



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 14 януари 2022 г.
(OR. en)

5329/22

MI 34
COMPET 23
AGRI 17
DELECT 5
ENT 5

ПРИДРУЖИТЕЛНО ПИСМО

От: Генералния секретар на Европейската комисия, подписано от г-жа Martine DEPREZ, директор

Дата на получаване: 13 януари 2022 г.

До: Г-н Јерре TRANHOLM-MIKKELSEN, генерален секретар на Съвета на Европейския съюз

№ док. Ком.: C(2022) 54 final

Относно: ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) .../... НА КОМИСИЯТА от 13.1.2022 година за изменение на Делегиран регламент (ЕС) 2018/985 по отношение на неговите преходни разпоредби за някои земеделски и горски превозни средства, оборудвани с двигатели с мощност в диапазон, по-голям или равен на 56 kW и по-малък от 130 kW, с цел справяне с въздействието на кризата с COVID-19

Приложено се изпраща на делегациите документ C(2022) 54 final.

Приложение: C(2022) 54 final



Брюксел, 13.1.2022 г.
C(2022) 54 final

ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) .../... НА КОМИСИЯТА

от 13.1.2022 година

за изменение на Делегиран регламент (ЕС) 2018/985 по отношение на неговите преходни разпоредби за някои земеделски и горски превозни средства, оборудвани с двигатели с мощност в диапазон, по-голям или равен на 56 kW и по-малък от 130 kW, с цел справяне с въздействието на кризата с COVID-19

(текст от значение за ЕИП)

ОБЯСНИТЕЛЕН МЕМОРАНДУМ

1. КОНТЕКСТ НА ДЕЛЕГИРАНИЯ АКТ

Пандемията от COVID-19 причини продължаващи смущения във веригата на доставки и производството. Поради тези смущения производителите невинаги ще са в състояние да спазят сроковете за 2021 г., приложими за техниката, оборудвана с преходни двигатели с мощност между 56 kW и 130 kW, без да понесат сериозни икономически щети. Производителите трябваше да приключат производството на техника, оборудвана с такива двигатели, до 30 юни 2021 г. и могат да я пуснат на пазара до 31 декември 2021 г.

С оглед на продължаващите смущения Регламент (ЕС) 2016/1628¹ на Европейския парламент и на Съвета за извънпътната подвижна техника беше изменен с Регламент (ЕС) 2021/1068², като се отложиха сроковете през 2021 г. за извънпътната подвижна техника, оборудвана с преходни двигатели с мощност между 56 kW и 130 kW.

Въпреки че все още съществуват смущения във веригата на доставки и производството, тяхната амплитуда и интензивност не могат да се сравняват с тези, които преобладаваха през пролетта на 2020 г. Поради това беше решено, че е достатъчно да се удължи с 6 месеца срокът за производството на техника, оборудвана с тези двигатели, и с 9 месеца срокът за пускането ѝ на пазара, вместо с 12 месеца и в двата случая през 2020 г.

Тъй като, съгласно член 19, параграф 3 от Регламент (ЕС) № 167/2013³, двигателите, които се монтират на земеделски и горски превозни средства, са в съответствие с разпоредбите относно граничните стойности на емисиите на замърсители от етап V, както и с преходните разпоредби за извънпътната подвижна техника, определени в Регламент (ЕС) 2016/1628, предвидените в Регламент (ЕС) 2021/1068 удължавания следва да бъдат отразени и в Регламент (ЕС) 2018/985⁴ за земеделските и горските превозни средства.

Това удължаване няма да окаже въздействие върху околната среда, тъй като съответните преходни двигатели вече са произведени и тяхното унищожаване не е неизбежно и може да се предотврати, като се отложат сроковете в сила. При това отлагане се взема предвид, че производството и продажбите на земеделски и горски

¹ Регламент (ЕС) 2016/1628 на Европейския парламент и на Съвета от 14 септември 2016 г. относно изискванията за граничните стойности на емисиите на газообразни и прахови замърсители и за одобряването на типа на двигателите с вътрешно горене за извънпътна подвижна техника, за изменение на регламенти (ЕС) № 1024/2012 и (ЕС) № 167/2013 и за изменение и отмяна на Директива 97/68/ЕО (ОВ L 252, 16.9.2016 г., стр. 53).

