

Bruselj, 19. januar 2021
(OR. en)

5322/21

LIMITE

COPS 14
POLMIL 5
EUMC 6
CFSP/PESC 27
CSDP/PSDC 10
COAFR 15

DOPIS O TOČKI POD „I/A“

Pošiljatelj:	generalni sekretariat Sveta
Prejemnik:	Odbor stalnih predstavnikov (2. del)/Svet
Zadeva:	Sklepi Sveta o začetku pilotne naloge koncepta „koordinirane prisotnosti na morju“ v Gvinejskem zalivu

1. Skupina za politično-vojaške zadeve (PMG) je 15. januarja 2021 dosegla dogovor o osnutku *sklepov Sveta o začetku pilotne naloge koncepta „koordinirane prisotnosti na morju“ v Gvinejskem zalivu.*
2. Politični in varnostni odbor (PVO) se je 19. januarja 2021 dogovoril o zadevnem osnutku sklepov Sveta, da bi ga prek Odbora stalnih predstavnikov (Coreper) posredoval Svetu v odobritev.
3. Coreper naj torej odobri priloženi osnutek sklepov Sveta in ga predloži Svetu v odobritev.

**SKLEPI SVETA O ZAČETKU PILOTNE NALOGE KONCEPTA „KOORDINIRANE
PRISOTNOSTI NA MORJU“ V GVINEJSKEM ZALIVU**

1. Svet poudarja strateški pomen območja Gvinejskega zaliva in ponovno potrjuje dolgoletno odločenost, da bo zahodno- in srednjeafriške države podpiral pri prizadevanjih za reševanje številnih izzivov na področju pomorske varnosti, med drugim organiziranega kriminala.
2. Predvsem zahodno- in srednjeafriške države, ki so v prvi vrsti odgovorne za boj proti pomorskemu kriminalu na zadevnem območju, so že junija 2013 sprejele politične zaveze, in sicer v kodeksu ravnanja pri zatiranju piratstva, oboroženih ropov ladij ter nezakonitih pomorskih dejavnosti v zahodni in srednji Afriki. Navedene zaveze so imele ključno vlogo pri postopni vzpostavitvi yaoundéjske strukture za izboljšanje usklajevanja in sodelovanja na področju pomorske varnosti.
3. Kljub temu se Gvinejski zaliv še naprej sooča s številnimi izzivi, kot so piratstvo, oboroženi ropi na morju, ugrabitve pomorščakov, nezakoniti, neprijavljeni in neregulirani ribolov, tihotapljenje drog in orožja ter trgovina z njimi, pa tudi mednarodni organizirani kriminal, ki za pomorsko varnost predstavlja grožnjo, ki se samo še stopnjuje, kar vpliva na pravico do plovbe, s tem pa ogroža pomembne trgovske poti, trajnostni razvoj celotnega območja in gospodarsko preživetje prebivalstva ter privede do poslabšanja okolja in zmanjšanja biotske raznovrstnosti.
4. V zvezi s tem je EU odločena okrepiti sodelovanje z obalnimi državami Gvinejskega zaliva in organizacijami yaoundéjske strukture, in sicer s povečanjem evropskega operativnega udejstvovanja, med drugim z zagotavljanjem kontinuitete, odzivnosti, dopolnjevanja in sinergije med ukrepi držav članic na tem strateškem področju, tudi ob upoštevanju sodelovanja s pomorsko industrijo.

5. Svet ob sklicevanju na strategijo EU za pomorsko varnost in pripadajoči akcijski načrt ter strategijo EU za Gvinejski zaliv in pripadajoči akcijski načrt začenja na podlagi sklepov Sveta z dne 17. junija 2020 pilotno nalogo koncepta „koordinirane prisotnosti na morju“ v Gvinejskem zalivu. Čeprav se pilotna naloga te nove pobude EU, ki odraža vse večjo vlogo Unije pri zagotavljanju pomorske varnosti, razlikuje od misij in operacij v okviru SVOP, lahko znatno prispeva k reševanju varnostnih izzivov v Gvinejskem zalivu.

V zvezi s tem naj bi EU po zaslugi pilotne naloge „koordinirane prisotnosti na morju“:

- povečala prepoznavnost svoje pomorske prisotnosti ter podpirala svoje strateške in politične cilje, vključno s preprečevanjem konfliktov, v tesnem sodelovanju z mednarodnimi in regionalnimi partnerji;
- spodbujala mednarodno sodelovanje na morju, v skladu z mednarodnim pravom in predvsem UNCLOS, ter izmenjavo informacij, ki zadevajo pomorsko varnost na določenih področjih;
- pri čemer bi to nalogo uporabljala kot pragmatično pomorsko orodje v okviru svojega celostnega pristopa.

6. Svet v tem okviru:

- določa Gvinejski zaliv za pomorsko interesno območje in pozdravlja vzpostavitev koordinacijske celice za pomorsko interesno območje;
- priznava, da morajo države članice prostovoljno dodatno izboljšati usklajevanje ukrepov, ki jih izvajajo njihova sredstva, napotena na pomorsko interesno območje pod nacionalnim poveljstvom. Svet bo zagotovil politični nadzor in strateške smernice za izvajanje pilotne naloge „koordinirane prisotnosti na morju“;
- poudarja, da je treba okrepiti prostovoljno izmenjavo informacij o pomorski varnosti med državami članicami in partnerji v okviru pilotne naloge „koordinirane prisotnosti na morju“, če in ko je to ustrezno zaradi boljšega poznavanja pomorskega področja na pomorskem interesnem območju;
- Svet bo na podlagi izkušenj, pridobljenih pri izvajanju koncepta „koordinirane prisotnosti na morju“, preučil možnost njegove uporabe na drugih pomorskih območjih v interesu EU;
- najkasneje januarja 2022 bo ponovno obravnaval izvajanje pilotne naloge koncepta „koordinirane prisotnosti na morju“.

7. Svet z zadovoljstvom pričakuje, da bo pri nadaljevanju tega dela še naprej tesno sodeloval z zahodno- in srednjeafriškimi državami ter organizacijami yaoundéjske strukture.
-