, der er fastsat i artikel 13, stk. 5, i delegeret forordning (EU) 2018/985, for visse motorer udløber den 31. december 2021, og at fabrikkerne havde indtil den 30. juni 2021 til at producere landbrugs- og skovbrugskøretøjer udstyret med overgangsmotorer af disse underkategorier, bør nærværende forordning grundet sagens hastende karakter træde i kraft dagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende* og anvendes fra den 1. juli 2021. En sådan bestemmelse er berettiget på grund af covid-19-pandemiens fortsatte uforudsigelige forstyrrende karakter og på grund af behovet for at sikre retssikkerhed for og ligebehandling af fabrikkerne, uanset om de producerer landbrugs- og skovbrugskøretøjer før eller efter datoen for denne forordnings ikrafttræden —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

I artikel 13, stk. 5, tilføjes følgende afsnit:

"For motorer af underkategori NRE, for hvilke den obligatoriske anvendelsesdato i bilag III til forordning (EU) 2016/1628 med hensyn til markedsføring af trin V-motorer er den 1. januar 2020, undtagen for motorer som omhandlet i tredje afsnit, tillader medlemsstaterne, at perioden på 24 måneder som omhandlet i første og andet afsnit forlænges med 9 måneder, og perioden på 18 måneder som omhandlet i andet afsnit forlænges med 6 måneder."

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft dagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Den anvendes fra den 1. juli 2021.

⁸ Kommissionens delegerede forordning (EU) 2018/985 af 12. februar 2018 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 167/2013 for så vidt angår krav til landbrugs- og skovbrugskøretøjers og disses motorers miljøpræstationer og fremdriftsydelse og om ophævelse af Kommissionens delegerede forordning (EU) 2015/96 (EUT L 182 af 18.7.2018, s. 1).

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.
Udfærdiget i Bruxelles, den 13.1.2022.

På Kommissionens vegne
Formand
Ursula VON DER LEYEN