² Регламент (ЕС) 2021/1068 на Европейския парламент и на Съвета от 24 юни 2021 година за изменение на Регламент (ЕС) 2016/1628 по отношение на неговите преходни разпоредби за някои видове техника, оборудвана с двигатели с мощност в диапазон, по-голям или равен на 56 kW и по-малък от 130 kW, както и по-голям или равен на 300 kW, с цел справяне с въздействието на кризата с COVID-19 (ОВ L 230, 30.6.2021 г., стр. 1).

³ ОВ L 60, 2.3.2013 г., стр. 1.

⁴ Делегиран регламент (ЕС) 2018/985 на Комисията от 12 февруари 2018 г. за допълнение на Регламент (ЕС) № 167/2013 на Европейския парламент и на Съвета във връзка с изискванията по отношение на екологичните характеристики и характеристиките на задвижването на земеделските и горските превозни средства и техните двигатели и за отмяна на Делегиран регламент (ЕС) 2015/96 на Комисията (ОВ L 182, 18.7.2018 г., стр. 1).

превозни средства са сезонни и е било трудно да се предвиди продължителността на смущенията, причинени от пандемията от COVID-19.

2. КОНСУЛТАЦИИ ПРЕДИ ПРИЕМАНЕТО НА АКТА

Комисията вече проведе консултации с държавите членки и отрасъла относно последиците от пандемията от COVID-19. Определен брой държави членки, както и заинтересовани страни от отрасъла ясно посочиха проблема във връзка с нарушеното снабдяване и необходимостта от отлагане на сроковете за производство и пускане на пазара на земеделски и горски превозни средства, оборудвани с преходни двигатели.

С настоящия акт не се внасят изменения по същество в Регламент (ЕС) 2018/985 и не се налагат нови задължения на засегнатите страни. Той само отразява изменението на Регламент (ЕС) 2016/1628.

3. ПРАВНИ ЕЛЕМЕНТИ НА ДЕЛЕГИРАНИЯ АКТ

а) Правно основание

Правното основание на настоящия делегиран акт е Регламент (ЕС) № 167/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 5 февруари 2013 г. относно одобряването и надзора на пазара на земеделски и горски превозни средства.

б) Избор на инструменти

Подходящият инструмент за изменение на Регламент (ЕС) 2018/985 е регламент.

ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) .../... НА КОМИСИЯТА

от 13.1.2022 година

за изменение на Делегиран регламент (ЕС) 2018/985 по отношение на неговите преходни разпоредби за някои земеделски и горски превозни средства, оборудвани с двигатели с мощност в диапазон, по-голям или равен на 56 kW и по-малък от 130 kW, с цел справяне с въздействието на кризата с COVID-19

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) № 167/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 5 февруари 2013 г. относно одобряването и надзора на пазара на земеделски и горски превозни средства⁵, и по-специално член 19, параграф 6 от него,

като има предвид, че:

- (1) Съгласно член 19, параграф 3 от Регламент (ЕС) № 167/2013, двигателите, които се монтират на земеделски и горски превозни средства, са в съответствие с разпоредбите относно граничните стойности на емисиите на замърсители от етап V, както и с преходните разпоредби, определени в Регламент (ЕС) 2016/1628 на Европейския парламент и на Съвета⁶.
- (2) Вследствие на продължаващите смущения, причинени от пандемията от COVID-19, Регламент (ЕС) 2016/1628 на Европейския парламент и на Съвета беше изменен с Регламент (ЕС) 2021/1068⁷, като се отложиха сроковете през 2021 г. за извънпътната подвижна техника, оборудвана с преходни двигатели с мощност между 56 kW и 130 kW. Срокът за производството на техниката, оборудвана с тези двигатели, до 30 юни 2021 г. беше удължен с 6 месеца, а срокът за пускането на пазара на техниката, оборудвани с тези двигатели, до 31 декември 2021 г. беше удължен с 9 месеца.

⁵ ОВ L 60, 2.3.2013 г., стр. 1.

⁶ Регламент (ЕС) 2016/1628 на Европейския парламент и на Съвета от 14 септември 2016 г. относно изискванията за граничните стойности на емисиите на газообразни и прахови замърсители и за одобряването на типа на двигателите с вътрешно горене за извънпътна подвижна техника, за изменение на регламенти (ЕС) № 1024/2012 и (ЕС) № 167/2013 и за изменение и отмяна на Директива 97/68/ЕО (ОВ L 252, 16.9.2016 г., стр. 53).

⁷ Регламент (ЕС) 2021/1068 на Европейския парламент и на Съвета от 24 юни 2021 година за изменение на Регламент (ЕС) 2016/1628 по отношение на неговите преходни разпоредби за някои видове техника, оборудвана с двигатели с мощност в диапазон, по-голям или равен на 56 kW и по-малък от 130 kW, както и по-голям или равен на 300 kW, с цел справяне с въздействието на кризата с COVID-19 (ОВ L 231, 30.6.2021 г., стр. 1).

- (3) Продължаващите смущения във веригата на доставки и на производството, причинени от пандемията от COVID-19, все още водят до забавяне на производството и пускането на пазара на земеделски и горски превозни средства, оборудвани с преходни двигатели с мощност между 56 kW и 130 kW. С цел да се гарантира безпрепятственото функциониране на вътрешния пазар, да се осигури правна сигурност и да се избегне потенциално смущение на пазара, е необходимо да се удължи срокът на прилагане на преходните разпоредби на Делегиран регламент (ЕС) 2018/985 на Комисията⁸ за тези категории двигатели.
- (4) Поради това Делегиран регламент (ЕС) 2018/985 следва да бъде съответно изменен.
- (5) Като се има предвид, че удължаването на срока на прилагане на преходните разпоредби няма да окаже въздействие върху околната среда, тъй като съответните преходни двигатели вече са произведени, удължаването на съответните периоди следва да бъде с 9 и с 6 месеца, за да се отразят удължените периоди, предвидени в Регламент (ЕС) 2016/1628.
- (6) С оглед на факта, че преходният период, предвиден в член 13, параграф 5 от Делегиран регламент (ЕС) 2018/985 за определени двигатели, изтича на 31 декември 2021 г. и че производителите можеха до 30 юни 2021 г. да произвеждат земеделските и горските превозни средства, оборудвани с преходни двигатели от тези подкатегории, настоящият регламент следва да влезе в сила по спешност в деня след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз* и следва да се прилага от 1 юли 2021 г. Такава разпоредба е необходима поради продължаващите смущения от пандемията от COVID-19, които не са били предвидени, както и поради необходимостта да се гарантира правна сигурност и равно третиране на производителите, независимо дали те произвеждат земеделски и горски превозни средства преди или след датата на влизане в сила на настоящия регламент,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

В член 13, параграф 5 се вмъква следната алинея:

„За двигателите, спадащи към подкатегиите на категория NRE, за които задължителната дата на прилагане, определена в приложение III към Регламент (ЕС) 2016/1628 по отношение на пускането на пазара на двигатели от етап V, е 1 януари 2020 г., с изключение на двигателите, посочени в трета алинея, държавите членки разрешават удължаването на 24-месечния период, посочен в първа и втора алинея, с 9 месеца и удължаването на 18-месечния период, посочен във втора алинея, с 6 месеца.“

⁸ Делегиран регламент (ЕС) 2018/985 на Комисията от 12 февруари 2018 г. за допълнение на Регламент (ЕС) № 167/2013 на Европейския парламент и на Съвета във връзка с изискванията по отношение на екологичните характеристики и характеристиките на задвижването на земеделските и горските превозни средства и техните двигатели и за отмяна на Делегиран регламент (ЕС) 2015/96 на Комисията (ОВ L 182, 18.7.2018 г., стр. 1).

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила в деня след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Той се прилага от 1 юли 2021 г.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 13.1.2022 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN